

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



顺德区建筑垃圾受纳场

在没有正规的建筑垃圾消纳场的情况下，顺德地区建筑垃圾随意倾倒的现象比较严重，政府首先要做的就是规划出来一块场地，用于建筑垃圾的集中处理。在建筑垃圾的回收处理利用过程中，运营单位常常因无利可图而缺少积极性，政府有必要制定有利于建筑垃圾回收企业发展的扶持措施，鼓励运营商投身到变废为宝的行业中。

当把建筑垃圾的回收综合处理完善地纳入发展循环经济的一项内容，建立一个企业管理政府监督法律保障的公平竞争平台，将建筑垃圾的收集分拣回收储运处理再生利用产品经营等一体化，形成一个产业链，才是真正实现建筑垃圾变废为宝的有效途径。

企业营业执照???（原件核对，复印件加盖公章）法定代表人委托证明书???（加盖公章）法定代表人身份证复印件???（加盖公章）受委托人的身份证复印件???（原件核对，复印件加盖公章）。而城市管理本身存在管与被管的矛盾，导致在我国行政管理体制改革历程中，体制演变最频繁的，要数城市管理行政执法领域了。年三水区开展城市管理综合执法试点工作，成立三水区城市管理行政执法局，年其西南分局相继成立。城管执法部门成立，加强了城市管理工作，解决了七顶大盖帽共管一顶大草帽的多头执法问题，但又出现了许多新问题：一众

多社会矛盾转嫁到城管执法部门，令执法工作无法得到广大市民的支持撇开“相对集中行政处罚权”的善意目的不谈，城管执法与市民之间的对抗，是这一制度自身所无法克服的先天性疾病。疾病的根源在于制度设计的初衷（立法目的），集中体现在以下三个方面：（一）处罚权与管理权的分离，人为制造了城管与其管理对象之间的对立。作为一个除了处罚权以外再没有其他任何管理职能的部门，“城管”在行政相对人眼里的形象可想而知，更不必说城管的管理对象多是生活在社会下层的人群，例如无照经营的小商贩，广东人称之为“走鬼”，其实是一声呼喊“走——鬼来了”的简写，城管被称作“鬼”。造成城市脏乱差的“罪魁祸首”，看起来似乎是那些无照商贩占道经营者违法建设的主人等；而一说市容问题，城管就责无旁贷。

城管任务之艰巨以至于依赖现行制度几乎是不可能完成，就因为城管执法的目标，直接指向了上述底层人群的生存手段。他们当中的很多人本来应该是社会援助的对象，却因为自谋生路（当然，为了降低谋生成本而普遍涉嫌违法）而成了城管打击的对象。

当下层人群的生存被人为置于天平的一端，而与城市的整洁秩序“PK”时，对这种严重不平衡之间所可能导致的后果，立法者和管理者是否有足够的心理准备和制度准备？（三）人身保障问题。

城管执法的场合是马路执法一线执法，面对的管理对象主要是困难群体和弱势群体，在新旧体制转轨时期，这类执法的难度可想而知。

社会矛盾的突出，谋生的需要，往往使一些人根本不顾法律法规的尊严，违法违章现象大量存在，管理与被管理者经常达到你不给我设摊，我无法生存，只有跟你拼命的激烈程度，暴力抗法事件屡有发生，执法人员的人身安全保障受到极大的威胁。

从根本上来说，政府对于城管所寄予的厚望，是后者所不可能单独完成的任务；现行制度所提供的手段（“相对集中行政处罚权”），不仅不能支持城管去实现使命（突出表现在小商贩们与城管之间的“游击战”），反而使顺德区建筑垃圾受纳场成为“众矢之的”——上级的要求市民的抱怨和相对人的抵触，将成为城管所不能承受之重。在更多更激烈的矛盾冲突爆发之前，寻找更有效的城市管理（例如提供更多的廉价交易市场，而不仅仅是处罚无照经营者）手段，比较尽脑汁设计如何“加强”城管执法（处罚）的力度，应该具有更多的积极意义。二法律法规规章及执法机制不尽完善，办案无从下手，执法效率低下城管执法共涉及几十部法律法规规章，几百款罚则，其中，既有全国人大及其常委会通过的法律，国务院制定的行政法规及国务院部委制定的规章，也有省级人大政府发布的地方性法规规章及政策性文件。且有些法律法规规章不尽完善，操作性差或相互打架，罚则不尽一致，或者只有禁止条款，没有处罚条款，给执法工作带来难度。相关部门履行与执法部门职责有关的审批管理事项时，没有将有关资料和信息及时告知执法部门；对执法部门依法移送鉴定确认的事项，

也迟迟不给予专业规范的答复。

三城市管理前期规划建设许可审批和管理与后期执法前后脱节，致使执法成本加大，成效降低城市管理牵涉方方面面。缺少相关职能部门的前期管理，单靠执法部门后期处罚，不但集中了矛盾和工作量，也不利于城市管理工作的良性发展。按照《佛山市实施相对集中行政处罚权暂行规定》，相关的七大职能部门的部分执法职能划转给城管执法部门，但其日常管理与维护工作，仍由法律法规规章规定的原部门负责。

