

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



建筑垃圾做路基

中铁二十局参与建筑垃圾填筑路基课题研究<http://cmhc360.com>2年月日人民铁道网日前，由中铁二十局集团六公司与陕西省交通运输厅共同发起开展的建筑垃圾填筑路基课题实验，进入实施阶段。西宝高速改扩建工程的阿房宫立交占地亩，是目前西北地区最大的立交，同时也是整个西宝改扩建项目的重难点工程。如何解决建筑垃圾在公路中的再生应用，使建筑垃圾变废为宝，对此问题二十局集团六公司与陕西省交通运输厅联合开展了建筑垃圾填筑路基课题研究。据课题研究人员介绍，通过对建筑垃圾进行成分分析和精细加工分选，选择出适合道路路基所需的建筑垃圾加工料，再将加工好的建筑垃圾充当大量公路路基填料，不仅达到了将建筑垃圾当场回收利用的目的，极大地降低工程成本，改善生态环境，同时，此课题实验建筑垃圾做路基还能制定出公路行业利用建筑垃圾的行业标准及管理办法，为全面系统的应用建筑垃圾做好准备。据悉，年陕西省将产生建筑垃圾约亿吨，而通过该项目成果技术的改进，可将一半以上的建筑垃圾用到公路建设中，这将为陕西省的环境保护工作做出巨大的贡献。摘要：以某城市道路拆迁改造中采用建筑垃圾土作路基填料的工程为例，分析了建筑垃圾土的组成及工程特性，简述试验路段采取分层碾压填筑后再进行强夯加固的施工方案。重点阐述采用强夯法对路基进行加固处理的施工方案，包括施工设备选择方案制订施工准备及施工操作等内容。

关键词：城市道路；建筑垃圾土；路基填料；碾压工艺；强夯中图分类号：文献标识码：B文章编号：---在承

德新城km范围的道路管网水系绿化等基础设施建设中，对市政建设产生的建筑垃圾再利用进行了试验研究。

采用分层碾压建筑砖渣的路基施工方法，填筑m后采用强夯加固方案，有效解决建筑垃圾在城市道路路基填筑中的技术问题，并将施工对周围环境的影响降到最低。建筑垃圾土具有吸水性较强的特点，同时又具有较小的坚硬性，抗压强度为碎石的一半，故可替代碎砖石作为路基填料的骨料。建筑垃圾土虽然具有上述不良性状，但同时也具备了作为道路建筑材料的基本特性，通过与良性土调整掺加比例可以在城市道路高填路基施工中应用。分层碾压施工级配和最佳含水量的确定试验路段内对现场建筑垃圾土取样，分析成分粗细集料质量比无侧限抗压强度最佳含水量以及最佳干密度等试验数据，提出以下取样要求：）控制废渣的最大粒径0cm。对于满足城市道路路基施工要求的建筑垃圾土，运至方便利用而又不影响施工的区域，分类堆放备用，不能使用的建筑垃圾混合体则单独堆放。根据运输车辆的车载容量和松铺厚度，在填筑段用石灰画好方格网，方格网尺寸为mm，每车车载体积m，每车基本覆盖个方格。碾压施工注意事项及方案建筑垃圾土路基施工过程中必须高度重视压实工艺，只有对路基压实施工进行严格的控制，提供足够的压实功，才能将砖块破碎，使粒径变小颗粒重新排列填充孔隙减少空隙率，从而提高路基的整体强度与变形稳定性。

但是建筑垃圾做路基还应注意，压实功应控制在合理的范围内，既要保证充分地压实，又要避免过分地提供压实能量，使粒径碾压过小，不能达到连续级配，同时避免出现粒径回弹，填料得不到充分密实现象的出现。施工机械组合为m挖掘机台YITKA拖式羊角碾台Y0-2光轮压路机台和T60推土机台。

为节省机械功率及工程成本，每层施工都经洒水闷料工艺使材料满足含水量要求后，羊角碾由两边向中间静压遍，碾压速度控制在km/h左右，轮迹重叠~m；由低频振动碾压遍，推土机进行粗平，再由光轮压路机碾压遍。

