

山东止动齿轮简介

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



山东止动齿轮简介

供应黑龙江滚塑汽车挡块汽车防滑块汽车止动块等各种滚塑制品主营产品：黑龙江滚塑汽车挡块生产厂家黑龙江滚塑汽车防滑块价格黑龙江滚塑汽车制动块价格共条不锈钢止动垫圈加工销售记录共页第页没有找到想要的产品？发布一条求购信息，让产品主动找到你！进入公司黄页济南耐扣五金有限公司济南耐扣五金有限公司(原瑞和五金)专业致力于为客户提供优质的紧固件产品服务。

公司主要经营包括国标(GB)德标(DIN)美标(ANSI)日标(JIS)ISO等标准及非标紧固件产品；材质包括合金钢碳钢不锈钢铜等；产品广泛应用于机械模具机床刀具生物化工家电通讯汽车建筑工程等相关高强度高精度行业。主营产品：级高强度螺钉系列(内六角外六角平圆杯紧定螺钉塞打螺钉等)优质不锈钢螺钉系列(内六角外六角螺母等)数控切削刀具螺钉系列(刀把螺钉压板中心柱销钉刀垫扳手等)英美制螺钉系列(内六角外六角螺母等)环保电子螺钉系列(机螺钉自攻钉组合机螺钉等)螺纹修复系列(螺纹护套螺纹护套扳手安装工具等)各类非标紧固件定制系列我们专注：专注于提供优质的紧固件产品，满足客户实际生产过程中对紧固件品质的需求。

供同盟成员间相互交流及订货可以用汽修通进行汽车维修及美容从进厂接待维修派工出厂结算一系列过程完

整的管理，流程清晰操作简单，性能稳定永不出错，免费试用不断升级终身维护可以用汽修通光速写出一长串配件问价单或订货单，图文并茂，一键发送。接收方立会收到短信声音及页面三种提示当疑难配件不知哪里购买时，可以通过汽修通直接搜索商家，可以直接搜索配件，可以传真群发询问。总之，汽修通，没有找不到的配件在汽配通的“联盟管理”处选择一个联盟加入，申请同联盟的商家成员设置自己为好友，方便查询及直接订货制动钳有限元模型对称面上施加对称约束；制动钳主轴孔处模拟主轴约束，施加径向和周向约束。在制动钳与制动轨接触平面施加侧压力F，在曲拐和制动钳接触面施加重力P制动钳各工况最大Mises应力见，制动钳静载荷工况应力分布。

制动钳的材料为ZG-，该材料的屈服极限强度=MPa根据文献得2079MPa由可知，静载荷工况和正常工况下的最大Mises应力分别都小于2079MPa；超常工况下的最大Mises应力小于=MPa因此，该制动钳的静强度满足要求。疲劳强度分析由Davis和Connolly的判别公式来判定制动钳受力状态：式中： σ_1 为第主应力； σ_2 为第强度理论的当量应力。根据OREB/RP研究报告和结构疲劳文献给出的方法，将多轴应力状态转化为单向应力状态，具体步骤如下：分析出制动钳各工况下的主应力值大小和方向。

在ANSYS软件中，不能够直接得到主应力与整体坐标系某个轴的方向夹角，但可得到个主应力值及个基本量：。可根据以下公式计算出主应力与x轴的方向余弦：式中： σ_1 ， σ_2 ， σ_3 分别对应第一第二和第三主应力； α_1 为主应力方向和x轴方向的余弦值； α_2 为主应力方向和y轴方向的余弦值； α_3 为主应力方向和z轴方向的余弦值。将所有工况中最大主应力的方向确定为基本应力方向，其值为最大计算主应力，计算出山东止动齿轮简介与整体坐标系x轴的夹角。然后根据材料修正的Goodman疲劳极限图进行评价：由可见，制动钳出现个应力较大的部位分别在：制动轨和制动钳接触平台下方的圆弧过渡处；表制动钳各工况下的受力工况名称静载荷工况正常工况超常工况重力062.500.2506.25侧压力25.006.50400.0 制动钳母体和焊接面圆弧过渡处； 制动钳主轴孔外壁处。制动钳疲劳校核点位置将有限元分析出的各数据代入式~式中得个疲劳校核点的平均应力和应力幅，如所示。根据制动钳的屈服极限强度 $s=MPa$ ，抗拉强度极限 $b=MPa$ ，疲劳极限 $=00MPa$ ，作出Smith形式修正的Goodman疲劳极限图。疲劳试验为满足减速器长期可靠地工作以及重载货运列车运营要求，TB/T-《车辆减速器技术条件》中明确规定减速器的主要受力部件要进行疲劳强度试验，以确保主要受力部件长期使用的可靠性，避免在使用中出现疲劳断裂，造成重大损失。TJK加强型车辆减速器制动钳组参照TB/T285-《车辆减速器技术条件》提供的试验方法在兰州交通大学结构强度试验中心进行疲劳强度试验。疲劳试验安装试验脉动载荷： $\sim kN$ ，试验频率： Hz 试验结果：制动钳组在满足2t轴重下进行了30万次疲劳试验没有出现任何裂纹和疲劳断裂现象。

止动齿轮

依据OREB/RP研究报告方法及TB/T-《车辆减速器技术条件》对制动钳进行了疲劳强度校核和疲劳试验。

从疲劳极限图中可知，校核点到封闭曲线之间山东止动齿轮简介还有一定的距离，因此，该加强型车辆减速器制动钳可以进行结构优化。

可适当增大制动轨和制动钳接触平台下方的圆弧制动钳母体和焊接面的圆弧和制动钳主轴孔外壁的半径以减小应力集中。青岛嘉力达机械有限公司主营：数控龙门加工中心，数控龙门铣，龙门加工中心，立式数控机床，单柱立式数控车床，数控钻削加工中心我公司销售FESTO多年，在国内享有不错的口碑，客户散布全国各地，和很多知名中外企业有合作。部分优势品牌如：HAWE哈威, ASCO阿斯卡, 宝德BURKERT，FESTO费斯托，BOSCH-REXROTH博世力士乐，IFM易福门，TURCK图尔克，P+F倍加福，BALLUFF巴鲁夫，SICK施克，STEIMEL施特梅尔泵，HIRSCHMAN赫斯曼，这些一般都有现货,直对厂家,价格最优绝无二家欢迎来电唐工。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/scpz/sljaShanDonglCrui.html>