

## 上海走高架快吗

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



客服中心

服务时间：24小时服务

更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



## 上海走高架快吗

日前，上海市交警总队路政设施处民警兵分四路，亲身体验驾车从四条线路抵达T航站楼，比里程比用时，发现被大家忽略的另外三条路线，虽然行驶路线有些绕，里程数较长，但到达机场却更省时。此时的南北高架车流稍多，车速始终保持在每小时公里左右，而驶上了中环快速路后，车流虽然不减，但因为车道增多，通行路况变好，车速开始稳步提升并保持在每小时公里左右。

记者发现，北翟路从淞虹路到平塘路，因为车道单向只有三根，导致车辆通行速度有所减慢，但开过这段米不到的路程后，北翟路车道又恢复成了单向四根。驾车从北翟路地面道路一共开过个路口，车辆开至北翟路协和路，高架入口引导标志清晰地标明了通往T和T航站楼的方向，民警驾车上了北翟高架，一路畅行约分钟就抵达了虹桥机场T航站楼北侧出发层。好不容易找好一个地方停车，四路民警把各自线路的里程和用时交流了一下：一组走延安高架—友乐路—联虹路—迎乐路—仙霞西路地道—北翟高架—虹翟高架线路（线路二），全程公里，用时分钟；一组走延安高架—沪青平公路下—迎宾三路地道—虹渝高架线路（线路三），全程公里，用时分钟；而走传统线路延安高架—虹渝高架线路的，虽然行驶里程只有公里，但却用时最长，为分钟。从实地来看，中环线外环线南北方向车流，都可以从北翟高架上“虹桥枢纽（北）”指示牌转向，到达虹桥机场T航站楼出发层。在高峰时段，经延安高架直行直接进入T航站楼的车流量非常高，而迎宾三路仙霞路地道绕行通

## 上海走高架快吗

道流量很低，这时可以从沪青平公路下匝道下，选择线路，或从延安高架号航站楼下匝道下，选择线路，都较快到达T航站楼。

上海到南通，大体上有两种走法：a) 全程高速 a) 中环线（外环线，A郊环线）A（南京方向）锡澄高速（江阴大桥方向）江阴大桥宁通高速（南通方向）南通出口下。 b) 中环线（外环线，A郊环线（嘉定方向）A（太仓方向）沿江高速（南京方向）江阴大桥----宁通高速（南通方向）南通出口下。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/ptsb/BN3vShangHaie1hL6.html>