

## 高速公路砂石机械,高速公路砂石的级配

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以[免费咨询](#)在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

[点击咨询](#)



## 高速公路砂石机械,高速公路砂石的级配

欢迎下载！工程概况我标段从K+ ~ K+全长公里，现路基主体工程基本完工，土石方路基全线基本达到区顶，构造物基本完工，排水沟护坡等附属工程已完成过半，为确保工期，目前的中心任务是路基精加工。

K+-K+及文明互通各匝道精加工层所用填料为级配碎石，先施工m长的试验路段，得出松铺厚度及碾压遍数等数据后，再按其施工方法大面积施工。

表一主要施工人员一览表序号姓名文化程度职称职务大科工程师生产副经理本科助理工程师安全副经理本科高级工程师总工大专工程师机械调配大专工程师测量中专工程师施工大专助理工程师施工大专助理工程师施工本科检测工程师试验室主任0大专助理工程师试验检测本科工程师质检工程师投入施工的机械设备精加工填筑主要工序为填料的加工装运填筑摊铺整平碾压工序。

为满足施工需求配备了足够的装载机自卸车汝郴高速公路承包单位申报表(通用)承包单位：合同号：监理单位：编号：关于第xx合同段精加工施工方案的报告收到日期：签名：注：本表用于没有专用表格，根据合同规定和监理要求又必须书面向监理工程师提出的申请报审批请示和报告等情况。回填时槽内应无积水，不得回填淤泥腐殖土更多解释台背回填砂砾的质量要求引起桥头跳车的根本原因是刚性桥台和台背回填材料沉陷不一致

造成的，解决的办法是减少台背回填材料在自重应力和荷载作用下的沉陷变形，粘性颗粒含量低透水性好的砂砾在压缩过程中的土体排水固结速度快，达到压缩稳定所需时间短，因此便于压实，并且压实后土体在自重应力和荷载作用下产生的沉陷变形小。级配良好的砂砾因大小颗粒搭配适当，大颗粒形成稳定骨架而次级颗粒填充大颗粒空隙，因此不仅密实而且土体结构稳定，承载能力大，沉陷变形小。粗颗粒较多的砂砾能形成嵌锁骨架结构，土体抗剪强度高承载能力大沉陷变形小，但如果级配不好会降低密实度。对回填砂砾预先压缩可以降低沉陷量，预先压缩的效果不仅取决于压实功能而且取决于含水状态压实方法和压缩时间。

### 高速公路砂石

土的压缩变形主要是塑性变形，延长压缩时间可以提高压缩效果，但施工过程中不可能压实时间太长，要加快固结速度必须减少砂砾中粘性颗粒含量。诸如，经石料生产线破碎后的碎石粒径普遍偏粗，混合料离析严重；碎石中针片状含量超标；供料不稳定影响混合料级配经常发生变化等，这些都对路面施工和路面质量有很大的影响！为保证高速公路质量，有关部门对高速公路建设用砂石骨料有着严格的标准。浙江双金机械集团项目部与技术部根据多年经验，整理出下面内容，供广大准备从事高速公路建设用砂石骨料供给的客户参考：第一颗粒的形状经破碎机破碎后的石料应为立方体，粗集料的针片状颗粒含量应不超过%，针片状颗粒系的最小厚度与最大长度的比例小于。第二颗粒的尺寸及级配级配是集料最重要的特性，高速公路砂石机械,高速公路砂石的级配直接影响混合料的几乎所有的重要特性，特别是对沥青混凝土，级配精度高可以保证该混凝土的马歇尔稳定性和流值处于最佳的设计工况，否则将降低路面的使用寿命。第三颗粒组成的一致性保证颗粒组成的一致性对保持混合料矿料级配组成的一致性以及各个技术指标的一致性非常重要。第四保持颗粒的洁净性集料颗粒上的粘土草木和破碎作业形成的过量粉尘等有害物质的存在将会引起沥青混合料剥离松散从而影响沥青路面的耐久性。

第五控制00mm颗粒含量水稳基层混合料中00mm颗粒含量应不超过%-%，以减少水泥稳定粒料的收缩性和提高其抗冲刷能力。

要满足高速公路建设用砂石骨料的高标准，这就对破碎机设备的配置提出了更高的要求，选用恰当的破碎机不仅能够使成品砂石料满足要求，而且对于降低整条砂石生产线的成本有着重大的意义。本试验段填筑厚度为~.m，路基面平均宽度为m左右，边坡坡度为/1.5.路基底部设计为cm挤填砂砾，已经施工完成并验收合格。主要施工机械配备本工程配备以下主要施工机械：斯太尔自卸车台，履带式山推型推土机台，PY1型平地机台，OK拖式重负荷压路机台。

填料试验分析按照设计要求：填料采用天然级配砂砾，砂砾要求最大粒径5mm，极限最大粒径不超过压实层厚的 $\frac{1}{3}$ ，并含有适量的土，为了便于路基整体板结。三线四度，三线：中线左右边线，且在三线上每隔 $m$ 钉一木桩，明确中线边线的控制点；四度：厚度密实度拱度平整度。控制路基厚度以确保每层层底的密实度；控制密实度以确保路基的质量及完工后沉降不超标；控制拱度以确保雨水及时排出；控制平整度以确保路基碾压均匀，以及在下雨时路基上不积水。

### 高速路砂石

路基碾压采用中大K拖式重负荷压路机和洛建YZC型光面压路机配合进行，压实作业的施工顺序为：先压路基边缘，后压路基中间，先慢后快先静压后振动的操作规程进行碾压。路基第一层砂砾填筑完成后，先用YZ1C型自行式光面压路机稳压一遍，然后采用中大K拖式重负荷压路机振压两遍，再采用PY10平地机精平一次，以保证所填筑路基压实后表面平整。最后采用YZ1C型自行式光面压路机振动压实，每碾压一次用灌沙法测一次压实度，直到压实度达到要求为止。

下沉量为 $mm$ ，压实度达到 $\%$ ；振动碾压第遍，下沉量为 $0mm$ 压实度达到 $\%$ ；振动碾压第遍，下沉量为 $mm$ 。严格按照标准击实试验批复结果进行压实度检测，取点不少于 $n$ 点？当压实度自检 $\%$ 时，由监理工程师抽检，然后测量相应各点压实后标高，计算压实厚度及松铺系数。用自卸汽车运土，派专人指挥，均匀倒土，用D推土机进行初平，用PY1B平地机进行终平，达到平整度要求。经检测，含水量已超过最佳含水量 $\%$ ，压实度为 $\%$ ，K值为 $\sim MPa/m$ ，表层出现开裂鼓泡现象。

施工中不同土质的填料分层填筑，每层厚度不大于 $cm$ 路堤填至设计标高后，按设计的边坡坡度，自上而下进行刷坡。路堤填上高度小于 $Cm$ 时，对于原地表清理与挖除之后的土质基底，将表面翻松深 $cm$ ，然后整平压实，其压实度符合规范要求为止。

采用振动压路机碾压，压实作业的施工顺序为：先压路基边缘，后压路基中间，先慢后快，先静压后振动的操作规程进行碾压。碾压作业时，行间（横向）重叠至 $m$ ，碾压区段间（纵向）重叠 $m$ 以上，做到无偏压无死角，碾压均匀，严格按试验确定的遍数压实。

严格按设计要求和规范规定检测，在每层碾压结束后用核子密度仪进行压实检测，检测合格并经监理工程师认

可后进入下一循环施工。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/scpz/JwhlGaoSubL0Xm.html>