道路工程对石料的技术标准

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网,若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

道路工程对石料的技术标准

一水泥混凝土路面用粗集料压碎值水泥混凝土路面用粗集料的压碎值指标试验方法（JTJT—）与前述普通混凝土相同。二沥青路面用粗集料压碎值沥青路面用粗集料压碎值指标的测定，根据现行规程（JTJT—）的规定，是将～mm的试样m克，装入专用试样筒中，逐级施加KN的荷载，卸荷后用孔径mm的筛子过筛，称取通过mm筛孔的全部细料重量计作m，则压碎值指标按下式计算：（-）式中：——集料压碎值（%）；m——试验前试样重量（g）；m——试验后通过mm筛孔的细料重量（g）。三道路用粗集料磨光值高等级公路对路面的抗滑性能有一定的要求，作为路面用的集料，在车辆轮胎的作用下，不仅要求具有高的抗磨耗性能，而且要求具有高的抗磨光性。加速磨光机的道路轮在试样表面以±r/min的速度旋转，先用号金刚砂水磨h，再用号金刚砂水磨h，用摆式摩擦系数仪测定摩擦系数值，经换算后得磨光值（详见试验部分）。～四道路用粗集料冲击值集料抵抗多次连续重复冲击荷载作用的性能，称为抗冲击韧性，常用集料冲击值（LSV）表示。根据现行规程（JTJT—）的规定，集料冲击值的测试是采用方孔筛筛取～mm的试样m克，装入金属盛样器中，在冲击值试验仪中用冲击锤自±mm的高度自由落锤冲击次，再用mm的筛筛去被冲碎的细粒，称量筛余，计作m，则冲击值指标LSV按下式计算：（-）式中：LSV——集料的冲击值（%）；m——原试样重量（g）；m——试验后通过mm的试样重量（g）。

将～mm的石子单层紧排于两个试模内（每个试模内不少于粒），用环氧树脂砂浆固结成一整体，用石英砂磨料

在磨盘上磨转，称取磨耗前后的试样重量，按下式计算集料的磨耗值。

（-）式中：AAV——集料道瑞磨耗值；m——磨耗前试件的重量（g）；m——磨耗后试件的重量（g）；——集料饱和面干密度（g/cm）。常用洛杉机法磨耗试验（JTJT—）和狄法尔法磨耗试验（砾石JTJT—，碎石JTJT—）两种方法（详见试验部分），用磨耗损失大小评价石料的抗磨耗性。

磨耗损失按下式计算：（-）式中：Q——石料的磨耗率（%）；m——试验前石料的重量（g）；m——试验后石料在.7mm（方孔筛）或2.mm（圆孔筛）上的重量（g）。对于用于桥梁工程的石料，当月平均气温低于－°C时，抗冻性试验必须合格，其中耐冻系数（冻融循环前后饱水抗压强度比）必须大于。

八道路用石料的技术要求道路工程用石料根据造岩矿物的成分含量以及组织结构分为四大岩类：Ⅰ岩浆岩类：如花岗岩正长岩辉长岩辉绿岩闪长岩橄榄岩玄武岩安山岩流纹岩等。根据石料的饱水抗压强度和磨耗率，各岩石类分为四个等级：级：最坚硬的岩石；级：坚硬的岩石；级：中等强度的岩石；级：较软的岩石。一般规定.1当挡土墙平均墙高Hm且墙身面积A?时，为大型挡土墙，可作为分部工程进行评定。

混凝土表面的蜂窝麻面不得超过该面积的%，深度不超过mm不符合要求时，每超过%减分。

石料的技术标准

加筋土挡土墙.1基本要求.1.1地基应符合设计要求，基础应符合第章桥梁工程的要求。混凝土表面的蜂窝麻大同小异得超过该面积的%，深度不超过mm不符合要求时，每超过0减分。锚喷支护.1基本要求.1.1钢筋应清除污锈，钢筋网与锚杆或其他锚固装置连接牢固，喷射时钢筋不得晃动。

原文地址：http://jawcrusher.biz/ptsb/eIYJDaoLuYPT46.html