堤心回填砂施工

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务

更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

堤心回填砂施工

二工程概况珠海港高栏港区集装箱码头二期工程（#-#泊位）施工接岸结构工程基槽开挖至-m～-0.m，开挖边坡海侧陆侧分别为：.：；基槽回填中粗砂（含泥量≤%），标高-.90以下中粗砂需振冲密实，其上抛填一层mm厚的二片石。

接岸结构采用回填～0kg块石形成堤心，后方回填砂，堤心石和回填砂之间设置二片石垫层和混合倒滤层。

接岸结构岸坡分三个梯级，第一梯级平台宽m，外坡度为：.5，采用00～kg块石棱体护脚；第二梯级平台宽m，外坡度为：.5，采用00～kg块石护面，护面层厚mm；第三梯级平台宽.9m，外坡度为：，采用～kg块石护面，护面层厚300mm。本工程基槽内抛填中粗砂振冲密实厚度最大为m，振冲后密实标高为-m；抛填棱体后中粗砂振冲密实厚度为m，振冲后密实标高为-m；护岸后　中交第四航务工程局有限公司珠海高栏港集装箱码头二期工程回填砂及振冲密实施工方案方填筑砂振冲密实厚度为9.6m，振冲后密实标高为+4.m。（见附件图：中粗砂回填断面图）三回填中粗砂工艺流程及施工方法3.回填施工工艺流程基槽验收合格砂船对标（测量）定位卸砂砂面标高测量移船至不同位置回填砂皮带砂船补抛平回填施工工艺流程图回填中粗砂施工方法.基槽抛砂当每一段基槽开挖完成并验收通过后，为岸坡稳定及防止回淤，应在小时内组织基槽内抛填中粗砂，中粗砂抛填主要以供应商用开底

驳运砂(不准用开底驳，只能用皮带砂船)至现场直抛为主，接近设计标高后采用皮带砂船补抛。　中交第四航务工程局有限公司珠海高栏港集装箱码头二期工程回填砂及振冲密实施工方案自航开体抛石船设计高水位设计低水位定位方驳原泥面线近期疏浚标高--基槽回填中粗砂-.51基槽内抛填中粗砂施工工艺示意图回填砂施工控制标高为设计交工标高+预留振冲沉降高度。

回填砂施工

抛填砂施工期间，要频繁移动抛砂船的抛填位置，严格控制一次抛填厚度在m范围内，避免对原海床面淤泥的扰动及形成厚度较大的淤泥包。抛填时根据水流情况，调整抛砂与基槽开挖搭接长度，保证回填砂坡脚与已验收基槽端部有m的衔接距离，避免回填砂覆盖未通过验收基槽。棱体后抛砂棱体后混合倒滤层完成并验收通过后，则可抛填棱体后-m标高以下（一层完成，考虑有石堤）的中粗砂。为避免抛砂时破坏倒滤层，先用皮带砂船洒抛m厚以上的砂覆盖倒滤层，再用开底驳正常抛砂，接近理论抛填标高后改用皮带砂船洒抛。

回填施工　中交第四航务工程局有限公司珠海高栏港集装箱码头二期工程回填砂及振冲密实施工方案过程中，必须沿码头水工结构后方棱体向后方现有陆域侧进行回填，由西向东进行回填，以减少后方回填过程中对前面码头水工结构的侧向挤压造成位移。再用开底驳在高潮时直接抛填，当填到水深不够开底驳吃水的上部区域时，可用皮带砂船定位南端向北端抛填，一次性抛填到理论抛填标高。护岸后方回填中粗砂前，要预先在管沟箱涵上设沉降位移观测点，在回填过程中，不间断测量观测点，发现有位移时，马上停止回填和报告相关单位商讨处理。回填中粗砂施工示意图四振冲密实工艺流程及施工方法振冲密实施工工艺流程　中交第四航务工程局有限公司珠海高栏港集装箱码头二期工程回填砂及振冲密实施工方案施工准备振冲点布置振冲定位振冲成孔振冲至设计标高提升并留振桩管拨出水面移机下一振冲点振冲密实施工工艺流程图水下振冲试验施工方法本工程中粗砂要求采用水下振冲密实处理，为了回填砂后顺利沉桩，本工程拟采用先沉桩后冲振密实砂方案。

