

高速公路建设的原材料有哪些

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



高速公路建设的原材料有哪些

如何利用有限资金适应这一发展形势需要，无论是收费高速公路建设的原材料有哪些还贷模式建设项目，高速公路建设的原材料有哪些还是收费经营模式建设项目，都必须对高速公路建设期投资成本进行控制，使其有效的投资发挥最大的经济效益。本文主要以高速公路建设的基本程序分项目建设前期阶段项目实体建设阶段项目的竣工决算与资产移交阶段，对建设项目在建设流程中的成本控制体系进行研究，从中探索节约建设成本的方法和途径，意在为现在和以后的高速公路建设管理提供一点可供借鉴的经验。要在推进高速公路建设与降低土地原材料能源的消耗之间寻找确立一种科学辩证关系，克服相应的制约与阻碍。资金的合理利用，以及如何节约资源，建设节约型社会，以最小的物质消耗满足较快的发展需求，是贯彻科学发展观促进我国经济社会可持续发展的战略要求，是确保经济安全和国家安全的有效举措。在建设期内对工程投资做出总体计划，将计划分解到年月，并将来自各种渠道的资金按利率的高低，排列表式，依据计划，合理安排资金到位，争取低利率早用或及时到位，高息少用，对资金来源结构进行效益成本分析，考虑综合资金成本，在高速公路建设的原材料有哪些还贷时不断修改高速公路建设的原材料有哪些还贷计划，提高高速公路建设的原材料有哪些还贷计划的科学性，降低整体资金成本。要加强建设项目立项和可行性研究的论证，综合考虑土地环境资金等技术经济条件，因地制宜，确定经济合理的建设规模技术标准；要加大项目工程可行性研究报告节能篇编制和评估工作，

全面服务可持续发展。

要立足于扎实的调研和科学的分析，根据地区经济发展的需要现有公路网络状况和未来交通需求，安排好建设时间。

（二）勘察设计高速公路初步设计和施工图设计是完成项目建设的前提，对工程设计单位要通过引进设计市场竞争的机制，降低设计费用。建设单位首先应对确定的设计单位，下达设计作业指导书，对设计中节约环保等各项要求提出明确的意见，使设计单位明白建设单位的建设思想，以便在设计方案上实现节约理念。

同时要求其充分发挥设计在科研成果转化中的纽带作用实现前瞻性设计，使其设计出具有世界先进水平的作品，同时大幅度提高高速公路基础设施建设中的资源利用综合效益。要求设计单位合理运用技术指标，在满足安全性功能性的前提下，通过对工程方案和技术经济的比选，合理运用纵面平面横断面等技术指标，选择最佳经济方案，要在环境与技术条件可能的情况下，多采用低路堤和浅路堑方案。设计单位必须合理选择公路线位资源，要选择好高速公路的线位和走向，充分利用荒山荒地，尽量避开农用地和良田，尽量减少大填大挖。施工合同段的划分，一般依据初步设计的估算造价施工长度或单项工程来划分，高速公路建设的原材料有哪些是成本控制的很重要的一环，高速公路建设的原材料有哪些划定了，就等于建设项目被细划成多个核算对象，后续建设工程上发生的一切费用都是以高速公路建设的原材料有哪些划定为标准，工程合同额太小太大都容易造成资源浪费管理成本费用不合理。如何合理确定合同金额，应主要从以下几方面考虑：第一一定的合同造价；第二同类工程项目相对集中；第三自然资源的优化组合；第四设备与人员的合理配置与效率最大化；第五考虑能够调配土石方，减少取弃土数量和临时用地数量。通过研究如何提高劳动生产率，节约原材料燃料和动力的消耗；提高工程资金使用严肃性规范性安全性效益性，节约管理费用和减少非生产性支出，实行严格的财务管理和成本核算，保证高速公路建设项目的质量效益工期，实现高速公路建设目标。一个解决办法，是考察同行业类似职能的支出水平；第二个办法，是零基预算法，详尽分析支出的必要性及其取得的效果确定费用标准；第三个办法是依据历史经验来编制费用计划。因管理费用的绝对额较大，不管采用哪一种方法，都要以预算控制数为依据，算了再用，不能凭经验和感觉去办，要建立健全各项管理制度，严格控制支出。

另外对施工监理单位的管理中，推行计算机辅助管理与信息化管理，一条高速公路建设项目从几十公里到几百公里不等，建设方管理人员少，车辆少，且高速公路一般在荒野与山中，道路崎岖，信息量大，涉及建设施工监理设计及地方协调等一路五方，点多线长面广，管理难度大，这就需要运用科学的管理方法与手段，而计算机信息化管理在这方面强大的功能是什么管理工具无法代替的。（二）征地拆迁节约建设用地在此体现最大，

