

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



采石场的经济效益

通过两阶段设计对破碎线的技术比较和经济分析，提出了破碎线工艺优化的具体措施，既可以降低工程造价，又可以节省运行成本，具有可观的经济效益。

关键词采石场破碎线工艺优化经济效益由开采区运来的原石装入生产线的喂料仓，先经固定条筛预筛，再经重型板式给料机给PE×型鄂式破碎机初碎。初碎后的石料直接进入台PE×型破碎机中碎，再进入YKJ型圆振动筛进行检查筛分，筛上大块料输送到PEX50×100型破碎机进行回笼破碎，并回至该筛入口而形成闭路流程；检查筛分筛下料则直接落入YZ型圆振动筛进行产品筛分，筛上第一层为道碴成品，通过带式输送机直接送至站台，上高架可逆式皮带机，沿站台卸碴，用装载机装车外运；第二三层分别为副产品碎石瓜米石，分别由带式输送机送往堆场；筛下料为碎屑，亦由带式输送机送往堆场。破碎线配备设备重型板式给料机台，初碎采用PE×型破碎机台，中碎采用PE×型破碎机台，回笼破碎采用PEX50×00型破碎机台，检查筛分采用YKJ545型圆振动筛台，产品筛分采用YZ548型圆振动筛台。概况随着社会主义市场经济的发展和高新技术在铁路的运用，以及铁路参与运输市场竞争，铁路运量不断增加，客运提速，货运重载，使得铁路运输强度高与轨道结构强度低的矛盾越来越突出，因而铁路采石场在运输生产中的作用和地位也更加重要。

为提高碎石道床的承载能力和质量,保障高速重载列车的安全运行,铁道部和广铁集团公司相继决定在株六复线及电气化工程和京广线武广电化工程中新建湘乡采石场和清新采石场(原称“江口”采石场),为株六复线京广线广深线等广铁集团公司管内主要干线提供优质花岗岩碎石道碴。

经济效益

新建清新采石场位于广东省清新县境内,矿区北距京广线江口车站km,南距清远车站(原源潭车站)km,花岗岩储量约万m³,按年产万m³道碴计算,可开采年限为年。采石场总投资万元,工程规模大,工艺复杂,施工难度大,特别是破碎线部分,在投资总额受到控制的情况下要达到较高的产量,对破碎工艺的设计要求更高。破碎线施工设计工艺优化施工设计过程中,经进一步的分析比较和论证,在满足一条破碎线年产万m³道碴的生产能力的前提下,对破碎线进行了如下调整由开采区运来的原石经喂料槽进入PE×—1—破碎线初步设计工艺“清新采石场近期按年产万m³设计,根据远期按0万m³预留”的原则,初步设计按一条破碎线年产万m³道碴进行工艺布置。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/scpz/L0skCaiShiCX7Ak.html>