（来源：中国市政工程）共页上一页1下一页总则道路废弃物建筑垃圾是指在城市道路建设或维修养护过程中产生的建筑垃圾和工程渣土。

杂填土是由于人类的生产和生活活动而形成的地面填土层,其填筑物随着地区的生产和生活水平不同而异,可分为生活垃圾建筑垃圾工业垃圾所形成的城市杂填土或者是建筑垃圾做路基们的混合。杂填土的特点是其不均匀性：填料各种物质混杂,颗粒尺寸悬殊,颗粒间孔隙大小不均匀,填土厚薄不等,回填时间先后不一。根据研究结果,对道路废弃物处理的核心原则是：以实现道路垃圾杂填土减量化和资源化为目的,按照循环经济的原则完成道路废弃物的合理使用与处理。为了加强建筑垃圾与杂填土的管理与再利用,减少环境污染,根据有关调研与试验结果,依据有关法律法规及标准规范等规定,结合本市实际,制定《合肥市城市道路废弃建筑垃圾和杂填土路基施工指南》(以下简称《施工指南》),指导废弃建筑垃圾和杂填土路基的设计生产施工竣工验收

和检修养护。城市道路建筑垃圾来源 城市道路改建过程中产生的面层材料，水泥混凝土沥青混凝土等； 人行道产生的材料，人行道砖房建砖砂等；在道路拓宽改建时，通常将原人行道挖除，产生人行道砖砂等废弃物。 基层材料，废旧水泥稳定碎石石灰粉煤灰碎石材料；在道路改建过程中，原路面基层松散承载力不符合要求时，通常会挖出基层材料。 路基填料，各种土类碎石，也包括用于底基层的石灰土二灰土等；经常填土中混杂混凝土块砖块木条等；填土的性质干湿状况差别较大。

在路基填料基层材料中，常常混杂木板纸壳及生活垃圾，尤其在运输堆放过程中更易出现混杂现象，增加处理难度。

分选作业的主要目的是将建筑垃圾中可以回收利用的成分分选出来加以利用，并将有害的成分分离出来（如一些生活垃圾），同时分选出大块的混凝土砖块石头进行分选和破碎。建筑垃圾中的许多废弃物经分拣剔除或粉碎后，大多是可以作为再生资源重新利用的，如废钢筋废铁丝废电线和各种废钢配件等金属，经分拣集中重新回炉后，可以再加工制造成各种规格的钢材；废竹木材则可以用于制造人造木材；砖石混凝土等废料经破碎后，可以代砂，用于砌筑砂浆抹灰砂浆打混凝土垫层等，建筑垃圾做路基还可以用于制作砌块铺道砖花格砖等建材制品。杂填土原材料技术性能及改良方法.1建筑垃圾与杂填土原材料试验依据《公路土工试验规程》（JTGE-）和《无机结合料稳定材料试验规程》（JTJ07-）的具体实验方法，对原材料进行了天然含水率比重自由膨胀率界线含水率颗粒分析击实试验和承载比（CBR）等试验，并得到了相关实验数据，作为选择处理方案的依据。改性方法在对土的性质进行分析的基础上，根据《公路路基设计规范》（JTJD-）和《公路路基施工技术规范》（JTGF-），以CBR值作为路基填料选择的依据。表路基填料控制指标可以采用掺加石灰水泥的方法提高建筑垃圾与杂填土的承载力及其他路用性能，并根据天无侧限抗压强度结果确定使用的层位。

实施二根据试验确定虚铺厚度为获得各项数据，我们首先在K+—K+作了试验路段。”现场：农民挖路查材料接到投诉，记者驱车赶到虹南村，村民所反映的道路问题出现在该村一处名为小街井的农民别墅小区内。在小区里可以看到，在规划用地范围内，几条道路的路基正在向四周延伸，奇怪的是，这几条路基从外观的颜色看差距巨大。村民反映最强烈的是一条多米长上面可以看到红色碎砖块的路基，几位激动的村民当着记者的面，用工具把路基挖出一个深坑，可以看到，路基的下层全部是建筑垃圾。”质疑：以次充好赚大钱投诉的村民中，有两位也曾筑过路，他们给记者解释了为什么用建筑垃圾筑路的“学问”。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/psj/tXYjJianZhuTYpsG.html>