

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以[免费咨询](#)在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

[点击咨询](#)



### 带式输送机的启动时间

带式输送机在启动过程中，输送带除了受静张力作用之外，带式输送机的启动时间还受速度变化引起的附加动张力的作用，动张力和静张力叠加，引起输送带在驱动滚筒处的张力重新分布，并导致不平稳的运行，启动加速度过大时，产生的动张力将使各部件的负荷显著增大，安全系数降低，在某些情况下甚至将有事故的发生，以致造成带式输送机难以继续启动，而且破坏了带式输送机的启动时间的正常运转。随着大功率长距离高强度带式输送机的广泛应用，输送机启动时的稳定性功率能耗的降低等要求也越来越高，因此必须合理确定带式输送机的启动时间，保证合理的系统加速度，验算电机的额定功率，从而保证功率能耗的降低和系统工作的稳定性。安装水平选取  $\epsilon$  ——输送机水平机长（头尾滚筒中心距）， $m$   $g$  ——重力加速度， $g$  量， $kg/mm/s$   $R$  ——承载分支托辊单位长度旋转部分质  $q R u$  ——回程分支托辊单位长度旋转部分质量， $kg/m$   $q B$  ——单位长度输送带的质量， $kg/m$   $q G$  ——单位长度输送物料的质量， $kg/m$   $\alpha$  ——输送机的倾角， $(^\circ)$   $F N$  ——附加阻力， $N$   $F$ 。

$F_{N1}$  ——特种主要阻力，托辊前倾摩擦阻力及导料槽摩擦阻力， $N$   $F_{N2}$  正——特种附加阻力，清扫器卸料器及翻转回程分支输送带的阻力， $N$   $F_{N3}$  ——倾斜阻力， $N$  当传动滚筒的直径  $D$  已确定，并确定了减速器的速比  $i$  后，带式输送机稳定运行时电机轴上的静态阻转矩为量监测，由易到难，逐步排除确认，找出啃轨的主要原因，采

取相应措施，起重机的啃轨是能得到有效控制和最终排除的。作地邮者：王首成址：太原市大原重型机械集团有限公司技术中心编：带式输送机稳定运行时电机轴上的静态阻转矩带式输送机正常稳定运行时，传动滚筒上所需的驱动圆周力  $F$ 。

## 带式输送机

啃轨出现后可按上列顺序进行仔细观察分析检查测《起重运输机械》专电弋电电弋电 - ' - " 七女弋弋电 - ' 电七女电 - ' 七弋女女女女电七弋弋七电七 - " - " - " 女弋 - ' - " 弋K - " 电女 - " 电K - " ——万方数据。

) D时，启动时间为  $W I Z C$  一纫式中刁——从传动滚筒到电机轴的传动效率带式输送机启动时间和启动加速度的计算为使问题简化，可根据电力拖动原理，将带式输送机视为多轴电力拖动系统，其运动方程为：‘  $u$ 。当  $a \text{ m/s}$  时，输送机启动过程中产生的动张力将使各部件的动负荷显著增大，根据有关标准输送机启动过程中加速度不能大于  $\text{m/s}$  的要求，应采用液力偶合器或其他软启动方式，并根据以上计算出的启动时间给出液力偶合器或软启动的启动时间，以使启动过程中加速度小于  $\text{t n/s}$ ，保证系统的安全。输送机在制动过程中，因为动态转矩  $M_d = M_D + M_z c$ ，可知制动时间  $G D \S c / " M托 = 案 \times 誓式中 M_D$ ——电机的启动转矩， $N? I T I G D 乞$ ——折算到电机上的飞轮矩， $N? m r b D$ ——电机转速， $r / m i n t$ ——时间， $s$  当  $M_D > M_z c$  时，系统处于加速状态，随着时间  $t$  的增加，电机转速  $n_D$  也在增大，动态转矩  $M_d = 专警 \times 警$  与系统各转矩之和相平衡，当  $M. < M : c$  时，此时加速度是负的，随着时间  $t$  的增加电机转速  $n$  也降低，动态转矩仍与系统各转矩之和相平衡，当  $M_D = M_z c$  时，电机转速  $n_D$  不随时间  $t$  变化，系统转速  $n$  不变，以恒速运转或静止不动。对于带式输送机“菇可瓦了面  $j L n e$ ) D 当输送机不加制动器制动而是自由停车，其加速度值超过  $r n/s$  时，输送机产生的动张力也将使各部件的动负荷显著增大，造成部件损坏，更严重的是会出安全事故，可以用在减速器高速轴上增加飞轮的方法，增加系统的飞轮矩，以延长制动时间，减小制动加速度，保证设备的正常运行。——带式输送机动态阻转矩（惯性转矩）消耗的功率， $k W G D$ ，为减速器和联轴器折算到电机轴上的飞轮矩，一般情况下其在整个系统中的比重不大，所以实际工作中为计算方便起见，多用适当加大电机《起重运输机械》)  $G$ ——各个滚筒转动部分的质量，妇因目前大多数产品样本不再提供有关的飞轮矩数值，而是提供转动惯量的数值，应当注意同一产品的飞轮矩是其转动惯量的倍。假定电机带负荷启动的过程为恒力矩 ( $M_D$ ——万方数据 轴上的飞轮矩的办法来考虑这部分的飞轮矩，这就是  $T D$  所采用的计算带式输送机负荷启动时的动功率的公式。] =  $s$ ， $芍 = 式中卜$  折算系数，一般取  $. 0 \sim .$  所以  $G D D + G D \} = G D$  时的凰值，对极电机  $K o = .$ ，对极电机  $K o = 0 . 3$ ，对极电机  $K o = 0 . 3$

### 带式运输机

一所选电机的额定功率可用式式进行电机的负荷启动验对于鼠笼异步电机，一般取许用带负荷启动时间 [ t ]。利用驾驶员的实际驾驶经验形成模糊控制规则，将模糊控制规则存入 P L C 的存储器中，实现了工程车辆自动换挡。将手动换挡变成自动换挡，能够提高传动效率和作业效率，同时也《起重运输机械》能减轻操作者的劳动强度。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/psj/lz3GDaiShiooHBQ.html>