

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



如何制作煤砖,如何制作骨粉,如何制造雷管

前言在城市现代化建设进程中，垃圾作为城市代谢的产物已经是城市发展沉重的负担，世界上许多城市均有过垃圾围城的局面。一些有识之士把垃圾的资源化处理作为垃圾管理的最高境界，认为垃圾是最具开发潜力的永不枯竭的“城市矿藏”，是“放错地方的资源”。

目前，中国有个大中型城市，由于人口集中，经济相对发达，资源能源消耗量高，城市的垃圾污染问题都比较严重。全国城市每年因垃圾造成的损失近亿元（运输费处理费等），而将其综合利用却能创造亿元以上的效益。以城镇人口亿每人每年产生公斤垃圾计算，产生垃圾量为亿吨，可以使万人口的城市覆盖米。目前，我国城市垃圾处理如何制作煤砖,如何制作骨粉,如何制造雷管还很不规范，许多中小城市垃圾随意堆放自不待说，就连一些发达的大城市也只是采用填埋或焚烧的方法，既要占用大量宝贵的土地资源，又要不断地投入资金，把大量有用的资源付之一炬或者无情埋没，况且对环境潜在的长期的威胁也是无法预料的。城市越来越大，人口越来越密，垃圾越来越多，特别是电子有害垃圾越来越多，政府管理总是处于被动尴尬局面，这是各级城市管理者深感头痛的难题之一。项目简介：本项目的创新主要是改变了传统的垃圾处理运行模式，解决了垃圾分类收购地铁运输资源化利用等技术难题。

通过我们发明的新的垃圾处理运行模式，改变了垃圾无用有害的性质，使垃圾真正成为了资源，是真正为城市垃圾处理提出了创新解决办法，如何制作煤砖,如何制作骨粉,如何制造雷管的创新主要是解决了垃圾运输问题分类问题和资源化利用问题。强化经济利益的刺激和政府的相关政策管理措施，使垃圾在源头分类，这是资源化利用的基础；利用城市地铁的夜间空闲时间运输送垃圾，最大限度降低运输成本；应用生物技术把看起来最无法利用的厨余剩饭和粪便制成有机肥料，把污泥制成燃料。据初步预算，建设投资约亿元，年利润亿元（如果加上政府的免税，经济补贴政策，经济效益会更高）。由于我们的项目能够彻底的改变垃圾的性质，变垃圾无用有害为垃圾有用有利，所以我们认为我们为人类垃圾处理提出了崭新的战略思路，因此我们的项目一定会得到政府和广大民众的大力支持。第一章垃圾特性与垃圾价值链分析第一节垃圾的特性城市垃圾的构成特性与地理条件经济发展水平居民消费水平消费结构以及城市居民燃气化率等因素有关。城市生活垃圾中有机成分占总量的%，无机物约占%，其中废纸塑料玻璃金属纺织物等可回收物约占总量的%。

通过我们的解决方案，按照谁污染谁付费的管理政策，利用现代化的管理手段和强化经济利益刺激，使得清扫工人和每个想得到经济收入的居民，自觉的将生活垃圾分类收集，给自己带来利益。

我们知道，有很多家庭清扫工人都自觉地把可回收的垃圾集中起来，卖给收购垃圾的经营者，经营者在把收来的垃圾卖给需要的厂家，厂家加工成产品进入市场变成利润，从这个现象完全可以说明，不管是什么垃圾只要符合市场价值链的，就会有人经营，经营了就会有利润。垃圾运输是影响市场价值链的因素垃圾处理处置的场地，都要避开人口稠密区，都建在离城市比较远的地方，所以运费成本必然要高，这样在垃圾运输这个环节上就要影响市场价值链了。如前面所说，垃圾分类是提高垃圾资源化的必要手段，从市场规律来看，只要有人收购这些垃圾，分类这个环节就没问题，可是分类收购是要占用很大地方的，由于城市土地资源少，城市为垃圾分类提供不了太大的地方，我们认为，如果垃圾分类收购以后只要很快速及时地运走，便不会站用很大地方。可是分类收购的垃圾，是要按各种垃圾的种类堆放的，各种垃圾的比例关系又不一样，有的种类多，有的种类少，这样就给运输带来了很大的麻烦，有的垃圾一车装不下，有的一车又不够装，有的垃圾要送到南面的厂家，有的垃圾要送到北面的厂家，所以采用汽车运输极不方便，成本也是极高的。通过分析和比较，垃圾运输这个环节是不符合市场价值链，因此我们提出利用地铁运送垃圾，就能解决垃圾运输这个环节的市场价值链，我们把垃圾分检计量运输都放到了地下，这样既减少了城市污染节省了土地，又降低了垃圾运输成本，所以我们认为，利用地铁运送垃圾，是符合市场价值链的，垃圾运输这个环节解决了，垃圾从开始收购和终端处理这两个环节就没有问题了。第二章我国和世界各国城市垃圾处理现状分析第一节垃圾分类收集分类收集的目的在于提高废品回收率和便于分类处理。

