东北硅石加工混凝土路面碎石机施工单价

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

东北硅石加工混凝土路面碎石机施工单价

随着碎石化技术被越来越多的公路养护管理者所认识所认同，最近几年才在我省各地的公路大修工程中逐渐被兴起，被推广。该项技术主要东北硅石加工混凝土路面碎石机施工单价适用于板块完整性与结构性较差的钢筋混凝土路面或其东北硅石加工混凝土路面碎石机施工单价水泥混凝土路面，利用多锤头水泥路面破碎机这种特殊的施工机械将混凝土板破碎成高强粒料层后可直接作为基层或垫层，具有很好的透水能力，同时,也间接地解决了移除碎块的环境污染问题，是目前最行之有效,最为直捷的解决反射裂纹的破碎技术。实例项目基本概况：省道S潮州境内公路大修工程，该路段为潮州连接揭阳的城市主干线，双向六车道，原水泥砼路面等级为城市型一级公路。设计方案为：将旧水泥混凝土路面采用多锤头破碎机（MHB）碎石化处理后作为底基层，加铺柔性基层和沥青混凝土面层。做好开工前准备工作.机械设备的准备．.多锤头水泥路面破碎机：多锤头水泥路面破碎机采用的是山东公路机械厂生产的自行式破碎设备，设备后部平均配备两排成对锤头，这样在设备全宽范围内可以连续破碎，锤头的提升高度在油缸行程范围内可独立调节，该破碎机具备一次破碎米车道的能力。

专用振动压路机该压路机采用的是山东公路机械厂生产的yzaZ形轮振动压路机，东北硅石加工混凝土路面碎石机施工单价是用于破碎水泥混凝土路面后的表层补充破碎PS多锤头破碎机,是在PS多锤头破碎机基础上为路面宽度在八米以内的路面设计的,更有利于半幅通行,半幅施工。制定临时的交通管制方案由于进行碎石化处理的施

东北硅石加工混凝土路面碎石机施工单价

工路段在没有摊铺完沥青混凝土面层之前是不允许开放道路交通的，因此,在施工期间对交通管制的要求相对就比较高，为了确保碎石化技术的处理效果,在条件允许的情况下应尽量一次性全封闭施工路段；若条件困难，至少应实行半封闭施工。做好通道涵洞等隐蔽构造物的调查进行破碎施工前，应结合设计图纸提供的隐蔽构造物的分布情况，如：涵洞通道地下管线等情况进行调查，以确定破碎是否会对这些构造物造成损坏。

正常情况下，埋深在米以下的构造物是不会由于破碎而带来的损坏，因此，对于不满足上列条件的桥涵构造物，可采取降低锤头高度来紧慎完成对特殊路段的破碎等其东北硅石加工混凝土路面碎石机施工单价保护方案。清除存在的沥青面层在碎石化前，应清除旧水泥混凝土路面上的沥青修复材料，因为这些材料的存在，会影响到破碎处理的效果。

混凝土路面施工

选定具有代表性的路段进行破碎试验在认可水泥路面破碎机破碎程序之前，施工单位应完成实验路段并经监理工程师认可。当试验段完成后，为了进一步验证水泥路面被破碎后的具体尺寸，根据设计要求在业主监理现场旁站的前提下，施工单位应开挖试坑进行检查。试坑不能选择在有横向接缝或工作缝的位置，路面破碎粒径应在全深度内检测，试坑应用密级配碎料回填并压实至要求。确定具体的工艺技术流程在实践推广过程中，该项技术经过最近几年的不断优化不断发展，目前已经形成了一套较为成熟的工艺流程，主要的工艺流程为：MHB破碎一遍→Z型压路机振动压实遍→采用级配碎石回填局部凹处→光轮压路机振动压实~遍→测回弹弯沉值→挖换弹簧板块→撒布乳化沥青透层油→破乳后撒布石屑→光轮压路机静压遍→测回弹弯沉值（底基层面控制弯沉）→~1小时后摊铺HMA。一般情况下，要求把%的水泥混凝土路面破碎成表面最大尺寸不超过cm，中间不超过cm，底部不超过3cm的粒径。破碎后和洒透层油后路面不得开放交通，若通车造成破碎后路面不平整或透层油粘结层损坏，应重新压实和加洒透层油。水泥混凝土路面破碎后或洒透层油后均不宜开放交通，以免影响破碎层强度均匀性和透油层粘水泥混凝土路面碎石化工艺一碎石化改造技术的起源碎石化起初是为了方便清除水泥混凝土路面和分离路面中的钢筋而进行的。第一个热拌沥青罩面的水泥混凝土路面破碎工程是年在美国纽约完成的，早在年，美国就已有个州使用此技术，完成工程数量多个，使用里程公里，而且美国沥青协会及部分州区将该技术列入规范。二碎石化改造技术的概念当旧水泥混凝土路面因大面积破坏而丧失整体承载能力，并且通过局部的挖除，压浆等处理方式已不能恢复其使用功能，或不能达到结构强度要求时，如果采用通常的直接加铺方式改造后路面会出现反射裂缝等问题，碎石化改造技术就是专门针对这一问题而开发出的一种快捷有效的路面改造技术。该方法是利用特殊的施工机械(如多锤头水泥混凝土路面破碎机)，将原有的旧水泥混凝土路面彻底打碎，完全消除原有路面存在的病害，释放面板下空洞的隐患，将打碎的水泥混凝土面板经压实后直接作为

