# 铁路底渣填料,铁路建设石头,铁路敷设标准

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网,若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

## 铁路底渣填料,铁路建设石头,铁路敷设标准

单项选择题现阶段在软弱地层中修建地铁和交通隧道以及各种用途管道最先进的应用广泛的施工方法之一是。A沉管法B盾构法C掘进机法D钻爆法钻孔桩施工的要点之一是：钻孔桩水下混凝土采用竖向导管法浇筑，在浇筑前，将导管下端下放到距孔底渣为宜。A. ～. mB. ～. mC. ～. mD. ～. m填筑包心路堤时，宜将。A渗水性能弱的填料填筑在堤心部分，渗水性能强的填料填筑在路堤两侧B渗水性能较弱的填料填筑在堤心部分，渗水性能弱的填料填筑在路堤两侧C渗水性能强的填料填筑在堤心部分，渗水性能较强的填料填筑在路堤两侧D渗水性能强的填料填筑在堤心部分，渗水性能弱的填料填筑在路堤两侧铁路工程施工工期控制方法有。A建立工期控制组织机构B制定总工期和里程碑工期目标C编制实施性进度计划D明确关键线路制定控制措施E周期性检查分析调控进度混凝土的和易性主要包括。A流动性密实性保水性和坍落度B流动性密实性保水性和泌水性C流动性黏聚性防水性和坍落度D流动性黏聚性保水性和泌水性具有检测结果直观准确，可检测强度与厚度，但操作复杂，对混凝土有轻微破坏特点的结构混凝土检测方法是。

A超声法B回弹法C地质雷达法D钻芯法钢筋原材料进场检验验收批组成中，热轧圆盘条，热轧光圆钢筋，热轧带肋钢筋和余热处理钢筋：每批钢筋应由同一牌号同一炉罐号同一规格同一交货状态的钢筋组成，并不得大于。

A坠锤落距控制为主，贯入度为辅B坠锤落距控制为辅，贯入度为主C设计高程控制为辅，贯入度为主D设计高程控制为主，贯入度为辅细骨料指粒径小于的经人工破碎而成或天然形成的岩石颗粒。AmmBmmCmmDmm营业线以轨束梁便桥增建小桥时，当桥址填土时，可采用排架枕木垛轨束梁。

A在m以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在m以下B在m以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在m以下C在m以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在m以下D在m以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在m以下涵洞施工时钢筋混凝土拱圈和盖板现场浇筑宜连续进行。A沿长度方向分段浇筑，施工缝应设在涵身沉降缝处B沿长度方向分段浇筑，施工缝应设在涵身中心处C沿线路方向分段浇筑，施工缝应设在涵身沉降缝处D沿线路方向分段浇筑，施工缝应设在涵身中心处爬模施工时，爬架提升固定后的工序是。A浇筑混凝土B模板提升固定C制作钢筋笼D安放钢筋不需要在施工前清除坡面浮土石块的坡面防护方式为。

A边坡植物防护B骨架植物护坡C喷浆喷混凝土(含锚杆挂网)防护D浆砌片石护坡护墙防护铁路工程施工中的工期控制，时常以轨道工程铺通并能通行工程列车为目标的工期是。A站前工期B站后工期C线下工期D线上工期常用的余热处理钢筋级别为III级，强度等级代号为。

AQBKLCQDKL处理基坑基底时，黏性土层基底修整应在天然状态下铲平，不得用回填土夯平。

AmmBmmCmmDmm沉桩施工时，桩位放样后进行的工序是。

A混凝土单方用水量B粗骨料及细骨料的级配C水泥品种及外加剂的种类D混凝土含砂率(灰砂比)混凝土抗压强度以边长为mm的立方体试件为标准试件，取作为每组试件的强度代表值。A个试件强度的加权平均值B个试件强度的算术平均值C个试件强度的加权平均值D个试件强度的算术平均值施工费用与工期密切相关，在一定范围内费用与工期的关系是：间接费用，而直接费用随着时间延长而减少。A随着时间的延长而减少B随着时间的减少而不变C随着时间的延长而增加D随着时间的减少而降低石子颗粒厚度小于平均粒径的的颗粒为片状颗粒。A．倍B．倍C．倍D．倍在永久性的隧道及地下工程中常用的衬砌形式有。A整体混凝土衬砌复合式衬砌及锚喷衬砌B一次混凝土衬砌二次混凝土衬砌及锚喷衬砌C初期混凝土衬砌永久衬砌及复合衬砌D混凝土衬砌浆砌片石衬砌发生铁路建设工程安全事故，必须按照的原则，查明事故性质和责任，制定整改措施，做好事故处理工作，并依法追究有关单位和人员的责任。

A实事求是尊重科学B安全第一预防为主C公开公正公平D谁出事谁负责挤密砂桩的施工顺序应该从两侧开始，逐渐向中间推进，或者环绕打设。

A小于．%，困难条件下，坡度不得小于．%B小于．%，困难条件下，坡度不得小于．%C大于．%，困难条

件下，坡度不得大于．％D大于．％，困难条件下，坡度不得大干．％7人工铺轨时，同类型轨枕成段铺设的最小长度，困难条件下，地方铁路专用铁路铁路专用线的站线轨道可减少到。A铁路底渣填料,铁路建设石头,铁路敷设标准适用于基桩检测，操作简便，检测快速，结果较为精确B对混凝土有轻微破坏，检验结果重复性好C主要用于大面积混凝土质量检测，检测快速，结果准确D操作复杂，对混凝土有轻微破坏，结果离散性较大营业线改建或增建第二线一般不钉。

## 铁路铺设

A施工衬砌和永久衬砌B初期衬砌和钢筋混凝土永久衬砌C整体混凝土衬砌复合式衬砌和锚喷衬砌D整体混凝土衬砌复合式衬砌和钢材衬砌桥梁上保护层底座混凝土铺筑采取模筑法方案，钢筋常规法施工，混凝土铺筑采取。A平板式振动，人工抹面成型B平板式振动，机械压筑成型C插入式振动，人工抹面成型D插入式振动，机械压筑成型架梁前，应检查桥头填土和线路质量，确定压道加固办法和有关事项。

A坡度不大于％B铺设混凝土轨枕C行走平稳D压道检查质量信誉评价采取平时检查与集中检查相结合的方式进行，质量信誉评价评分时，平时检查集中检查所占比例分别是。A平时检查占％，集中检查占％的比例计算B平时检查占％，集中检查占％的比例计算C平时检查占％，集中检查占％的比例计算D平时检查占％，集中检查占％的比例计算泥块指砂中粒径大于mm的黏土颗粒，经水洗手捏后小于．mm的颗粒。A．B．C．D．铁路工程现场计划管理主要内容包括计划的编制及计划的。A实施检查调整B实施调查调整C审核检查调整D审核检查实施人工铺轨施工方法中，人工搬运轨枕的距离不宜大于。A投资规模工期B规模特点工期C投资特点进度D规模工期进度放坡开挖的基坑，基坑平面尺寸应按基础大小海边加宽，基础如有凹角，基坑仍应取直。

A．m以上而路堤又高于m时B．m以上而路堤又高于m时C．m以上而路堤又高于m时D．m以上而路堤又高于m时0滑膜施工时，模板高度宜。

A为．～．m，并应有．％～％的锥度B为～．m，并应有．％～％的锥度C为．～．m，并应有．％～．％的锥度D为～．m，并应有．％～．％的锥度多项选择题新铺线路应及时，并有专人检查轨道状况。

原文地址：http://jawcrusher.biz/psj/YR2mTieLuRyhzH.html