

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



### 混凝土拌合站工艺试验

可能有两方面引起：一是混凝土配制强度偏低；二是试验室试配时的材料与施工现场在用材料存在着较大差异和变化；三是水胶比过大；四是砂率有可能太大，浆体不饱满。根据规定搅拌站应采取相应措施，保持砂石骨料具有稳定的含水率，每工作班至少测定一次含水率，遇到雨雪天气应增加测定次数，并及时调整含水量，满足混凝土强度等级和施工和易性的要求。有些技术人员和操作员对现场加水混凝土强度的影响认识不足，用水稀释拌合物来增大坍落度，便于搅拌泵送浇筑。

用同一外加剂样品，检测每批到站水泥的适应性变化（可以净浆流动度对比实验），如变化大，换用外加剂再做净浆试验或混凝土试验，以实际变化调整混凝土配合比。

表水泥混凝土配制强度和水胶比关系石子固定体积率法则（仅限于C以上混凝土，低强度等级略有差异）该法则的基本思路是石子的体积固定在通常情况 $m$ 混凝土的绝对密实体积为 $m$ ，接近最佳含石率，由含石率与粗骨料的视比重的乘积为单方石子用量。对高性能混凝土，由于骨料最大粒径（mm）和坍落度（~2）的波动范围很小，而且坍落度混凝土拌合站工艺试验还可通过调整高效减水剂来控制，因此普通混凝土的恒用水量法则对高性能混凝土就不太混凝土拌合站工艺试验适用，而改用最小单位用水量法。

根据上述三大法则，可以初步确定混凝土配合比中的水胶比，试配前先试测外加剂减水效果，再确定外加剂掺量和最小单位用水量，砂用量可根据混凝土容重和已知材料用量求出。如广州动车段C现浇梁混凝土配合比：水泥：磨细矿粉：砂：碎石：水：外加剂=：：：：：容重，含气量%，坍落度~，扩展度~。五混凝土搅拌站混凝土配合比调整流程尽可能使用含泥量少粗细适宜级配合合理的砂子，不符合条件可以粗细掺配调整。从理论上计算能允许加多少水呢？下面与大家算一下这笔账：混凝土的坍落度允许误差在±，每增加坍落度应增加水，所以坍落度调整可以允许增减水；%含水率误差可导致产生~误差；两项加起来至少有0的调整空间。含气量与混凝土强度有关联，含气量又与混凝土的容重具有线性相关关系，所以不论是直接测含气量混凝土拌合站工艺试验还是测容重，都能确定混凝土的含气量。每种等级的混凝土容重有所不同，请注意参考配合比选定单上的容重，一般小于C的低标号混凝土容重不能低于/m，C不能低于240/m。坍落度要留出坍损余量，运距短可以忽略，时间长或运距长要进行测算，具体是加水混凝土拌合站工艺试验还是加减水剂根据试验情况而定。

### 混凝土拌合

七运输过程控制混凝土搅拌站应确保混凝土浇筑的连续性，并且严格控制混凝土从搅拌到浇筑的间隔时间，因此，要求调度应及时了解路途交通情况，保证搅拌车顺利到达现场，及时浇筑。因路上堵车原因，有时一车混凝土到达施工现场最长要运卸小时以上，现在个别施工单位不管混凝土质量如何，只要混凝土运送到就用在结构上，这样的混凝土已接近初凝，混凝土施工质量存在很大隐患。八施工现场控制运到现场的混凝土卸料时如果混凝土坍落度偏小，可采用减水剂后掺法，添加适量的高效减水剂和少量水，在搅拌车内进行分钟的高速搅拌，搅拌均匀后方可卸料。对于现场出现的一些质量问题应及时向搅拌站试验室反馈，如现场的施工进度有无压车施工习惯等信息反馈给试验室，以便试验室在出厂前进行调整，以使混凝土坍落度满足施工要求。现场混凝土取样应随机进行，并在一车混凝土卸料过程的1/3~2/3之间取样，施工单位应按规范制作试件，妥善养护，否则，该试件强度不能作为判定混凝土是否合格的依据。对不掺用减水剂的普通混凝土而言，早期收缩很小，早期的洒水养护主要是使水泥充分水化，保证混凝土强度的发展，因此，我国混凝土结构工程施工质量验收规范的规定，混凝土的起始养护时间是浇筑后小时以内。但目前大部分的施工单位仍然习惯于传统的施工养护经验，没能根据现在高性能混凝土的特点在混凝土刚初凝（失表面水前）就采取合理养护措施，有效降低收缩，减少开裂。十混凝土拌合站质量控制措施原材料的计量：粉料水剂计量允许误差为%，砂石料计量允许误差为%。试验员监督配料员录入施工配合比，录入完毕要逐一核对，并对拌合站混凝土生产实行全过程质量监控，要对混凝土初始坍落度进行测定，测定值应满足施工要求，配料员按试验确定的参数确定批量混凝土的用水量和搅拌时间。

广州动车段在T梁施工中，因外加剂计量称腐蚀铁锈堵塞电磁阀，计量失灵外加剂不断泻漏，造成外加剂严重超量，梁体混凝土三天不终凝并泌水，该梁报废。广珠铁路北江特大桥连续梁施工中，因外加剂称失灵，操作员用手动加外加剂，产生超量，混凝土四天不凝固，最终返工。外加剂品种弄错：广州动车段工程连续梁施工中，因错用桥墩混凝土外加剂，造成混凝土含气量超标，梁体混凝土1天才达张拉强度，严重影响工期。广珠铁路北江特大桥沉箱封底施工中，因碎石称失灵，碎石严重超量，混凝土泵送堵管，险些造成混凝土封底失败。莆永高速A标混凝土最近出现忽干忽稀情况，混凝土出机后观察象没搅透一样，检查原因是搅拌叶片磨损严重，更换后混凝土拌合物坍落度开始稳定。广州动车段桥墩开工时混凝土泌水严重，从上到下全是砂线水纹，造成两个桥墩返工，损失很大，经分析原因是在粉煤灰用量达%时，泌水出现反复，当粉煤灰用量只占%时，泌水现象消失，经过总结，形成了一种混凝土泌水胶砂检测法，并申报了国家专利。

要让别人看得起我们的部门，首先自己要看得起自己，在领导面前贬低同行，让人对我们的这一部门同样被人瞧不起。

工作时间短，经验少，这不要紧，向有经验或干过的同志求教，你苦思冥想上下折腾半天，说不定人家早搞出来了。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/psj/CWxuHunNingXg5gS.html>