

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



上海路桥实业股份有限公司

上海浦东路桥建设股份有限公司年度报告摘要年月日来源：上海证券报作者：上海浦东路桥建设股份有限公司
年度报告摘要 § 重要提示.本公司董事会监事会及董事监事高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性准确性和完整性承担个别及连带责任。

公司法定代表人葛培健，主管会计工作负责人王天平及会计机构负责人（会计主管人员）杨宝兴声明：保证年度报告中财务报告的真实完整。法人实际控制人情况实际控制人名称：上海市浦东新区国有资产监督管理委员会公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图 § 董事监事和高级管理人员.董事监事和高级管理人员持股变动及报酬情况单位股 董事监事高级管理人员薪酬说明：注本报告期内，公司未实施股权激励。注截止本报告披露日止，因公司007年度绩效考核工作尚未完成，上表中王庆国顾六明陆建铭常江陈爱民刘刚王天平在公司领取的薪酬为截至007年1月1日止公司已发007年度薪酬，待007年度绩效考核工作完成后，对上述人员007年度薪酬情况将及时另行披露。

§ 董事会报告.管理层讨论与分析报告期内总体经营情况报告期内，在董事会的领导下，公司上下团结一致，围绕“做强主业，相关多元，实现可持续发展”的战略定位，坚持“以创新引领持续发展”的思路，抢抓“世博

”发展机遇，开展了一系列卓有成效的工作，较圆满地完成了全年各项目标任务。

年度，公司完成营业收入,万元，比去年同期减少%；实现营业利润,万元，比去年同期增长%；实现净利润,万元，比去年同期增长%，其中实现归属于母公司所有者的净利润,万元，比去年同期增长%。公司投入科研经费万元，开展了“小粒径沥青混合料超薄层铺装”“薄层‘白加黑’方案”“水泥路面加罩沥青面层防止反射裂缝的关键技术研究”等近十项课题的研究。

小粒径薄层GSOG白改黑技术在三林功能区世博配套项目推广实施，“白改黑”技术成功应用于杨高路大修项目以及排水性路面在世博园区的成功应用获业主及国际专家好评。

有限公司

年，公司获得“高粘度沥青改性剂生产装置”“橡胶粉沥青生产装置”和“彩色沥青生产装置”三项实用新型专利，其中的“高粘度沥青改性剂生产装置”获得发明专利；通过年一次的浦东新区企业技术开发机构的复审；道路工程技术应用中心被浦东新区总工会命名为职工科技创新基地；自主研发的“高粘度沥青改性剂（RST）”获上海市高新技术成果转化项目认定；“多孔隙排水降噪沥青路面工法”被评为上海市市级工程建设工程工法，并推荐申报国家级工法。履行社会责任情况为股东客户员工社会环境及其他利益相关者带来更多的价值，真正实现企业的可持续发展，促进社会的和谐进步，是企业应尽的社会责任。坚持诚信经营，服务客户，寻求合作共赢发展模式公司为实现可持续发展目标，一直努力探索转变发展方式，在履行社会责任中寻求新的盈利模式，在兼顾自身盈利与社会责任有机融合取得了突破。公司以上市为契机，创新盈利模式，以BT项目投资带动施工主业，逐步由建筑承包商向投资建筑商转型，成功地融合了施工经营与资本经营。如今，BT模式已逐步成为政府引进社会资本加快基础设施建设的有效手段，拓展了区域经济发展思路，缓解了政府短期资金压力，推进了城市化进程。浦东建设按照国家区域经济发展战略，业务已延伸至江苏浙江安徽等地，以BT模式投资建设当地的市政道路和公路，实现了企业与政府的合作共赢。公司与江苏省无锡市惠山区人民政府合作的市政投资项目，堪称采用BT投资建设模式实现企业与政府合作成功的典范。坚持技术领先，质量至上，努力打造优秀城市服务商公司致力于技术创新，提供优质产品，服务回报社会。公司自主及合作开发了高性能沥青混凝土路面改性沥青路面道桥衔接技术等，在新型路面材料研究道路安全性研究铺装工艺研究方面具有明显的优势。

