

等高距与制图比例,筑路机械修理案例

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以[免费咨询](#)在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

[点击咨询](#)



等高距与制图比例,筑路机械修理案例

小题从影响农业的自然区位条件分析，村庄abcd中发展种植业最具有势的是小题为发展经济，计划在村庄甲乙之间修一条公路，最合理的走向是经过Ab村Bc村Cd村De村本题难度：一般题型：单选题来源：03-吉林省长春市十一中高二上学期期中考试地理试卷习题“读我国东南某地区等高线地形图（单位：米），读图回答下题。

该图所示地区地形地势的基本特点是 以丘陵平原为主 中部高，西南东北低 以平原盆地为主 中部低，西南东北高A B C D 2图中甲乙两条虚线所在的地形部位分别是A山脊山谷B山脊山脊C山谷山脊D山谷山谷读某地等高线地形图，图中等高距为00米，粗实线为河流，甲为一洼地，回答下列问题。

该河流的流向是A从东向西B从西向东C从西北向东南D从东南向西北2甲乙两地的相对高度有可能是A180米B280米C380米D480米该图示意某小区域地形。Q的海拔可能为A.米B.米C.米D.米桥梁附近河岸与山峰的高差最接近A.米B.米C.米D.米欢迎来到乐乐题库，查看习题“读我国东南某地区等高线地形图（单位：米），读图回答下题。

小题从影响农业的自然区位条件分析，村庄abcd中发展种植业最具有势的是小题为发展经济，计划在村庄甲乙之间修一条公路，最合理的走向是经过”的答案考点梳理，并查找与习题“读我国东南某地区等高线地形图（

单位：米），读图回答下题。小题从影响农业的自然区位条件分析，村庄abcd中发展种植业最具有势的是小题为发展经济，计划在村庄甲乙之间修一条公路，最合理的走向是经过”相似的习题。概述高淳至芜湖高速公路（江苏段）是《江苏省高速公路网规划》“五纵九横五联”中高淳至太仓高速公路（横八）的重要组成部分。等高距与制图比例,筑路机械修理案例西接安徽省芜湖至雁翅高速公路（安徽段已经于年月日开工，施工工期年），东联宁高高速，并可通过规划高淳至溧阳高速溧阳至常州高速锡宜高速公路和规划无锡至太仓高速公路继续向东与上海相连，是传统芜申交通走廊的组成部分。图-项目地理位置图本项目推荐路线起自宁高高速公路溧水和凤工业园北侧，紧贴和凤工业园向西南延伸，在高淳县古柏镇与高淳新区之间穿过，穿越肇倩圩及大丰圩后，于高淳县淳溪镇与花奔之间跨越S芜申运河，在阳江镇丹湖澄沟口附近接在建的安徽芜湖至雁翅高速公路。

江苏省交通规划设计院有限公司编制的《高淳至芜湖高速公路（江苏段）工程可行性研究报告》及省发改委对工可的审查批复意见。收集有关资料组织现场踏勘，并初步征求了地方主管部门的意见，初拟路线方案，提出了地形图测绘范围，委托江苏省地质测绘院进行测绘。年月中旬，项目组有关专业技术人员认真研读了工可报告及投标方案，对本项目的特点和难点做了深入细致的了解研究，在：000和：地形图上进行方案研究，初步拟定了踏勘路线方案，含K线A线B线等路线方案。年月下旬，项目组对初步拟定的路线方案进行了现场踏勘，并就路线方案互通位置等征求了南京市溧水县高淳县沿线乡镇及有关部门的意见，根据现场踏勘情况和有关部门的意见，优化了踏勘路线方案后报院审，根据院审意见再次进行了优化，最终形成初测路线方案。

外业调查主要包括桥涵调查路线交叉调查征地拆迁调查取土及排水调查临时工程调查筑路材料调查及施工组织概算资料调查。

根据本项目的地形水文和地质特性，委托了有相应资质的单位进行地震安全性评价水文分析和防洪评价等工作。初勘工程地质调查与测绘结合路线方案及2000地形图测绘成果资料，对路线走廊地带两侧各00m范围内的地形地貌及地质情况进行调查，此外针对挖方路堑段进行相应的调查。工程地质勘探在工程地质调查与测绘的基础上，根据设计方案对线路路基小型构造物桥梁等部位采用机械钻探和静力触探相结合的方法进行工程地质勘探工作。

勘察揭示的沿线岗地区段沿线布置的处取土坑场皆分布于岗地工程地质区内，土性主要以低液限粘土，局部分布有高液限粘土。天然含水率多为~%，g锥液限含水率~%，g锥塑性指数~.2，mm~mm的粉粒含量为~%，的粘

粒含量为~%，自由膨胀率多为~%，少部分自由膨胀率为~%。对素土进行击实和CBR试验，结果表明：低液限粘土的最佳含水率为~%，最大干密度为~g/cm³，承载比CBR值为~%；按%掺灰比例，承载比CBR值为5.~%；按%掺灰比例，承载比CBR值为0.8~5%；按%掺灰比例，承载比CBR值为.1~%。

从项目组多次现场踏勘看，该范围内的工业园区大部分已经建成，有多家企业进驻，尤其在宁高高速两侧，企业分布较密集，工业园东南部已经和和凤镇镇区相连，因此，一期规划已经基本建成。

现和凤镇委托东南大学建筑规划院进行新一轮的和凤镇总体规划编制工作，该规划近日完成了专家评审，正在上报县政府待批。在该规划编制过程中，在项目组多次赴溧水与县交通局县规划局和和凤镇镇政府进行反复沟通协调的情况下，该总体规划根据本项目的路线走向进行了局部调整。根据其新规划，和凤工业园区在现有范围基础上将向外拓展，规划区范围北至史家庙下，南到和凤镇行政边界，东至骆驼桥，西到施家，包括和凤镇区和和凤工业集中区，总面积平方公里。初步设计阶段项目组与溧水县规划局交通局和和凤镇镇政府进行了反复沟通，根据地方的新规划有关情况，对可能的路线方案K线和A线分别进行了同深度比较。

高淳阳江镇规划路线跨越芜申运河后，进入阳江镇，阳江镇的总体规划对本项目路线的走向有一定制约，路线布设尽量减小对阳江镇规划的影响。

图-高淳县阳江镇总体规划图图-路线与高淳阳江镇规划关系图.项目区域路网现状规划与拟建项目的关系项目所在区域内主要对外干线公路有宁高高速公路S39S4S13等。区域内南北向的XXXX和东西向的XXXX以及双湖路（宁高高速连接线）构成了高淳的县道网。项目区域内规划有芜申运河III级航道水阳江V级航道，同时本项目等高距与制图比例,筑路机械修理案例还跨越了连接固城湖和石臼湖的石固河（等外级航道）。

区域地质稳定性评价区域地质构造本区所处大地构造位置位于扬子板块下扬子褶皱冲断带，线路穿越次级构造单元有：溧水隆起区茅山断裂隆起带以及蒲塘桥 - 石臼湖凹陷。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/psj/JwUqDengGaoWfgRq.html>