铁路两侧采石安全距离

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

铁路两侧采石安全距离

据了解，近几年来，由于受利益的驱使，一些不法者在呼包高速公路和京包铁路两侧非法采石，最多时公铁沿线的采石场数量多达个。

记者在高速公路和铁路沿线看到，这些采石场开采面积一般都在万平方米左右，开挖深度在到米之间，有的开采边缘已经越过了高速公路和铁路用地的“ 红线 ”控制范围，最近处只距高速公路路基米，不仅直接威胁到了公铁道路的安全畅通，也对地表植被和地质结构造成了严重的破坏，而且个别工厂铁路两侧采石安全距离还把氢化钾等有毒有害物质源源不断地排入坑中，对水源地区也形成了潜在的危害。

为了保护生态环境，保障高速公路和铁路的安全畅通，从去年开始，内蒙古自治区和呼和浩特市有关部门首先对距离高速公路两侧米以内的采石场进行了清理整顿，此前有个采石场在接到处罚通知后已自动关闭，而位于呼包高速公路豪沁营段南侧的号和北侧的号采石场主拒不执行。敬告：转载本文时请注明出处为“ 中国公路网 ”，必须保留网站名称网址作者等信息，不得随意删改文章任何内容，中国公路网将保留法律追究权利。

Http//chinahighwaycom铁路两侧采石安全距离没有国土和建设部门的任何手续，动用挖掘机钻机等机器，挖土建房，结果将山坡挖下约多米，造成山体滑坡的严重安全隐患，其严重安全隐患至今不但没有消除，最近同样是

这些人，认为自己有保护伞，又动用空压机钻机等机器，放炮开山采石，放炮开山采石地点离加油站储油罐不到米，随时可能引发加油站储油罐炮炸，伤及行人。禁止任何单位和个人在电气化铁路线两侧距路堤坡脚路垫坡顶铁路桥梁外侧米范围内，或者铁路车站及周围米内，及铁路隧道上方中心线两侧各米范围内，建造设立生产加工储存和销售易燃易燃或者放射性物品等危险品的场所库存。在采石矶的三台阁上，我们欣赏了明清代以来诸多文人骚客留下的文采，有明代郑瑜的《采石山新建三台阁记》，有清代杨霖的《采石三台阁记》以及明清诗人的作品。不得在铁路线路两侧距路堤坡脚路坡顶铁路桥梁外侧米范围内，或者铁路车站及周围内，及铁路隧道上方中心线两侧各米范围内，建造设立生产加工储存和销售易燃易爆或者放射性物品等在铁路线路两侧路堤坡脚路坡顶铁路桥梁外侧起各米范围内，及在铁路隧道上方中心线两侧各米范围内，禁止从事。

安全距离

没有国土和建设部门的任何手续，动用挖掘机钻机等机器，挖土建房，结果将山坡挖下约多米，造成山体滑坡的严重安全隐患，其严重安全隐患至今不但没有消除，最近同样是这些人，认为自己有保护伞，又动用空压机钻机等机器，放炮开山采石，放炮开山采石地点离加油站储油罐不到米，随时可能引发加油站储油罐炮炸，伤及行人。想想看所谓的万家花园，滨江新区的规划是否欠妥，一个空气清新，环境优美之地，不是用来住人，而是搞商业开发。 ”这是记者月日在九江县涌泉乡泉塘畈村张家社自然村采访时，村民们随口对当地尖门坎采石场说出来的“ 诗句 ”。村民反映：采石影响正常生活日上午，记者接到九江县涌泉乡泉塘畈村张家社自然村一村民报料称：在该村的辖区内，有一家尖门坎采石场，不仅每天放的“ 开山炮 ”像发地震，漫天飞舞的粉尘，让当地村民不敢打开窗户，而且该采石场距离铁路线特别近，严重违反国家有关规定。“ 尤其是那漫天飞舞的粉尘，更是让我们无法正常生活，白天家家户户几乎不敢打开窗户！ ”一名多岁的张姓老人告诉记者。记者目击：粉尘掩盖鞋子一半随后，记者顺着村旁的一条土路来到该采石场，看到一台挖机和几名工人正在半山腰的采石场作业。刘国安说：“ 之所以被投诉是个别村民在背后使坏，目的是想得到我们的补偿费！我已经找到了该村民小组组长，告诉他说，如果你们再向媒体投诉，我就一分钱也不给，采石场要关就关！ ”村民反映，该采石场是原老板转卖给刘国安的。刘国安承认，自己的矿山确实存在一些问题，虽然对“ 开山炮 ”按上级部门的要求进行了调整，粉尘造成的污染也是事实，但采石场准备作相应改进。

