钢渣破碎颚式破碎机,钢渣碎石可研报告

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

钢渣破碎颚式破碎机,钢渣碎石可研报告

企业现有员工人，其中管理人员人，技术人员人（其中具有高级职称者人中级职称者2人）生产及辅助生产工人10，人。公司现有一期工程由钢渣微粉生产技术，总投资万元，年产水渣超细粉万吨铁精粉（含铁%以上）吨，年产值万元利税万元。可行性研究报告研究范围研究范围：本报告主要对项目的市场预测建设规模工程技术方案项目能耗环境影响评价投资估算及资金筹措财务评价社会评价项目风险等方面进行分析。可行性研究报告编制依据项目可研编制的有关规定国家有关政策法律法规；《投资项目可行性研究指南》（试用版）（计办投资00　年产0万吨钢渣/水渣微粉生产线项目号）；国家发展和改革委员会——《国家发改委关于加强固定资产投资项目节能评估和审查工作的通知》；《建设项目经济评价方法与参数》（第三版）；国家和行业有关规定规范；提供的有关资料。研究结论.1市场需求预测现代水泥混凝土的核心技术的一个重要方面就是围绕矿物掺合料展开的，将钢渣微粉作为矿物掺合料应用于混凝土中，不仅符合我国可持续发展战略，也符合现代混凝土技术发展的方向。我国未来随城镇化建设的进展，建筑业在迅速发展，从而为商品混凝土的发展创造条件，而钢渣微粉的价格大大低于优质水泥的价格，这样掺入钢渣微粉的商品混凝土成本就可降低。“十一五”时期是省经济加快发展期，是经济结构的战略调整期，是可持续发展的深入推进期；实施城市化战略是省“十一五”时期推进现代化建设的重大举措，城市化建设的加快发展，必将大面积推动城镇基础设施建设，推进房地产等

相关产业发展，大量增加对优质水泥的需求量。

年产10万吨钢渣/水渣微粉生产线项目1..生产规模及产品方案本项目生产规模为年产10万吨钢渣/水渣微粉，产品方案见下表。厂址距离区km，距离市km；距铁路km，距高速公路km，交通运输极为便利。工艺方案设备方案和工程方案一技术方案本工程所用的主要原料为易磨性较差的钢渣水渣，钢渣/水渣微粉的细度要求为m/kg，目前用于钢渣/水渣粉磨工艺的主要有立磨系统振动磨系统球磨机系统辊压机系统，本项目采用先进的立磨系统，立磨系统具有磨粉烘干选粉于一体的特点，该工艺技术由提供，主要生产工艺流程如下。生产工艺流程钢渣微粉生产工艺流程图　年产0万吨钢渣/水渣微粉生产线项目钢渣/水渣复合微粉生产工艺流程图工艺流程简述钢渣微粉生产工艺流程简述a原料准备：湿钢渣（含水量0%～5%）经汽车转运至原料堆棚内储存，湿钢渣（含水分量小于0%）经装载机送至受料仓，经皮带输送机送至条筛进行筛分，大块钢渣送至颚式破碎机破碎后和小颗粒钢渣一起经皮带输送机送至烘干机喂料仓。b烘干：烘干机喂料仓下设喂料计量设备，物料经皮带输送机　年产万吨钢渣/水渣微粉生产线项目送至Φ×m高效回转式烘干机进行烘干，烘干机所需高温烟气由沸腾炉提供，沸腾炉使用煤矸石为燃料，沸腾炉的炉渣与烘干后钢渣（含水量小于%）经提升机送至钢渣仓储存，在钢渣烘干前和烘干后的皮带输送机上均设有电磁除铁器。在进料粒度＜mm，出料粒度＜mm的情况下，生产能力可达t/h，钢渣粉出棒磨机后经提升机输送到中转仓。d细磨：钢渣细磨机采用两台立磨机，立磨系统具有磨粉烘干选粉于一体的特点，立磨机配置了组合式选粉机，这样就形成了闭路循环系统，通过对出磨和出组合式选粉机的钢渣粉的磁选，可以尽量多的选出其中的铁质，同时闭路循环系统的采用可以减少钢渣粉在磨内的过度粉磨，提高磨机产能，降低电耗；立磨机系统自带烘干功能，钢渣粉入磨时含水量小于%，钢渣微粉出磨时含水量小于%。f除铁：钢渣在烘干前后和进入棒磨机立磨机前后均设有除铁装置，除去钢渣中的铁质，得到的铁粉含铁量大于%，可做为副产品出售。钢渣/水渣复合微粉生产流程简述钢渣/水渣复合微粉的生产工艺流程与钢渣微粉生产工艺流程基　年产10万吨钢渣/水渣微粉生产线项目本相同，钢渣/水渣进厂后先在原料堆棚储存，原料经筛分后大块原料经鄂式破碎机破碎后输送到回转式烘干机进行烘干，钢渣/水渣经烘干后经过棒磨机立磨机两级粉磨达到产品细度要求，钢渣水渣按一定的比例经螺旋混料机混合后输送到成品库。

