沥青混凝土毛体积相对密度

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

沥青混凝土毛体积相对密度

表-相应于的各项指标油石比空隙率配合比设计检验表-车辙试验结果面层类型动稳定度（次）试验温度轮胎压力-备注：试件尺寸：；试验方法：-。因为沥青混合料的配合比设计结果直接影响沥青路面的施工质量和使用寿命，所以沥青混凝土在施工质量控制过程中，必须抓住并把握好施工质量监控的各个环节及提高监理工作的主动性，更能有效地保证工程质量。笔者在研究分析国内外相关研究的基础上,总结了常用的传统测定方法与新型测定方法的原理误差来源以及优缺点,分析了国内外各测定方法在可行性精确度以及准确度方面的差异,为选择合适的压实沥青混合料毛体积密度测定方法提供参考。

而采用了现场改性，通过拌制沥青混合料的过程加入添加剂（改性剂）进行改性沥青。：封蜡法：沥青混凝土毛体积相对密度适用于吸水率大于的一型或二型沥青混凝土试件以及沥青碎石混合料试件，不能用水中重法或表干法测密度时，应用蜡封法测定。

空隙率是由沥青混合料试件的密度和最大理论密度计算得到的，统一空隙率计算方法就必须统一试件相对密度和最大理论相对密度的测定或计算方法。沥青混凝土毛体积相对密度，其工作原理类似于常用于路面现场密度测定的核子密度计,在测定压实试件密度时,利用Γ射线和物质相互作用原理,Γ射线与物质原子的外围电子进行

碰撞而散射,散射后的Γ射线方向改变,能量减少,这就是康普顿散射效应。

精密度对比精密度表明了重复测定时各测定值间变异的程度,体现了随机误差的大小,且较好的精密度是获得较好准确度的前提。

沥青混凝土毛体积相对密度，而车辙剂添加剂可随意选用沥青而不会影响改性效果。

二抗车辙添加剂的作用机理抗车辙添加剂通过以下三种作用来实现对沥青混合料的改性：嵌挤作用：添加剂微粒在施工过程中由于高温的作用而软化，再经过碾压后成型。体积法体积法是一种忽略压实试件表面的坑洞不规则,假定表面为平整的,通过试件的高度和直径确定的体积为毛体积的方法。沥青混凝土毛体积相对密度，但对机场道路，提出了采用项指标：密度峰值的空隙率的以及马歇尔稳定度的峰值所对应的沥青用量的平均值作为设计的最佳沥青用量。

原文地址：http://jawcrusher.biz/faq/Tx9VLiQinge4DF8.html