为了验证振冲效果和确定回填砂的预留沉降量，以及确定振冲密实电流留振时间等参数，我部拟定在K+54～K+59基槽回填砂段进行试验段振冲施工，该段最大振实深度为m。振冲器采用ZCQA型台，配套电控箱及操作柜，其主要技术性能为：型号ZCQA功率KW流9A额定电力90KN激振幅?振mmφ×325外型尺寸量960Kg重其堤心回填砂施工施工机具包括t吊机船，高压水泵，潜水泵，kw柴油发电机。

t吊机船起吊振动锤进行水上振冲施工，吊机船定位桩基的海侧　中交第四航务工程局有限公司珠海高栏港集装箱码头二期工程回填砂及振冲密实施工方案和岸侧，可覆盖整个桩基振冲区(具体见附件图振冲船布置示意图)。振冲采用横向拉测绳(分每m一段，由船头拉至岸边)，纵向在最外两排管桩拉测绳（分每m一段，测绳平行码头

前沿线）的方法定位。试验施工采用的操作步骤为：每分钟m下沉至设计标高→振密→上提m→下沉m→振密→重复操作直至拨出砂面振冲试验注意要点：(i)振冲振密电流，在施工过程中，严格按设计的振冲密实电流进行施工。(iv)桩位平面偏差不大于半个振冲器直径，在施工中严格控制振冲深度分段提升高度及垂直度，确保其符合要求。基槽回填砂振冲试验完成后，则可参考振冲试验参数施工，可正常开始基槽和棱体后回填砂水下振冲密实，具体施工方法与振冲试验段施工方法相同。振冲记录：每个振冲孔都要做好施工记录，内容包括：施工日期时间孔号7　中交第四航务工程局有限公司珠海高栏港集装箱码头二期工程回填砂及振冲密实施工方案振冲深度施工电压密实电流留振时间障碍及修机情况等。陆上振冲施工方法对于m以上护岸后方填筑砂采用陆上t履带吊机吊KW振动锤进行陆上振冲施工。施工方法按以下步骤：定位：测量预先在填好的砂面上按每边m的等边三角形布置振冲（具体见附件图：陆上振冲布点图），孔位用竹签插标，t履带吊机吊起振冲头就位。一次振动并上拔：振冲头沉至设计标高以下后，达到密实电流并留振秒以上后逐段~m上拔，控制每段留振时间应在秒以上，并用根据反水情况对水压水量进行调整控制在水压为~MPa。

回填施工

二次振动并上拔：为保证密实效果，在一次振动完成后，再次把振冲器下沉到设计标高，然后缓慢上拔及不断对孔内填砂，并留振秒以上，直到露出地面。振冲记录：每个振冲孔都要做好施工记录，内容包括：施工日期时间孔号振冲深度施工电压密实电流留振时间障碍及修机情况等。陆上交工面在振动碾压后的容许承载力要达到kPa以上，并通过荷载板检测，荷载板实验按规范执行，每个码头结构段后方布置个点，具体位置根据现场情况确定报业主监理设计商榷确定。

回填砂施工过程中，在距离码头前沿线m的位置设置深层水平位移观测点，间距为m/个，位移导管打设至粘土及粉质粘土下m。

#~#泊位基槽回填中粗砂振冲密实施工时间为04年月日，至0年月日完成，共天，棱体后抛填中粗砂0年月日，至0年月日完成，共天。#~#泊位基槽内抛填中粗砂振冲密实施工时间从年月5日，至年月9日完成，共2天；棱体后抛填砂振冲密实从206年月日，至20年月3日完成，共39天。回填中粗砂砂粒应是未风化坚硬密实耐风化且透水性强的；干重度应达到kN/m；内摩擦角≥2°，粒径小于mm的颗粒含量不应大于%；含泥量不应大于%；易溶性盐类和中溶性盐类含量不应大于%。根据每船舶砂的方量大小，首先计算出该船砂抛m高度需要多大面积，然后由测量准确放出抛填位置，并用浮标标示出来，以此作为控制抛砂位置和标高。　中交第四航务工程局有限公司珠海高栏港集装箱码头二期工程回填砂及振冲密实施工方案振冲严禁跳点漏振，严格做好每日振冲施工记录

。

严格执行工地计划会制度，工地每天由工程部召开各作业班组进度计划会，项目副经理参加，落实当日计划完成情况及确定第二天工作计划，重大问题汇报项目经理。

项目按质量体系运行和管理，牢牢抓住开挖回填砂管桩施工抛填片石等关键工序，有必要时，加大工程施工的投入，包括人力物力资金等。

建立奖罚严明的经济责任制度，广泛开展“劳动竞赛”活动，激发广大职工的劳动热情，提高劳动效率，确保按计划完成。　中交第四航务工程局有限公司珠海高栏港集装箱码头二期工程回填砂及振冲密实施工方案八安全保证措施所有作业人员必须经过施工技术交底和上岗前安全教育通过安全教育考试才能上岗。船员船长轮机长等人员必须持有与其岗位相适应的适任证书，船员进场后，对相关施工人员进行安全交底，明确相关人员的责任范围，安全责任落实到每一个人。

原文地址：http://jawcrusher.biz/scpz/BB02DiXincAUx2.html