公司承建的工程吸收了国际最新的路面材料研究成果和道路施工技术，领先的技术保证了公司承担工程项目的

高品质，多次荣获中国市政工程金杯奖上海市政金杯奖东方杯白玉兰奖上海道路示范工程等荣誉。

上海路桥

坚持集约经营，节能减排，不断实践循环经济公司在经营建设过程中，在追求效益的同时，非常重视环境保护。公司自主研发项目注重节能降耗保护环境，并取得了多项研发成果，其中“高粘度沥青改性剂（RST）”获上海市高新技术成果转化项目认定；“多孔隙排水降噪沥青路面工法”被评为上海市市级工程建设工法，并推荐申报国家级工法。与上海浦东新区公路管理署合作研发的“水泥路面加罩沥青面层防止反射裂缝的薄层应力吸收层技术”，成功应用在杨高路大修工程；“小粒径沥青混合料超薄层铺装的研究”实现了对闲置资源的有效利用，消化了料场大量堆积的细集料，降低了养护建设成本；自主研发的“高粘度沥青改性剂（RST）”在世博园区的排水路面经过试摊铺，达到国际领先水平，得到了相关专家的高度认可。坚持以人为本，重塑企业文化，倡导员工与企业共成长年度，公司实施分层次有重点的全员培训计划，注重培养专业技术人才和复合型人才，逐步建立了公司管理投资技术质量等后备干部队伍。组织管理人员及生产骨干进行了以管理知识为主的各类培训；组织包括项目管理安全监控内审及财务等方面专业人员进行专业培训，共计人次。年，公司进入新三年的发展时期，围绕“进入新起点，谋求新发展”的企业未来愿景，公司以构建和谐企业为目标开展了企业文化建设“五个一”活动，“一张报一首诗一支歌一句话一本书”，其中“一张报”——《浦东建设报》已于年月创刊；“一首诗”??《通向未来的浦东建设》已在公司上市三周年纪念会上广为传播。

如为外地项目部配备了电视机影碟机和文体用品；在嘉桐大道工地举办电影晚会；关爱职工健康，每年为员工提供爱心体检及为员工购买团体医疗保险；组织帮困助学和帮困补助等活动，既增强了企业员工的凝聚力和向心力，也极大地促进了员工的社会责任感。

路桥公司

公司多年来积极参与了多项社会公益活动，如上海市“送温暖献爱心”浦发系统帮困基金捐助活动“一日捐”等多项社会捐赠援助助学等活动，既回馈了社会，又扩大了企业的社会影响力。（二）公司未来发展的展望所处行业的发展趋势及公司面临的竞争格局近年来，我国经济持续快速增长，城市化水平不断提高，城镇基础设施和市政建设快速发展，建筑行业面临良好发展机遇，建筑行业景气指数持续上升，行业保持了良好的发展势头。年上半年全国建筑业企业总产值为亿元，同比增长%；实现利润总额为亿元，同比增长%。根据规划，到

年，全国公路总里程达到万公里，其中高速公路万多公里；到年，全国公路总里程达到多万公里，高速公路达到万公里以上。根据国内外建筑行业的发展历程，未来建筑行业的发展将呈现出如下的显著趋势：正在由过度分散向适度集中转变。建筑行业总体竞争激烈，市场化程度较高，表现出以下特点：建筑行业技术门槛较低，建筑市场竞争十分激烈，利润率较低。未来公司发展机遇公司将以上海世博会为契机，进一步占据上海市场份额，同时，把握长三角一体化和中西部开发机遇，加大全国化拓展力度，实现“立足长三角辐射全国”的发展战略；公司将进一步加快由“建筑施工商”向“投资建设商”经营模式的转变，努力实现“以投资带动施工，以施工促进投资”的发展目标；公司将争取实现行业资源整合和产业链延伸，提升企业资质，突破规模瓶颈，实现公司综合业务规模的稳步增长。公司未来的发展规划是：以“创新为魂管理为体，技术融资两翼推进”为战略方针，继续围绕“做强做专主营业务；实施一体化运作，努力寻求收益稳定的投资项目”的战略定位，抢抓“世博”发展机遇深化发展战略拓展业务领域夯实管理基础创新融资方式，建设和谐企业，实现公司的可持续发展。

公司将以创造业绩价值为导向，以实现公司可持续发展为目标，建成多业务的城市基础设施综合服务提供商，构筑“道路创新专家”的品牌形象，引领道路建设领域的创新发展。为实现未来发展战略所需的资金需求及计划公司将以道路技术研究所为平台，进行一系列科学技术研究，如：以生态环保为重点的功能性路面研究以循环经济为核心的资源再利用研究和以预防性养护为目标的高端路面养护技术研究等。公司将继续寻找机会投资具有稳定收益特征的项目，尤其是能够改善公司经营现金流状况的项目；进一步稳固上海市场，加大在长三角区域的市场拓展力度，并适当辐射华东华中及其他区域；实现业务结构的一体化，通过购并等手段迅速提升企业资质，增强公司的专业化施工能力；在BT项目投资的基础上，进一步探讨BOTPPP等项目投资管理模式，在具备条件的情况下，进一步加大项目投资力度。公司将努力延伸产业链，探索外延式增长途径，通过寻找与建筑产业链相关联的具有更高盈利能力的项目，逐步建立以道路交通为核心的专业一体化的业务链和供应链，培育与道路交通设施相关的多样化全过程集成式的综合性产品和产业系列。未来发展面临的风险：道路投资建设项目回购风险由于BT项目投资金额大，回购时间较长，因此，回购主体的承付能力十分重要，存在一定的回购风险。公司在选择项目时对回购主体的信誉和偿债能力非常重视，不仅考虑回购主体的信誉，同时上海路桥实业股份有限公司还会综合考虑该地区的经济发展情况政府的财政实力政府对市政建设的重视程度等。

