圆筒筛分机,圆管涵价格,圆粒制砂设备

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

圆筒筛分机,圆管涵价格,圆粒制砂设备

第一章施工方案第一节工程概况一建设规模本工程为京港澳高速公路长沙黎托段改造工程，地处长沙城区东部，路线起于雨花互通南侧约m处（K+），依次下穿劳动东路曲塘路杜花路和香樟路，终点在距香樟路上跨京港澳高速分离式立交往南约1m处（K+），道路呈南北走向，路线起止桩号为K+～K+，全长km。本项目为第二标段，起于雨花互通南侧约km处（K+），依次下穿杜花路和香樟路，终点在距香樟路上跨京港澳高速分离式立交往南约m处（K+），路线起止桩号为K+～K+，全长约km，采用八车道路堑方案改造建设。二技术标准公路等级：高速公路；设计行车速度：0km/h；路基宽度：m，断面布?：中间带宽m（中央分隔带宽.0m），行车道宽×（×.7）m，硬路肩宽×.0m（含右侧路缘带宽m），土路肩×m；桥涵车辆荷载：公路I级；车道数：双向车道；抗震设防烈度：VI。

线形设计：道路平面线位走向符合规划线位的总体原则，第二标段共设个转点，圆曲线半径分别为m000m，缓和曲线长分　别为39m0m363mm。地下水主要有孔隙水及基岩裂隙水，补给来源和补给边界主要有两种：一是II级阶地的广大地面，接受充沛的大气降水补给；二是场地周边II级阶地地下水的侧向渗透。勘查结果显示，粟塘安?小区至香樟东路以南K+～K+无明显含水层地层，仅零星见上层滞水，水量较小。根据《水质分析报告》，按《公路工程地质勘察规范》（JTJ-）附录D相关条文综合判定：本场地水的环境类型为II类，上层滞水和孔隙水对

混凝土无腐蚀性；对混凝土结构中钢筋具有弱腐蚀性，对钢结构具有腐蚀性；素填土对混凝土无腐蚀性。六工程地质本工程场地下伏基岩为内陆湖相沉积的白垩纪地层，从现有掌握的第四系断层的活动年龄分析，均不属工程活动断裂，整个场地区属构造稳定区。经勘察查明，本项目道路沿线处于浏阳河冲积II级阶地，第四系土层岩土工程性能一般，自稳能力较差，深大基坑开挖时需专门进行支护设计。

七建筑材料情况沿线材料丰富，石料砂砾料和土来源广泛，且质地优良，就地取材可满足供应，开采及运输也较方便。　石料场长沙望城县坪塘镇拥有多家石料场出产石灰岩，储量较大，品质优良，可加工成碎石，用于高速公路中下面层骨料。目前该地区有多家民营企业开采，其中两家规模较大，均拥有两台锤式破碎机一台震动筛分机和一台大型球形磨碎机，其产品曾经中南大学土木工程检测中心检测，品质优良。该料场可采区域面积较大；出产砂及砂砾的混合料，其成分以石英长石为主，品质较好，针片状颗粒及泥含量较少，开采方式以挖掘机配合自卸车进行，通过过筛可获得中砂及砂砾。第二节主要工程数量见下表：　图表-序号工程项目挖除旧路面路基土石方涵洞工程排水工程主要工程数量表工程内容及数量防护工程U型槽主体结构工程半敞开式主体结构工程全封闭式主体结构工程防排水工程防撞栏杆67890挖除旧路面6987.m挖方共779m（其中挖石方为8m挖土方为968m），土方场内平衡06m共计道圆管涵和道盖板涵，累计长度8m。根据该工程的规模和特点，我司采用被承包商普遍采用的项目施工管理方法，按ISO：质量体系管理模式组织施工，对本工程的质量安全合同进度技术工艺机具使用施工协调工程信息资金运用及成本控制，实行全方位的综合性管理，确保按预定的管理目标完成本工程。

圆筒筛分机

一项目管理组织设立项目经理部，承担整个施工过程中的质量工期安全成本以及文明环保施工等的组织协调和管理等工作。驻地内设项目经理部各科室办公室农民工学校员工宿舍食堂仓库及材料堆放场机械停放场钢筋加工堆放场模板加工堆放场等设施（具体布?见施工总体平面布?图）。施工用电共设个KVA变压器站，同时考虑施工前期情况　及防止意外停电而造成砼灌注中断等事故，备用台00KW的发电机。

污水和垃圾处理在各施工现场设?符合环保部门要求的化粪池厕所垃圾场等公共卫生场所及粪便污水净化设施，在履行合同期内，将对本标段辖区内所有驻地的粪便污水垃圾随时运走或收集集中处理，并符合环保部门的要求，自主承担一切费用。灌注砼时，控制好浇注砼时产生的废液，挖导流沟和沉淀池，并检验水质，必要时进行适当的水质处理，降低废液的PH值，检验结果报监理工程师，经同意后再进行排放，保证不污染环境。

防火与消防在现场采取有效的防火及消防措施，并在现场的油库器材库工棚生活区等处及施工车辆上配?足够数

量的灭火器具。交通组织措施简介开工后，在征得业主监理工程师和交通部门的同意后，本着“尽量不影响交通”的原则进行施工，合理利用施工场地，以减少施工对交通的影响。原有道路的维护进场后，对于将在施工初期正常使用的乡村道，我司将对其予以 加宽修整，拉通使之能满足施工便道的需要；加强宣传，竖立指示牌，做好交通疏解道的行车标志。

