

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



### 云南玉溪隧道洞渣鄂式破碎设备

“豆腐渣”里做铜墙铁壁中铁隧道二处玉蒙铁路通海隧道进口施工纪实“孤城临水背倚山，忆在江南烟雨间”，在人称“云岭江南”的云南玉溪通海县九街镇元山村，中铁隧道二处建设者正用真情与执着，热血和汗水，日夜奋斗在云南第一长铁路隧道——玉蒙铁路通海隧道进口工地上。

困难在策划中分解作为玉蒙铁路全线重点控制性工程的通海隧道，全长米，云南玉溪隧道洞渣鄂式破碎设备不仅是云南省目前在建的最长的单线铁路隧道，且因隧道穿越我国现今地壳构造运动最为强烈的地区，地质条件极差，施工难度之大在中国铁路建设史上也是罕见的。隧道正洞设计为单面下坡，最大坡度%，接近极限坡度，采取有轨运输施工反坡机械排水，技术性能安全要求高。

正如中国铁路工程总公司玉蒙铁路项目指挥部常务副指挥长叶樵所说：“在最不利的天气情况下，从这个洞口瞬间就可以涌出一个中等城市居民所需要的当天的全部用水量，也就是万立方。中铁隧道集团公司领导高度重视通海隧道进口各项工作开展情况，多次到现场察看指导工作，总经理张继奎勉励二处广大建设者要牢记“做最难的，交最好”的企业宗旨，“打造一流项目，培育企业品牌，争创鲁班大奖”。二处有限公司党委书记董事长张瑞刚和总经理赵玉良也非常关心工程的建设进展，先后多次深入工地进行调研检查，为项目做谋划提建

议，千方百计为项目排忧解难。在大家的共同努力下，年月日，通海隧道进口打响第一炮，成为全线第一家进洞开挖的施工单位，取得了开门红。

### 破碎设备

针对复杂的地质情况，他们采用了目前国内最先进的TSP雷达红外探水水平钻孔超前探测洞内综合地质法等科技手段，开展综合地质超前预测预报，加强了对危险源的分析，提升了技术指导的超前服务性和科学性；针对有可能发生的突水突泥等险情，他们研究制定了详细的《突水突泥应急预案》《防塌应急预案》《防火应急预案》等。

为有效解决反坡排水问题，项目技术人员与设计单位和建立进行了积极的探讨和研究，甚至从兄弟项目和单位取“经”，最终确定了以设置固定抽水站及移动式抽水站相结合的方式，由于项目的大型电机缺乏，他们又制定了详细的排水策划方案，加大机械动力，在正洞和平导设立了条排水管线进行疏水。

由于隧道施工是采用有轨运输重车上坡，对设备的性能要求极高，一丝疏忽都有可能导致事故的发生，如何保证进洞施工人员的安全也是很大挑战。为解决此问题，项目部高度重视运输机械的安全运输队伍的管理，以及运输过程安全制度措施的执行和落实；并在隧道洞外专门修建了运输机械检修机房，加强设备的管用养修，确保运输车无故障上路；加强运输队伍和洞内施工人员的安全培训与教育，确保运输过程安全可控。在隧道施工中，项目严格按设计标准，一是采用四臂液压凿岩台车或二臂液压凿岩台车钻孔，光面爆破喷锚初期支护，全断面开挖一次成型；二是坚持开挖一段，封闭一段，形成一个稳固的封闭环，步步为营，稳扎稳打；三是坚持“短进尺弱爆破强支护勤量测”的原则，二次衬砌采用自行设计制造的液压衬砌模板台车，每环节米，混凝土自动拌合工厂配输送车搅拌运送，混凝土泵灌注，模注混凝土衬砌一次成型，并对其实行“全过程质量管理”，确保了施工的安全质量。年月，二处玉蒙通海隧道项目部在中国铁路总公司玉蒙铁路指挥部组织的“大干四十天”活动评比中，在四个施工分部中获得第一名，受指挥部的表彰和奖励。

通海隧道平导施工打到了关营危岩断层破碎带，由于地质的极端不稳定，加上几天来的连续降水，使该工作面出现了大量涌水，达到每小时立方。如果不及时处理，很可能引发突水突泥事故，一旦涌水突破#横通道涌入正洞，那么在正洞作业的变压器空压机和抽水机等施工设备都要被迫后移，将阻隔正洞施工。在隧道突水处，由于是反坡排水，原先的机械动力和管道已经难以满足排水需求，项目技术人员立刻就此问题与公司工程部和

设物部进行了汇报和交流，争取机械物资支持。

面对已经被涌水汇集的大泥潭，员工何月琛二话没说，跳进了深米左右的泥水潭中，当时的室外温度在4度左右，而水里的温度更低。凭着这样的执著和顽强，全体员工通过数小时的努力，迅速将一条长达米的#导水管从导洞的#工区架到了洞外，加上原先设置的条排水管线，实现了涌水顺利向洞外排放。

但涌水云南玉溪隧道洞渣鄂式破碎设备还是在一定程度上影响了正洞施工的推进，月日项目员工又在在#横通道处迅速筑起了一道米宽的沙墙，尽一切努力为正洞正常施工创造条件。在项目部，笔者发现项目经理崔玉国是工地上最忙的人，作为项目部的第一管理者，他随时都要保持清醒的头脑，整个工程中的问题和一些薄弱环节，在他的脑子里都有一本清楚的帐，每完成一个节点之后，他都要召开全体职工动员大会，总结前期工作，提出下步计划，并及时与指挥部公司领导进行沟通，促使了施工生产有条不紊地开展。截止月日，通海隧道进口已经完成平导开挖米，正洞开挖160米，正洞二衬米，未发生一起重大安全质量事故。目前，通海隧道进口仅仅是完成了施工计划的/，但二处建设者早已经把公司提出的“一是要抓效益二是要抓技术”的工作思路装在了心里，随着工程的推进，面临的困难会更多更复杂，任务也会更艰巨，但相信他们都已经做好了思想准备。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/scpz/GyCdYunNanQ1uvI.html>