应收账款风险公司所处行业属于建筑业，该行业具有工期较长，工程完工工程验收工程审计决算之间有滞后期的特点，因此公司应收账款较大，对公司经营性活动产生的现金流量债务偿上海路桥实业股份有限公司还支付股利和对外筹资产生影响。为控制沥青价格波动带来的风险，公司通过三种方式规避此风险：在项目中标后下达采购单，锁定施工期间的沥青价格风险；通过签署半开口施工合同，在沥青等主要原材料价格波动超过

施工合同约定幅度后，双方另行调整价格；与主要供应商签署长期合同，锁定价格波动的风险。当经济形势过热，国家会对宏观经济政策进行调整，控制固定资产投资规模和新开工项目，进而对公司经营产生影响。行业内部竞争非常激烈，特别是中国加入WTO后，国际建筑承包商对中国建筑市场的渗透进一步加剧了行业的竞争。

§ 重要事项.1收购资产 上海路桥实业股份有限公司适用 不上海路桥实业股份有限公司适用.2出售资产 上海路桥实业股份有限公司适用 不上海路桥实业股份有限公司适用.3重大担保 上海路桥实业股份有限公司适用 不上海路桥实业股份有限公司适用单位万元币种人民币 .4重大关联交易.4.1与日常经营相关的关联交易 上海路桥实业股份有限公司适用 不上海路桥实业股份有限公司适用单位元币种人民币 其中：报告期内公司向控股股东及其子公司销售产品或提供劳务的关联交易金额,132.2元。关联债权债务往来 上海路桥实业股份有限公司适用 不上海路桥实业股份有限公司适用单位元币种人民币 年资金被占用情况及清欠进展情况 上海路桥实业股份有限公司适用 不上海路桥实业股份有限公司适用报告期,公司无控股股东及实际控制人占用公司资金情况。

§ 监事会报告监事会认为公司依法运作公司财务情况公司募集资金使用情况公司收购出售资产交易和关联交易不存在问题。

机场北通道项目暂定回购基数为，，万元（截至银团贷款质押合同签订日），建成后由浦东新区人民政府回购。截至年月日止，北通公司总资产为58,万元，其中：流动资产为，04.15万元，非流动资产为38,万元；负债合计，906.3万元；所有者权益为，万元。三质押担保的主要内容本次质押的金额机场北通道三份回购协议书所享有的任何和所有回购资金；担保方式：质押担保；质押期限：自借款之日起至贷款合同项下全部债务清偿之日止；是否有反担保：无。

六备查文件目录第四届董事会第六次会议决议；007年第三次临时股东大会决议；《浦东国际机场北通道红线范围工程投资与政府回购协议书》《浦东国际机场北通道红线范围前期投资与政府回购协议书》《浦东国际机场北通道绿线范围前期及工程投资与政府回购协议书》；被担保人最近一期的财务报表；被担保人营业执照复印件。上海浦东路桥建设股份有限公司董事会二 八年八月二十七日上海浦东路桥建设股份有限公司（简称“发行人”或“公司”）已批准该上市公告书，保证其中不存在任何虚假记载误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性准确性完整性负个别的连带责任。上海证券交易所对上海浦东路桥建设股份有限公司年公司债券（简称“本期债券”）上市的核准，不表明对该债券的投资价值或投资者的收益做出实质性判断或保证。二发行人历史

沿革（一）发行人的设立年月日，经上海市人民政府批准（沪府体改审(号)），由上海市浦东新区建设（集团）有限公司上海市浦东新区公路建设管理署（现上海浦东新区公路管理署）上海张桥经济发展总公司上海东缆技术工程有限公司上海同济企业发展总公司上海浦东路桥建设股份有限公司职工持股会发起设立上海浦东路桥建设股份有限公司。

年月日，公司在上海市工商行政管理局登记注册，取得企业法人营业执照，注册号为300000050，设立时注册资本人民币4,万元。经公司股东大会审议通过并经上海市经济体制改革委员会批准（沪体改委第号），19年月公司以每股元的价格向上海弘城实业有限公司定向增发万股普通股，总股本增至人民币,00万元。年月1日，经上海市人民政府经济体制改革办公室批准（沪府体改批字第号），公司职工持股会将其所持股份全部转让给上海鹏欣（集团）有限公司。

年月日，浦建集团与浦发集团签署《股份划转协议》，前者将其持有的浦东建设,万股划拨给后者，并于年月日完成股权过户登记手续。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/ptsb/h7dSShangHai1f8BR.html>