高速公路建设的原材料有哪些

对已经设计出来的图纸要与实际情况相结合，按照项目规划和设计文件进行征地，防止造成土地浪费，结合土地利用规划选择取弃土场地点，并科学合理的选择取弃土方式。

工程施工临时用地，应结合公路永久用地进行统筹安排，如便道和各种料场预制场要根据进度设置，并尽可能将其设在路基用地范围内或荒坡废弃地内，原则上不占用良田，待工程竣工后尽快清理复垦。对土地的征用及房屋与附属物的拆迁以政府规定的标准进行补偿，把补偿费可划分为固定费用和变动费用，对固定费用红线内的土地征用及房屋与附属物拆迁要保护老百姓的利益，并充分关注弱势群体，对孤寡老人残疾人五保户以及以妇女为主的家庭给予重点关注。因为他们在享受了经济补偿后也很难恢复到原有生活水平，对这部分群体应有个再安置方式和措施，给予特殊的照顾，不能打着国家重点工程的名义损害人民群众的利益，体现以人为本，经济合理。建设方应指导施工单位推行现代管理办法，编制好施工组织文件，制订详细的施工程序施工工艺，合理组织现场施工，同时加强对施工单位材料人工机械费用等的监控。

建设项目成本中原材料费用占比重最大，建设方为扭转施工单位多渠道供料，多层次采购的低效状态，达到节约投资，控制工程的质量进度的目的，对主要材料统一进行招标采购。三项目的竣工决算与资产移交阶段竣工决算是综合评价工程建设成果，全面考核基本建设工作，检查是否合乎设计要求和工程质量标准的重要环节，是对工程质量参建单位和建设项目进行的综合评价，是公路建设投资成果转入运营或使用的标志。高速公路在建设过程中形成了大量的技术资料，在工程竣工后验收前，按照一定的标准做好技术资料的整理和竣工图纸的绘制，是一项细致的艰巨的工作，需要投入大量的人力物力。

高速公路的建设具有投资高施工单位多隐蔽工程复杂等特点，如何配合审计单位在短时间内完成竣工决算审计，真实地反映建设项目最终成本，最大程度地节约国家投资，防止国有资产流失，是建设单位的一项重要任务。应严格按照国家规定的建设程序做好各项前期准备工作，特别要切实做好招标前的准备工作，避免过多设计变更，并进一步提高招标文件编制质量，严把招标文件审核关。对于工程量批复必须做到有计算有复核，对图纸错误及施工图清单有误均应及时办理变更设计，从源头上杜绝工程量的超计冒计现象。要择优选择监理单位及监理人员，加大工程监理力度，对监理工作建立一定的再监督和责任追究机制，促使各级监理人员更好地履行职责。在竣工验收时，要对土地利用和恢复情况进行全面检查；竣工决算的文件资料编制要实行招投标，控制费用；尽量减少审计中介费用；缩短竣工决算时间，使建成的高额资产尽快产生效益，不能因合同变更未确定资料不齐等原因拖长竣工决算时间。工程建设基本结束，建设资金已投入，资产移交进入营运后从收费中逐渐收回建设资金并偿高速公路建设的原材料有哪些还利息，这时高速公路建设的原材料有哪些还要掌握好高速公路建设的原材料有哪些还贷计划。

这种对当前资源环境现状的要求决定了高速公路建设只有建成节约型行业，才能获得全面协调可持续发展。

高速公路建设的原材料有哪些

要节约发展安全发展，要增强忧患意识和危机意识，改变一切以资源过度消耗生态环境的退化为代价的发展和一切因资源消耗造成资源枯竭环境恶化等严重后果的行为，处理好高速公路建设与资源环境的关系，用最少的消耗来支撑高速公路建设事业的不断进步。麻昭高速公路是我国高速公路主骨架渝昆广昆高速公路的重要组成部分，是我省南北高速公路大通道建设的重要一段。公路全长公里，起于昭通大关县寿山乡岔河村麻柳湾，接水麻高速公路，止于鲁甸县大水塘村，与昭通至待补高速公路连接。线路经过昭通市昭阳大关鲁甸个县区，全线采用高速公路标准建设，其中昭通北至昭通南互通式立交段公里采用车道，设计时速每小时公里，路基宽.5米，其余路段采用车道，设计时速每小时公里，路基宽2.5米。

今年月指挥部成立以来，在全省率先推出“招选投资人暨合作承包建设方案”“全省格式化工程量招标清单示范项目”“成立麻昭高速公路项目建设公司”等措施，推进工程建设进度。据悉，昭通至会泽待补至功山两段高速公路今年内也已开工建设，年后，从昆明到成渝经济圈的多公里将实现全程高速，彻底解决出滇入渝进川的交通瓶颈。其中尺寸较大的块状石料经加工后，可以直接用于砌筑道路桥梁工程结构及附属构造物；性能稳定的轧制碎石等可制成沥青混合料或水泥混凝土。高速公路建设的原材料有哪些主要包括火力发电厂排放的废渣粉煤灰，冶金生产过程中由矿石燃料和助溶剂中易熔硅酸盐化合而成的副产品冶金矿渣和煤炭工业精选煤后剩余的废渣煤矸石等。粉煤灰和冶金矿渣经加工后，既可作为水泥原料，又可以直接作为路面基层材料，也可作为水泥混凝土和沥青混合料中的掺和料。无机结合料稳定材料(包括稳定碎石砂砾土等)广泛用于道路路面基层结构，水泥(或水泥石灰)砂浆是各种桥梁圬工结构物砌筑的重要结合料。

其中尺寸较大的块状石料经加工后，可以直接用于砌筑道路桥梁工程结构及附属构造物;性能稳定的轧制碎石等可制成沥青混合料或水泥混凝土。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/ptsb/gyNI GaoSut5iAy.html>