

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



### 交管所参与农村公路,交钥匙硅粉生产线

各交管所局机关各股室：《全县农村公路养护管理提升年活动实施方案》已经局党组同意，现印发给你们，请认真遵照执行。二〇一〇年四月十六日全县农村公路养护管理提升年活动实施方案为进一步加强全县农村公路养护管理，保障农村公路完好畅通，提高农村公路的经济社会效益，经局党组研究决定，在全县范围内开展一次农村公路养护管理提升年活动。实施方案如下：一指导思想以党的十七大精神为指导，深入贯彻落实科学发展观，按照建设社会主义新农村的总体要求，坚持农村公路建设养护管理并重的原则，不断提升农村公路等级，延长公路使用年限，为方便群众出行提供有力的保障。二工作要求全面治理道路桥梁病害，结合实际情况，对出现裂缝坑槽沉陷网裂等病害的路段实施整治，确保行人车辆行驶安全。清理路面路肩堆积物，整修路肩及边坡，标准要统达到路面清洁无路障，路肩平整坚实，边坡稳定。三工作步骤农村公路养护提升年活动从年月份开始，至年年底结束，分为调查摸底组织实施总结验收三个阶段进行。

各交管所要积极协调所属乡镇街道办事处经济开发区，展开调查摸底，详细统计所属范围内农村公路桥梁出现的破损和病害情况，交通标志标线和配套设施缺损情况，编制农村公路养护计划，于年月日前上报县公路管理所，经研究审核后，列入全县农村公路养护计划。

### 硅粉生产线

组织调度养护人员利用个月的时间，对列养范围内的乡道村道路基路面及桥涵实施全面养护，确保日常养护上档次。在活动开展过程中，县公路管理所将组织实施阶段性检查，及时掌握各交管所在各个阶段的养护情况，并对中小修养护工程实施质量监督，确保养护工程达到质量要求。县公路管理所将组织对各交管所的养护工作实施检查验收，对农村公路养护提升年活动全面总结和评比，将最终成绩计入各交管所年终千分制考核中，并将考核成绩作为对乡镇年终农村公路养护工作考核的重要依据。各交管所要从提高全县交通服务水平提升农村公路养护质量的角度出发，高度重视精心组织，把农村公路养护提升年活动作为主要任务来抓，加强协作配合，强化工作措施，狠抓责任落实，确保农村公路养护提升年活动扎实推进。公路管理所将充分发挥组织协调作用，定期通报全县农村公路养护提升年活动进展情况，协调解决提升年活动中出现的问题，确保养护工作如期完成。县局将加强对农村公路养护提升年活动责任目标的督查考核，对完不成任务措施不到位工作滞后的单位要通报批评。

查处超限超载车辆行驶农村公路，严重损坏农村公路桥梁交通附属设施的行为，有效避免超限超载车辆损坏农村公路问题的发生。对于日常养护坑槽挖补标志安装，县局将采取以往的补助方式，由公路养护费中支出部分费用作为日常养护的补贴；对公路路面灌缝养护所需的费用，将采取“以奖代补”的方式，给予所需养护费用的一半作为补贴；桥涵整修费用协商乡镇街道办事处给予解决，为养护提升年活动的顺利完成提供资金保障。年，洪绪镇政府工作会议召开以后，我所迅速行动，认真学习镇党委政府的会议精神，从本所情况出发，对以前存在的问题，逐一进行了整改和落实。一加强道路运输市场监管，确保道路运输安全有序按照市局关于道路运输市场管理季度考核的标准要求，每季度底对本辖区的家货运企业和家维修业2户运输服务业进行了考核，并对他们提出了相应的整改意见；另外，依照货运企业质量信誉考核标准，实行现场打分，不合格的地方，当场提出整改意见，严格了市场监管力度。建立健全运输业户资料档案，定期与不定期检查专项治理和集中整顿相结合，对辖区运输市场的客运货运维修驾培信息配载物流停车场等进行严格监管，使运输市场秩序良好，安全有保障。对源头部参运车辆单立台帐，逐车建立详细档案资料，包括运输证行驶证从业资格证车主身份证和车辆维护记录，便于动态和静态的管理。我所年上半年完成上缴服务费元，为任务目标的%；为地方代征税款元，力争年底超额完成任务。

六下半年的工作思路与打算创新手段，深化运输行业管理，坚决落实好市局文件要求，扎实做好0年目标考核工作，努力完成各项任务目标；进一步完善基础管理，加大市场监管力度，提高运输市场监管和服务能力；严格按照农村公路的标准要求，做好日常的养护管理，继续做好农村公路网化工程建设工作，提前高质量完成任