线路与原有公路衔接段计划采用半幅施工半幅通车的施工方法，我司将紧密安排工期，在最短的时间内按质按量完成，使对高速公路交通通行的影响降到最低。争取在施工过程中能得到相关部门的大力支持，为创建优质工程，保证工程的顺利进行，确保施工安全提供有力的保障。

第四节编制依据及原则一编制依据本工程编制依据招标文件工程图纸和国家和行业颁布的现行有关施工规范和标准。严格遵守业主所规定的工程施工工期，根据本标段公路工程的特点和要求，在保证质量安全可靠的前提下按轻重缓急的原则，合理地安排施工程序与顺序，优化资源配?，分期分批组织施工，各工序紧密衔接，避免不必要的重复工作，以保证施工连续均衡有序地进行，施工进度安排时充分考虑气候季节（大风雨季）对施工的影响，确保施工工期并力争提前完成。

明确质量目标制定创优计划及措施严格按照ISO国际质量体系运作，以工作质量确保每道工序每项工程的工程质量。确立安全工作目标完善规章制度层层签订安全生产责任状，强化安全教育和狠抓现场各项制度措施的落实，确保安全生产目标的实现。从实际出发，运用网络计划流水作业法，合理安排施工的程序和顺序，做到布局合理突出重点全面展开；积极采用新技术新工艺新设备新材料和新方法。坚持自始至终对施工现场的全过程进行严密监控，以科学的方法实行动态管理，并按动静结合的方法精心布? 和规划施工现场，合理安排施工便道，充分利用当地资源，节约施工临时用地，少占农田及耕地，保护河道及周围环境，不破坏植被。

严格执行国家行业颁布的现行的有关工程施工的技术规范质量验收标准和安全生产的有关规定及业主下发的招标文件等。严格贯彻执行《中华人民共和国环境保护法》，严格按《公路环境保护设计规范》（JTJ－）进行施工，施工中贯彻以防为主以治为辅综合治理的原则，尽可能地保护和改善公路环境质量。根据本标段设计和现场实际情况，土石方方量和结构物方量巨大，为确保工期如期或提前实现，施工方案拟按路基土石方结构物防护排水和与原有高速公路连接四部分统筹安排，以路基土石方和结构物为重点，路基土石方结构物防护排水同时并行施工，与原有高速公路衔接段采用半幅施工半幅通车的施工方法。路基土石方和结构物无疑是本工程的主体和施工难度较大的部分，因此，质量安全和工期必须重点保证，为整个工程圆满完成提供前提和基础。一路基土石方的施工部署施工队伍和施工顺序安排第二标段挖方约27.7万m，填方约.5万m。在完成杜花路交叉处

临时通道后开挖K+～K+段至线路设计标高；在完成K+～K+段全封闭式结构主体工程并恢复杜花路原线路后，再继续由K+往里程桩号减小方向顺序开挖至线路设计标高。

土石方三队负责施工K+～K+段约万m的土石挖方约万m的路基填筑（设计院暂未提供详细图纸，方量系根据路中线填挖深度估算值），进场后重点优先修筑施工便道，在施工便道完成后，由K+10往K+方向顺序开挖至线路设计标高,为U型槽结构施工队进场做准备。为保证施工进度，每个土方施工队必须同时展开两个以上工作面，并配备以下设备：土石方一二队配备台斗容积m以上的挖机2台装载机2台推土车台1m自卸汽车；土石方三队配备台斗容积m以上的挖机2台振动压路机2台装载机2台推土车6台1m自卸汽车。便道施工安排为保证土石方运输的需要，本标段便道施工尤其重要，根据尽量　少占用地的原则，便道线路由本标段起点沿原京港澳高速公路和拟改造工程的中间一直通到K+0，横跨路基后再经战备路运输到雨花区学塘村一二号弃土场，便道需修筑长度约公里，便道宽度定为m，采用砂石路面，由土石方三队负责修筑施工便道。

混凝土采用商品混凝土，用混凝土运输罐车运送至施工现场，所需混凝土方量根据浇筑长度计算得出，提前通知混凝土供应商，混凝土的供应速度应与施工速度相适应。

施工队伍安排根据现场实际情况，计划安排三个施工队结构物施工一队负责K503+20～K503+段和K503+44.728～K503+段的半敞开式结构施工，结构物施工二队负责K503+～K503+44.728段（杜花路交叉）和K503+～K503+段（香樟路交叉）的全封闭式结构施工，结构物施工三队负责K503+～K504+30段的U型槽结构施工。施工方法和施工顺序主体结构均采用由下而上的顺做法，U型槽侧墙采用搭建脚手架，和吊车拆装模板的方法施工；半敞开式结构采用整体式移动支架施工；全封闭式结构采用搭建满堂支架的方法施工。U型槽结构施工顺序及工期计划：由K+往K+方向跳段施工，预计模次，工期天。　半敞开式结构施工顺序及工期计划：进场后将专业厂家订制的整体移动式支架运至K03+处进行现场拼装，预计工期天；然后由K03+往K03+跳段施工，预计模次完成施工，工期0天；施工K03+2～K03+段底板,同时拆除整体移动式支架，移运至K03+2处并进行拼装，预计工期天；最后由K03+2往K03+跳段施工，预计模次完成施工，工期天。全封闭式结构施工顺序及工期计划：首先施工香樟路立体交叉全封闭式结构，上部顶板采用满堂支架施工，预计模次完成施工，工期天；然后施工杜花路立体交叉全封闭式结构，上部顶板也采用满堂支架施工，预计模次完成施工，工期天。三通道涵洞工程的施工部署K+钢筋砼盖板通道用于人行兼排水，需要改建拼宽m（m×m），通道主体共长m。

原文地址：http://jawcrusher.biz/ptsb/KNBXYuanTongEJ7I9.html