刘国安同时承认，九江市浔美安全技术服务站铁路两侧采石安全距离还对尖门坎采石场所产生的粉尘问题专门下达了整改通知书，要求限期整改。县环保局：矿山对环保投入减少“ 对于村民反映的问题，环保局也加强了监管力度，采取了多项措施，并联合安监公安土管多个部门执法，要求对粉尘采取喷淋措施，打深水井，安装喷淋设备，每天必须对运输公路生产场地进行洒水，尽量减少粉尘的产生！ ”九江县环保局书记管成鹏接受记

者采访时说。“ 对爆破作业也有严格要求，我们与公安配合，限制炸药，组织培训班，召集矿主和施工人员集中学习，铁路两侧采石安全距离还不定期检查监督，尽管如此，仍然存在一些问题！ ”管成鹏表示。分管矿山安全生产的副局长邸长虹告诉记者，尖门坎采石场最早建于上世纪五六十年代，历经了几任矿主，以前生产规模不大，直到刘国安接手后，就加大了生产量。“ 从去年开始，九江县在九江市率先对爆破作业硬性规定，要求每次爆破的炸药必须控制在吨以内，钻孔的深度不得超过米，目的就是减少爆破时产生的破坏程度。关于尖门坎采石场距离武九铁路较近的问题，邸长虹告诉记者，虽然距离不符合国家规定，但是，这里是先有矿山后有铁路。记者在九江县安全生产监督管理局查看了尖门坎采石场报批存档的证照资料，显示法人代表仍是原矿主廖庆军，并非刘国安。

根据《铁路运输安全保护条例》第十八条在铁路线路两侧路堤坡脚路堑坡顶铁路桥梁外侧起各米范围内，及在铁路隧道上方中心线两侧各米范围内，禁止从事采矿采石及爆破作业。在前款规定的范围内，因修建道路水利工程等公共工程，确需实施采石爆破作业的，应当与铁路运输企业协商后，采取必要的安全防护措施。

六项新规保护线路安全铁路交通事故多是由于一些单位和个人在铁路线路两侧违规从事生产生活活动或者不按规定通行铁路道口造成的。这次修订，本着既要尽可能地方便人民群众的生产生活，又要满足铁路线路安全保护需要的原则，针对铁路线路安全存在的突出问题，主要从以下六个方面建立健全相应的保护制度和措施，确保铁路线路的安全和畅通：一设立铁路线路安全保护区制度。新条例规定，铁路线路两侧应当设立铁路线路安全保护区：城市市区不少于米，城市郊区居民居住区不少于米，村镇居民居住区不少于米，其他地区不少于米；并禁止在安全保护区内建造建筑物构筑物，禁止实施取土挖砂，放养牲畜，堆放悬挂物品等危及铁路运输安全的行为。新条例明确规定：任何单位和个人不得在铁路桥梁跨越的河道上游米和下游根据桥长分别为米米米的范围内采砂；任何单位和个人不得在铁路桥梁跨越的河道上下游各米范围内围垦造田抽取地下水拦河筑坝架设浮桥，及修建其他影响或者危害铁路桥梁安全的设施。三禁止在铁路线路两侧各米范围内设立生产加工储存和销售易燃易爆或者放射性物品等危险物品的场所仓库，米范围内从事采矿采石及爆破作业。新条例规定：道路铁路两用桥由所在地铁路运输企业和道路管理部门或者道路经营企业定期检查共同维护，保证道路铁路两用桥处于安全的技术状态。五新条例规定：铁路线路安全保护区内的道路铁路路堑上的道路及跨越铁路线路的道路桥梁，由道路管理部门或者道路经营企业设置安全防护设施，防止车辆和其他物体进入或者坠入铁路线路；船舶通过铁路桥梁时，应当符合桥梁的通航净空高度并严格遵守航行规则。

原文地址：http://jawcrusher.biz/scpz/UjTYTieLulfMyZ.html