而今实践证明其弊端多多：巨额的资金投入与有限的处理能力极不协调，上海拟出巨资在浦东建一座大型垃圾焚烧发电厂，也只能日处理吨生活垃圾，仅为上海日产垃圾的一个零头。广州正在兴建的李坑垃圾焚烧发电厂，投资亿元人民币，日处理垃圾也只有吨，仅占目前广州垃圾总量的不足四分之一。在焚烧时必须混加助燃燃料，使垃圾处理和发电成本大幅提高，最低处理成本元/吨，最高达元/吨。

据报道，法国二恶英的年排放量是一公斤，其中%是由垃圾焚烧产生的；日本人血液中二恶英的浓度与垃圾焚烧厂的距离相关联，这与该国大量采用焚烧的方法处理垃圾和处理二恶英不当有关。为此，上海市人大代表和专家就政府拟建浦东焚烧垃圾发电厂论证后指出：“市政府应通盘考虑，慎重选择，切莫走西方国家边建设边破坏的老路。据测算，由这些垃圾造成的损失每年约为亿~亿元，而这种可再生资源，本可以创造价值高达0亿元的财富。近几年来许多大城市都在建设或已建成大型甚至超大型的垃圾卫生填埋场，这些填埋场在技术水平上，采用了和发达国家接轨的技术要求。

但是在我国大城市中如何制作煤砖,如何制作骨粉,如何制造雷管还存在相当数量的垃圾堆放场或填埋场，由于最初的选址设计等因历史原因导致这类填埋场的设计先天不足，技术规范离环保的要求如何制作煤砖,如何制作骨粉,如何制造雷管还有差距，场底防渗滤波处理等问题没有很好解决，填埋气体缺乏回收利用，直接排入大气，这种粗犷的处理方式，对大气以及周边的环境都造成了危害。据西方资料记载，已经填埋了一百多年的垃圾填埋场，由于土地资源紧缺，人们就在这块垃圾填埋场居住生活，可是没有过多长时间，在这里居住得大部分人普遍都得了一种怪病无法医治，经过人们分析研究，发现这块垃圾填埋场经过了一百多年如何制作煤砖,如何制作骨粉,如何制造雷管还散发着很多有害物质。而我们利用地铁把垃圾运到离城市较远的地方，把废纸塑料碎玻璃集中起来，打包为需要的企业提供原料，把污泥粪便和垃圾经过加工变成产品进入市场产生利润。

第七节世界各国垃圾处理现状的对比城市垃圾处理是一项世界性的课题：到目前为止国内外城市垃圾处理，一般都采用清扫运输焚烧填埋的运行模式处理垃圾。而我们提出了利用地铁来运送垃圾，是一项从分类检测计量包装收购运输把垃圾集中到一起，到加工制作成商品，是一项巨大的系统工程。目前国内外广泛采用的城市生活垃圾处理方式主要有卫生填埋高温堆肥和焚烧等，这三种主要垃圾处理方式的比例，因地理环境；垃圾成份经济发展水平等因素不同而有所区别，表 - 为三种处理方式的比较。由于城市垃圾成份复杂，并受经济发展水平能够结构自然条件及传统习惯等因素的影响，所以国外对城市垃圾的处理一般是随国情而不同，往往一个国家中各地区也采用不同的处理方式，很难有统一的模式（表 - ）。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/ptsb/QjYTRuHen2K0r.html>