以往相关部门基于“谁审批谁负责”的原则，对于行业的审批许可要充分考虑后果，态度十分谨慎，而现在想到最后都是城管执法部门的事，于是有些审批部门不清楚政府的产业导向，或碍于某些关系，对不够条件的项目照样审批，致使群众投诉上访不断，甚至诱发群体性事件。典型例子举不胜举：（一）至今，三水区关于临街雨篷广告招牌防盗网的建造顺德区建筑垃圾受纳场还没有具体标准，严重影响城市形象，执法人员难以界定执法。建议区政府或西南街道办统一规划，整合户外广告牌位资源，推向社会经营，既方便规范管理，又能产生经济利益。三水中心城区的人行道只允许停放摩托车禁止停放汽车，故部分人行道在设计上已考虑到这问题，人行道离路面高达厘米以上，但同时也阻止了摩托车的停放，很多车主尤其女车主只能把摩托车停放在马路“侵占”汽车位。（三）现时社会福利保障体系顺德区建筑垃圾受纳场还不完善，相当数量的困难群体因找不到工作而从事“走鬼”乱摆卖，这是对政府管理水平的挑战和考验，更是一个城市文明程度人文关怀氛围的实际体现。

（五）居民区楼下经营酒吧，餐馆，机动车维修清洗档，以及“刺耳电锯声”防盗网铝合金加工场，我们无论如何教育处罚也解决不了其噪音和油烟污染问题，倍受群众诟病。消防部门顺德区建筑垃圾受纳场还要求其开个后门作为走火通道，如雅豪居住小区有外围家商铺打开了后门，那些后门把安全封闭小区搞到四通八达，严重影响该小区居民的生活。（六）建筑工地不设洗车槽高压水枪等清洁设备也许可开工，烂泥地一片也获批为停车场，粘满泥浆的车胎令附近马路要么烂泥斑斑，要么尘土飞扬。建议：规划建设部门归行划市，规划建设酒吧一条街，饮食一条街，防盗网铝合金加工一条街，机动车维修清洗一条街等等。（七）城管执法部门行使对城市生活噪声油烟（工业以外）粉尘等污染违法行为的行政处罚权，但控制标准及监测权限都在环保局，就目前的情况来看，与环保部门存在的的问题主要是噪声等监测的时效方面，表现在城管执法部门执法过程中向环保局发出协助监测函，环保部门不能及时给出结论；另外，对于要求深夜监测的项目（比如酒吧噪音），环保局难于协助。

（十）违建问题一直是阻碍三水区城市建设发展的一大难题，对违建治理的好坏直接关系到城市发展城市化进

程的成败。

城管执法人员发现违建时，虽然这些违建刚处于打地基或正在建设底层的阶段，但按办案程序，要经过繁琐的调查取证征求各部门意见等漫长的办案过程，等到可以下发处罚决定书时，这些违建工程已经完成了绝大部分甚至全部完工。为缩短违法建设案件处理时间，加大对三水区违法建设打击力度，明确各部门查处责任，切实做到对违法建设行为齐抓共管，根据《城市规划法》《土地管理法》《消防法》《环境保护法》等相关法律法规规章的规定，结合三水区工作实际，建议建立评审违法建设案件会审制度。

运作过程如下：由区政府牵头，联合规划环保消防国土建设城管执法以及安全鉴定机构和造价机构建立违法建设联合评审小组。三水区范围内发生的违法建设行为，经过区城管执法局立案后，必须经过违法建设案件联合评审小组对违法建设违法性质作出认定。违法建设案件联合评审小组各组成单位按照各部门行使职能的依据，对违法建设案件进行研究，在规定期限内提出认定意见，由联合评审小组办公室汇总。违法建设案件会审采取一票否决制，各会审单位出具的意见中，只要有一个单位认为必须拆除的，则必须作出拆除的处理决定。

对于犬只便溺造成影响市容环境卫生的违法后果，城管执法部门根据《广东省城市市容和环境卫生管理规定》作出处罚。“硬堵不如善疏”，公安部门对养狗实行颁证挂牌科学而规范的管理，在犬类禁养区内因特殊情况需要养犬者，须经公安机关批准，领取《犬类准养证》并对犬只进行免疫注射建立健康档案后，方可圈养或拴养；在犬类准养区养犬，犬主必须向所在地村委会(居委会)治安管理机构申请登记方可圈养。四建立市容环境管理联席会议制度，促进三水区城市管理良性发展三水区曾成立过中心城区综合管理办公室，由建设工商市政公安交通卫生环保消防和城管执法等部门组成，联合审批中心城区如酒吧饮食店机动车维修及清洗等特种行业，对加强城市管理发挥了积极作用。《行政许可法》颁发后，三水区依法于年月撤销了三水区中心城区综合管理办公室，各审批部门各自为政，独立审批，因沟通缺乏和考虑问题不全面，严重扰乱了城市管理秩序。

据统计，年月至年月4日，8家泥头车公司有家公司有不密闭运输行为，其中永晟公司车次，中人公司车次，华硕公司车次，骏邦公司车次。整改泥头车提前两小时进城昨日，广州市城管委提出，要求调整泥头车运输通行时间，允许顺德区建筑垃圾受纳场提前两个小时进城，这样，泥头车每天可以合法运营个小时（时-2时），降低泥头车为了赶时间而出现超载超速的现象。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/scpz/BZ3ZShunDeb0Imz.html>