

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



## 中国铁路隧道机械设备企业

青藏铁路风火山隧道施工设备配套方案<http://lmjxnet--中国路面机械网>青藏铁路风火山隧道地处青藏高原腹地的可可西里无人区，山顶最高海拔 $m$ ，轨面海拔 $m$ ，最大埋深 $0m$ ，最小埋深 $13m$ ，起讫里程为 $DK1+—DK+$ 地段，全长 $1m$ 。风火山隧道为高原多年冻土隧道，洞身全部位于冻岩之中，含冰层饱冰富冰冻土发育，穿越地层地质主要为砂岩泥岩，层状结构风化严重，全风化层厚度大于 $m$ 。

针对高海拔的地形地质构造变化无常以及缺氧等问题，中铁二十局集团决定隧道施工采用有轨运输方案，重点解决好通风供氧问题，减少了废气污染。混凝土集中搅拌，出渣混凝土浇注采用有轨运输模板台车衬砌等先进施工机械和施工工艺及方法，保证了施工人员身体健康，施工机械性能也得到充分发挥。根据工程总工期及现场实际情况，该隧道划分为进口区和出口区两个口，采用两边同时向前掘进的施工方法，配备两套施工机械设备，分别由隧道进口队隧道出口队施工。根据混凝土自动计量拌和站混凝土输送泵制氧站通风机电瓶车充电机钢筋制作机械以及施工生活用电的总功率，每个口需要 $kw$ 的用电量。

考虑到发电机组 $h$ 工作，需有台替换备用发电机组，施工单位在隧道进出口分别配备了台扬州英泰功率为 $50KW$ 的 $50GF$ 型移动式发电机组、台扬州华东动力机械有限公司功率为 $64kw$ 的 $HDV35$ 型移动式发电机组。

## 机械设备

前者采用KTA-G型重庆康明斯发动机和扬州英泰电机；后者采用瑞典沃尔沃TAD10GE型电喷式发动机和法国斯坦福HCE型电机。此种空压机的公称容积流量为 $m/\text{min}$ (CFM)，发动机功率为kW，适应在高海拔缺氧地区的隧道施工使用。每个口使用套风枪，采用 $m$ 长的钻杆，进行全段面开挖，光面爆破， $h$ 可打完按照光面爆破要求布局的装药孔， $h$ 可装完炸药进行爆破，每次可以掘进 $m$ 。装渣设备隧道进出口各使用台斗容量 $m$ 的PC-小松挖掘机进行装渣，配合台梭式搭接有轨运输矿车，台ZLCB型侧卸式装载机在弃渣场平整， $\sim h$ 可出完废渣，进行下一个掘进循环。

运渣设备隧道排出口各使用台TDSF-A4型梭式搭接有轨运输矿车、台CDXT-2型蓄电池机车组成组进行循环运输。通风设备夏季施工每个口使用台天津通风机厂生产的 $-$ 型轴流通风机向隧道内通风，风量 $000m/\text{min}$ ，加上向隧道内通入的氧气，确保隧道内空气新鲜，保证了施工人员的身体健康。

## 铁路设备

冬季施工因气温偏低，每个口使用台石家庄铁道学院和天津通风机厂联合研制生产的STDK-00型空气加热隧道通风机，风量 $m/\text{min}$ ，保证了冬季施工时隧道内空气温暖新鲜。喷锚设备隧道进出口各使用台KSP-型湿喷机、台PC-型湿喷机、台PZ-型干喷机、台MAI型注浆泵和台HBY010型压浆机。隧道进出口各用台郑州华中建筑机械厂的JS型强制式混凝土搅拌机组和套PLBI00型自动计量配料机，按照设计的配合比上料，集中拌和混凝土。

拌和好的混凝土用台TST-型 $m$ 轨行式混凝土搅拌运输车运入隧道内，由台长沙中联重工科技股份有限公司的HBT0.1.75ZAG型混凝土输送泵送至模板台车内。进出口各用台中铁五局机械厂的 $m$ 长轨行式初衬台车进行初衬的施工，用台中铁二十局集团机械厂的 $m$ 长轨行式二衬台车进行二衬的施工。

其他设备隧道进出口各使用台北京科技大学和中铁二十局集团联合研制的医用制氧站向隧道内供氧，保证施工人员的身体健康。

自风火山隧道开工以来，全体施工人员克服了高原缺氧的恶劣自然环境，面对世界第一高隧的特殊地质结构，采用了科学合理的隧道施工设备配套方案，取得了满意的效果和可靠的施工质量。据介绍，大瑞铁路全长公里

，东起大理站，西至中缅口岸瑞丽市，穿越了云南省西部的苍山怒山高黎贡山等山脉，跨怒江澜沧江西洱河，沿线地质地貌复杂。大瑞铁路按国铁 级单线电气化铁路标准修建，设计运输能力为客车对/日，货运00万吨/年，目标时速公里。位于龙陵县境内的高黎贡山隧道是该条铁路的重点控制性工程，由于德宏盆地海拔在米左右，远低于保山，使得隧道需要从山底无间隙贯穿，隧道全长公里，隧道最大埋深米，是目前亚洲最长的山岭铁路隧道，地形地质条件极为复杂。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/ptsb/selbZhongGuoF06zP.html>