为了确保产品质量，同时考虑到节省基建投资，本项目选择国内先进生产设备台（套），所选设备处于国内先进水平。

三工程方案本项目占地m，厂区建筑面积为140m，主要建筑物包括烘干车间棒磨车间立磨车间空压站机修车间/五金库等，构筑物包括消防水池循环水池钢渣仓水渣仓中转仓等，生活附属设施利用企业原有建筑可满足需要，包括综合办公楼宿舍食堂等。

主要原材料燃料动力供应原材料供应本工程主要原料为钢渣水渣，可从当地购买，市有多家钢铁生产厂家，原

料供应有保障。燃料供应项目年耗煤矸石t，主要用于沸腾炉生产高温烟气，供回转烘干机使用，所用煤矸石由开滦煤矿供应，开滦煤矿年产煤量在000万吨以上，在开采过程中产生的煤矸石约万吨，距煤矿较近且交通方便，燃料供应有保障。　年产万吨钢渣/水渣微粉生产线项目电力供应本项目年消耗电能4898.×kWh，本项目由变电站供电，变电站总装机容量MVA，富余容量0MVA，电压等级kV，供电距离约km，采用双回路供电，可满足本项目用电需要。节能节水劳动安全工业卫生与消防节能节水烘干机采用高效节能型高温烟气沸腾炉作为供热设备，较普通的烘干系统节煤-%，每年可节约标煤余吨；本项目采用国际先进的立磨生产设备及技术，较普通球磨粉磨系统节能约%；设备冷却水采用循环水，节约水的用量。劳动安全与工业卫生本项目工艺合理，设备先进，在设备采购工艺设计时充分考虑了工作人员的安全和环境卫生，同时采取了有效的劳动安全和卫生措施，不会对工作人员造成不良影响。厂区室外消防水量L/s，室内消防水量L/s，火灾持续时间按小时计算，消防用水量为5m/次，本项目设00m的消防水池一座，配以消防水泵及消防给水管网和消火栓。　年产万吨钢渣/水渣微粉生产线项目.2.环境影响与综合评价废气本项目主要大气污染物为原料燃料（煤矸石）堆存转运过程中产生的粉尘，烘干机配套的沸腾炉燃烧煤矸石产生的烟尘2，SO粉磨工序产生的粉尘，干燥后的钢渣/水渣和粉磨后物料落料过程产生的粉尘，物料转运输送过程中产生的粉尘。

年产万吨钢渣/水渣微粉生产线项目1.2.全厂定员本项目劳动定员人，其中：生产及辅助工人21人，管理技术人员人。经济效益和社会效益经济效益项目实施达产后：可实现营业收入万元，利润总额万元，所得税为235.85万元，净利润万元。

