

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



上海至昆明高速铁路

沪昆高铁2016年开通昆明到上海仅需4小时<http://yunnan.cn>发布时间2016-09-27星期六来源：云南网大中小订阅《春城手机报》：综合版发送CCZH到06000（元/月）娱乐版发送CCYL到06000（元/月）9月1日，制梁场生产的箱梁在吊起装运。云南网讯（通讯员汪建云摄影报道）1日，施工人员操作架桥设备把长13米重130吨的箱梁平稳吊装在富源县腰站村腰站特大桥桥墩上，标志着沪昆高铁云南段正式开始铺架。

全长1639公里的沪昆高速铁路（又称沪昆客运专线）是国家《中长期铁路网规划》中“四纵四横”的快速客运通道之一。新建沪昆高铁线路云南段长1639公里，设计时速250公里，预留350公里条件，于2016年12月28日正式开工，预计2020年底开通运营。届时建成通车后，这条云南境内的高速铁路，将拉动云南经济社会发展，旅客乘火车从昆明到上海仅需4小时，比现有的沪昆铁路节省1.5小时。每周五开始预约抢免费礼包，需使用微信支付一分钱，支付后可获得一毛钱微信红包一个；9月1日：在铁友手机客户端准时开抢免费礼包（礼包含免费火车票或汽车票一张酒店和门票抵用券各一张）；礼包具体使用规则请下载铁友手机客户端查看。

发车时间：上午（7:00-12:00）下午（12:00-18:00）晚上（18:00-）到站时间：上午（7:00-12:00）下午（12:00-18:00）晚上（18:00-）温馨提示：上海到昆明高铁网上订票信息仅供参考，如车次信息价格，如有变动，请以火车站当日售票信息为准

。中铁十一局副总经理谢晋平介绍，“云桂铁路引入昆明枢纽工程昆明南新客站站场”是昆明枢纽扩能改造工程项目之工程包括有特大桥一座大桥座，隧道座，站线铺轨公里，铺道岔组，南北地下通道米，万平方米的地下停车场等。建设中的昆明南新站是西南最大的一个火车站场，设计分为层，车站总规模按台线设计，工期为8个月，预计到20年完工。昆明铁路局副局长韩中平说，昆明新南站是云南“八入滇四出境”国际铁路通道的重要枢纽节点，是昆明地区大型综合性交通枢纽，建成后汇集云桂沪昆渝昆昆玉条客运专线，昆明枢纽内将形成昆明站昆明南站“两站并重”格局，对构建滇中城市群，建设新昆明有重要意义。昆明枢纽扩能改造包括读书铺至昆明东站铁路增建三四线，读书铺至昆阳铁路增建二线并电气化，昆明东编组站按双向三级六场站型扩建，王家营西桃花村建货场，新建小石坝机辆检修基地等个主要项目，同时包括新建昆明枢纽东南环线，新建昆明南客运站（云桂铁路配套项目）等项目。

昆明铁路局相关工作人员介绍，昆明枢纽扩能改造完工后，昆明站昆明南站按方向分工：昆明站主要办理成昆线南昆线客车作业，以办理西向客车为主；昆明南站主要办理云桂线昆玉线沪昆线渝昆线沪昆客运专线客车作业，以办理东南北向客车为主。

昨日，记者从昆明铁路局获悉，为适应京沪高铁开通运营和运输资源变化情况，铁道部决定自月日零时实施新的列车运行图。新图实施后，昆铁将新增昆明—济南图定列车对，车次为K/次，具体开行时间待定；运行区段调整对，西昌—昆明K/次运行区段改成都—昆明。

涉及线路和站点具体为：K/次河源，K/次河源，K次鹿寨，K次永福，K4次长葛，K次诸暨，/次廉江，/次廉江，K/次禄丰，K/次禄丰。除了客运列车外，新图上海至昆明高速铁路还增加部分货运列车具体为：楚雄西至祥云增开摘挂货物列车对；中谊村至玉溪南增开小运转货物列车对；昆明东至昆明南增开小运转货物列车对。昨天上午点，昆明南新客站站场正式开工，标志着云南“八入滇四出境”国际铁路通道的重要枢纽节点进入实质性操作，这是新建云桂铁路配套建设的昆明南新客站站场。建成后，将是云桂沪昆渝昆昆玉条客用专线枢纽站点，负层负层是地铁号线和号线的换乘，负层是0万平方米的停车场及公交出租车换乘点。据介绍，昆明南新客站站址在呈贡吴家营片区，距离昆明市行政中心约km滇池约km，距昆明站约km（铁路里程）。

昨天在现场看到，新客站背靠白龙潭山，旁边是一个山包，两山夹出一片洼地，要在这一片丘陵地带建设一马平川的铁路枢纽站，将采取什么样的方式？承建昆明南新客站站场的中铁十一局其项目部张总工介绍：“我们确实要进行大规模的挖方填方，这个站场占地长约公里，宽约多米，建筑规模0万多平方米，相当于现在昆明南站规模的倍。”据中铁十一局初步计算，昆明南新客运站作为昆明枢纽工程的重要组成部分，主要的工程量有：钢架桥顶平米，挖填方万立方米，水泥砂浆搅拌桩万米，CFG桩万米，锚杆万米，挡墙及防护万方，特大桥座大桥座隧道条，站线铺轨千米，铺道岔0组，南北地下通道米，地下停车场0万平方米。新客站最方便的是

上海至昆明高速铁路

，铁路公交出租车地铁实现零换乘，火车站靠北边的地下层是地铁号线号线的换乘站，号线从呈贡广电大学站通向主城区北部客运站，号线的走向基本是沿着老的米轨铁路，从主城西边斜穿整个主城区延伸到呈贡所以，主城区乘客前来新客站非常方便。

而且，地下层是0万平方米的停车场，除了停放社会车辆外，上海至昆明高速铁路还专门设置了公交场站出租车停靠点，可以实现与地面公交系统的零换乘。地上一层是一个有个站台条铁轨线的巨大车站，浙西铁轨线主要满足云桂沪昆渝昆昆玉条客用专线的停靠和始发，这些客运专线的设计运行时速大约是公里/小时，云桂客专线的铁路里程是73公里。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/ptsb/qFWOShangHaivHqht.html>