务目标；转变工作理念，强化服务意识，打造交通形象工程，增强奉献社会服务人民的宗旨意识，树立部门形象。月日下午，苏州市农村公路工作座谈会在吴江召开，来自五市二区交通运输局高新区交通旅游局农路工作分管领导公路管理处主任农路办负责人参加会议，苏州市交通运输局副局长陈建新，市交通工程质量监督站副站长，市公路管理处处长潘健，及市公路路政支队市农路办相关领导参加了此次会议。会议正式开始之前，与会人员集体参观了吴江市县道松汾线，对吴江市农村公路建设经验和成果进行了实地的观摩和交流。首先，会议上各市（区）交通运输局就年上半年农村公路工作完成情况及下半年度工作计划进行了汇报，重点对农村公路管理养护年开展情况桥梁的建设管养情况进行了重点汇报；其次，会议对年上半年全市农村公路养护管理检查考核情况进行了通报，对全市农村农路路政管理工作进行了回顾和总结，市质检站对全市上半年农村公路建设情况进行了回顾，指出了成绩，点明了问题。会议对下半年全市农村公路工作提出了要求：一是要继续深入推进农村公路管理养护年活动，进一步完善全市农村公路管理体制，特别是未将农村公路管理纳入政府考核序列的市区，要确立以政府为主的稳定的农村公路管养资金来源渠道；二是要大力开展乡镇农村公路管理养护规范达标创建县道文明样板路及安保工程示范路和省市及乡村公路管养及安保工程示范镇创建活动，通过这些活动的开展，全方位提高农村公路管理水平，改善农村百姓出行环境；三是加快农村公路建设进度，有重点的完善农村公路路网，进行提档升级。做好桥梁安全状况的检测工作，要聘请专业单位对农路桥梁进行专业检测，确保农路桥梁安全运营；四是要不断完善基层农路管理机构，理顺和进一步发挥综管所的作用。会议最后，陈建新副局长认为，年以来苏州各市区能够结合自身农村公路建设管理实际，创新管理意识和管理手段，将公路管理作为公共服务产品的意识不断增强，将公路管理由部门行为转变为政府行为的意识不断增强，建设管理养护工作都取得了不错的成绩，值得肯定。

就全市农村公路管理养护体制改革提出如下实施办法：一农村公路管养体制改革的目标任务根据省市确定的到年，基本建立符合社会主义新农村建设和社会主义市场经济要求的农村公路管理养护体制和运行机制，实现农村公路管理养护正常化制度化和规范化的总体目标，我市农村公路管理养护体制改革的具体目标概况为“三个体系二个机制一个运行模式”。“三个体系”是指建立“政府领导行业监管部门配合社会参与”的农村公路管养组织领导体系，建立“以县为主职责明确统筹协调监管有力”的农村公路管养运行体系，建立“标准统一动态跟踪绩效挂钩以奖代补”的农村公路管养考核体系，实现我市农村公路管养由部门行为向政府行为转变，由行业行为向社会行为转变。“二个机制”是指建立以政府投入为主的稳定的农村公路资金筹集机制和“制度配套分级负责应管尽管应养尽养”的农村公路管养长效机制，实现我市农村公路管养的正常化和全覆盖。

“一个运行模式”是指一个县（市区）只有一个公路管养机构，公路管养人员的招录和管理有统一的标准和规范，实现我市农村公路管养机构和人员配备的“精干统一和效能”。二农村公路管理养护体制改革的工作重点围绕全省农村公路管养体制改革的总体目标和我市具体目标任务，推进农村公路管养体制改革关键是要抓住“

五个定”，定管养职责定管养机构定管养范围定管养资金定管养考核。

市公路管理处（市路政支队）具体承担全市农村公路管理养护的行业管理工作，其主要职责为：具体负责审核并上报县级交通局编制的农村公路养护建议计划，组织实施养护计划执行。具体负责路政管理的业务指导监督检查评比考核以及制定路政执法岗位的录用标准和路政执法人员的招考录用及岗位培训。县级人民政府是本辖区农村公路管理养护的责任主体，负责筹集农村公路管理养护资金，组织协调乡镇人民政府（街办）和有关部门做好农村公路管理养护工作。

县级交通局是本辖区农村公路管理养护的实施主体，其主要职责为：具体制订农村公路管理养护体制改革方案，并负责组织实施。

具体办理乡道的路政许可和路政案件的处理工作，指导督促检查考核乡镇交管所（路政中队）对乡道进行日常路政巡查。县（市区）交通局派出的乡镇交管所（路政中队），在县（市区）路政大队的具体指导下，进行乡道的路政巡查，制止或纠正对侵害乡道路产路权的违法行为，同时配合乡镇人民政府做好村道路产路权保护工作。乡镇人民政府负责辖区内乡道养护和村道的管理养护工作，主要职责为：成立辖区农村公路管理养护机构，建立农村公路管理养护的长效机制。

（二）定管养机构在自上而下建立组织领导体系的同时，明确相关机构设置和人员配备如下：在市公路管理处（路政支队）增设农村公路管理科，明确编制数-人，具体承担市公路管理处关于农村公路的相关职能。县级交通局应根据职责分工和执法委托，由县（市区）公路管理站（路政支队）具体承担辖区内农村公路相关职能。个别县（市区）交通局现直接隶属的路政监察大队（乡村公路路政执法大队）应在年底前规范整合到位。县（市区）交通局应加强乡镇中心交管所的建设，凡通过市交通局“乡镇交管所规范化建设”验收合格的乡镇中心交管所可组建路政中队，各中心交管所原则上在现有交管执法人员中明确-名路政管理人员。

各乡镇人民政府应设置农村公路管理养护办公室，明确名分管负责人，并配置-名农村公路管养专职工作人员。

农村公路管理人员和执法人员实行培训上岗制，应在现有符合标准条件的人员中进行调剂，但必须由市公路管理处统一组织考试，录用后培训上岗。（三）定管养范围县道：在省交通厅核定和扬州市政府批准的新一轮县道公路网规划中，按规定程序和标准验收合格的县道，列为管养范围（附：扬州市县道公路网规划列养里程表）。

县级农村公路管理养护资金要在县级交通局组织县（市区）公路站（路政大队）乡（镇）农路办进行有效考核的基础上，按考核结果和序时进度规范拨付，具体拨付方式报扬州市交通局备案。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/psj/ypMPJiaoGuandHnIW.html>