年在北京召开的冶金渣处理与利用国际研讨会上提出粒化高炉矿渣粉是我国高炉渣资源化利用的主要途径。国内已建成多座钢渣水泥厂，年产量约为万吨，目前一些钢铁企业正在筹建钢渣水泥生产线，钢渣水泥行业正在持续稳定的发展。产品市场需求预测国家及各省在十二五规划中将节能循环经济列入其中，尤其是对钢铁行业等重工业三废治理提出明确的目标。现代水泥混凝土核心技术的一个重要方面就是围绕矿物掺合料展开的，将钢渣作为矿物掺合料应用于混凝土中，不仅符合我国可持续发展战略，也符合现代混凝土技术发展的方向。随着社会经济的不断发展，大型特殊工程对混凝土特性要求的越来越高，以及对商品混凝土需求量的不断　年产万吨钢渣/水渣微粉生产线项目增加，为钢渣微粉的使用创造了条件。随着我国铁路能源交通等基础设施水利建设和住宅建设方面的不断发展，水泥生产正在向贸易中转商品混凝土方向发展。

根据市经济社会的发展规划，未来一个长时期内对水泥的需求将不断增长，作为水泥中的混合材，其掺量（用量）会随着水泥的增加而增加。水泥是国民经济建设重要的物资，物重价廉，经济建设和企业生产要追求经济效益和社会效益，依据这些特性，本公司建设年生产万吨钢渣微粉生产线工程除可满足本市水泥需求外，钢渣破碎颚式破碎机,钢渣碎石可研报告还可补充满足周边地域市场需求，产品具有较好的竞争优势。

细掺料的加入不仅降低了混凝土的成本，同时提高了混凝土的综合性能，如流动性低需水性低水化热，同时抑制碱集料反应，提高混凝土的耐久性，被国内外学者称之为“绿色高性能混凝土”。国内北京上海杭州等城市已开始在商品混凝土搅拌站应用，可以预计，其发展步伐必将随着建筑业的发展而加快。市场竞争力分析钢渣微粉的竞争优势在于钢渣原料是冶金企业的工业废渣，原料来源广且价格低，而本项目的技术特点是投资省单产电耗低，最终能使钢渣微粉的生产成本较其钢渣破碎颚式破碎机,钢渣碎石可研报告生产方式大大降低，使钢渣破碎颚式破碎机,钢渣碎石可研报告无论是作为水泥混合材钢渣破碎颚式破碎机,钢渣碎石可研报告还是作为混凝土细掺料，在市场上均具有价格低的竞争优势。市场风险分析.1经营风险经营风险包括两方面：一是公司之内的项目配合协调；二是项目公司的经营管理需要一定时间的磨合。控制措施实行科学管理，加强交流沟通，形成统一的经营理念，整合管理模式，确保项目公司决策正确管理高效。　年产万吨钢渣/水渣微粉生产线项目第三章建设规模与产品方案建设规模本项目建设规模为年产万吨钢渣/水渣微粉，配套购置先进生产工艺设备台（套）。项目占地面积m，建筑面积140m，主要建筑物包括烘干车间棒磨车间立磨车间原料堆棚等，主要构筑物为消防水池循环水池等。

厂址距离遵化市区km，距离市km；距铁路km，距高速公路km，交通运输极为便利。市内交通便利，主要公路有遵化北京遵化-迁西遵化-遵化-兴隆等线；地方铁路有石人沟龙山-潘家口等。

地形地貌遵化市位于华北平原东部的长城脚下，属燕山余脉，地形复杂，四周群山环绕，中间有一道丘岗横贯东西，俗有“三山两川”之称。

全市山地面积占总面积的%，其中低山丘陵谷地分别占总面积的%37%和%，平原主要分布在境内两川，占总面积的%。水文条件遵化平原大部分为第四季砾石空隙含水岩组，分ＩＩＩ39　年产0万吨钢渣/水渣微粉生产线项目三个组。

原文地址：http://jawcrusher.biz/ptsb/sZ5NGangZhaGoPUe.html