基层或底层基层，再加铺新的面层。

路面破碎机

破碎后的水泥路面粒径自上而下逐渐增大，上部小颗粒经压实后形成平整表面易于摊铺，下部颗粒之间形成嵌挤结构，有效强化路基。三碎石化改造技术的几大特点：碎石化技术是目前解决路面改造后出现反射裂缝问题的最有效方法破碎后并经压实的混凝土路面，形成内部嵌挤紧密结合高密度的材料层，从而为沥青罩面提供更高结构强度的基层或底基层。就地再生，环保无污染，可将破碎后的路面直接做为基层或底基层，再加铺新的面层，是旧水泥混凝土路面翻新改造的最理想方法。此种碎石化技术最大的优点是不必把破损的水泥面板打碎运走，节约了路基材料及运输成本，加快了施工进度，大大降低了工程费用。五碎石化技术采用的设备多锤头水泥混凝土路面破碎机多锤头水泥混凝土路面破碎机(见封面图)是山东公路机械厂生产的自行式水泥混凝土路面破碎设备，该设备采用进口液压元件及电器元件，性能稳定。其后部平均配备两排成对锤头，这样在设备全宽范围内可以连续破碎，锤头的提升高度在油缸形成范围内可独立调节，并具备一次破碎米宽路面的能力。

主要技术参数型号PS工作速度m/h行驶速度Km/h工作锤数量个侧翼锤数量个发动机型号额定功率/转速Kwrpm26/最大破碎宽度m最小破碎宽度m0破碎频率次/分钟-专用振动压路机YZ1(Z型轮)振动压路机是山东公路机械厂生产的用于水泥混凝土路面破碎配套施工的专用机械，携带专门加工的钢箍通过螺栓固定在振动钢轮表面。施工中采用振动压实作业，使破碎后的水泥混凝土块形成内部嵌挤高密度高强度结构的新基层或底基层，并为沥青罩面摊铺施工提供较为平坦的工作面。六碎石化前的准备工作清楚存在的沥青面层在碎石化施工前，应清除水泥混凝土路面上的沥青修复材料，因为这些材料的存在会影响到破碎的效果。隐藏构造物的调查与标记结合设计图纸及业主单位提供的有关隐藏构造物，如：暗涵，地下管线等情况进行现场勘察并设置标记，以确定破碎是否会对这些构造物造成损坏。通常，构造物埋深在米以下的不会由于破碎而带来损坏，不满足以上条件的可以降低锤头高度对水泥混凝土路面进行破碎，或采用监理人员认为可行的其他方案。与桥梁连接段的路面与桥梁连接段应标明破碎的位置，根据实际情况，可以破碎到桥头搭板的后端，或根据路面设计线的高程破碎到监理指定位置。交通管制由于破碎后的路面在没有摊铺完沥青面层之前不允许开放交通，所以对交通管制的要求比较严格，建议在条件允许时一次性封闭施工路段，若条件不允许，应至少实行半封闭施工。八碎石化施工控制和要求路面破碎要求碎石化要把%以上的水泥混凝土路面破碎成表面最大尺寸不超过cm，中间不超过cm，底部不超过3cm的粒径。

东北硅石加工混凝土路面碎石机施工单价

三．碎石化改造技术的几大特点；碎石化技术是目前解决反射裂缝问题的最有效办法破碎并压实的混凝土路面是由破碎混凝土块组成的紧密结合，内部嵌挤高密度的材料层为沥青罩面提供更高的结构强度。就地再生，环保无污染，可将破碎后的路面可直接作基层或底基层，在加铺新的面层，是旧水泥路面翻新改造的理想办法。

四施工方案编制依据及范围．编制依据所需改造路段水泥混凝土路面破坏现状美国有关水泥混凝土路面碎石化的技术资料交通部现行的规范及标准国内水泥混凝土路面碎石化项目的实施经验总结．编制范围所需进行的水泥混凝土路面破碎施工。通常，对于断板率低于%的水泥路面，采取打裂压稳技术直接加铺沥青混凝土罩面：对于断板率界于%～%的水泥路面，在打裂压稳之后铺设防反射裂缝材料后加铺沥青混凝土罩面层：而对于断板率超过%且有明显结构性破坏或相邻板的位移(沉降差)大于㎜的水泥路面，宜采用碎石化技术。五．概述碎石化是指针对旧水泥混凝土路面大面积破坏已丧失了整体承载能力，并且通过局部的挖除压浆等处治方式已不能恢复其使用功能，或已不能达到结构强度要求的情况下，为了解决通常情况下的加铺方式存在反射裂缝等问题，而对旧水泥混凝土板块采用的一种最终处理方法。该法一般是利用特殊的施工机械（如多锤头水泥路面破碎机），在对局部破坏严重的基层进行处治后，将旧水泥混凝土板块破碎成较小的粒径（底部不超过㎝，中间不超过㎝，表面不超过㎝），碾压后作为新路面结构，基层或底基层，然后再加铺新的路面结构。山东省公路局研究员王松根副局长在《山东公路养护技术应用与研究》一书中详细阐述了碎石化技术的特点和应用。六．碎石化技术采用的设备多锤头水泥路面破碎机PS型多锤头破碎机是针对破损水泥路面的改造而开发的新产品，此种机械是将原有的旧水泥路面彻底打碎，完全消除原有路面存在的病害，释放面板下空洞的隐患，将打碎的混凝土面板直接作为基层或底基层，再加铺新的面层，是旧水泥路面翻修改造的理想方法。此种机械最大的优点是不必把破损的水泥面板打碎搬走，节约了路基材料及运输成本，提高了工程进度，大大降低了工程的总费用。

原文地址：http://jawcrusher.biz/scpz/I6MVDongBeiJ7TLd.html