江苏崇启大桥

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

江苏崇启大桥

从长江北岸的江苏启东出发，经过越一个半小时（途中有限速），经过不到公里，经过崇启大桥上海长江大桥上海长江隧道和外环隧道（过黄浦江），过桥过路费元，到达长江南岸的上海宝山区。关键字：江苏南通崇启大桥车祸人死亡提要昨天（0月日）中午时许，沪陕高速崇启大桥往上海市区方向4K处发生一起重大道路交通事故。一辆小轿车行驶过程中失控撞倒名正在该路段工作的道路养护工人，事故导致名工人死亡，另外名受伤工人由救护车送往崇明县第二人民医院救治。为什么崇启大桥不建成苏通大桥那样的斜拉桥？李椿告诉记者，苏通大桥架设在长江主航道上，就是要求在江内不能有太多的墩，而崇启大桥所在的长江入海口北支只需要设计通航能力吨，不需要采用大跨度的悬索桥设计。一个截断桥面相当于个篮球场大交通运输部总工程师凤懋润说，江苏桥梁建设者们为全国桥梁建设的进步创造了很多的新鲜经验。年以后，如今的崇启大桥又实现了钢箱梁桥梁突破，变截面大跨度，最长跨度18米，跨连续，一共将近米的连续钢结构。凤懋润介绍，崇启大桥第一次在国内实践了米截断整体的浮运，然后用双浮吊放到桥墩上，就像搭积木一样。“这样的米的钢结构可不是简单的，吨重，每个钢厢梁都相当于层楼高，而这样一个截断桥面平面相当于个篮球场大。在崇启大桥上海一侧的收费站分两北两排，南侧是客车收费道口，北侧是货车收费道口，这一设计原因是，考虑到大车堵小车，排队时间长，尾气排放更多。崇明岛是国家候鸟自然保护区，在高速公路线路选择时，特别是弯道地方都设置了

鸟儿的灯光防眩板，遮住了车灯光线，对面的鸟飞行不会受影响。

桥之史沪启这张“桥牌”年前开始启动事实上，崇启大桥这张“桥牌”得到了国家有关方面和上海及江苏历任领导的关心和支持。原启东市大桥办总工程师李洪斌回忆说，年月，上海两会传出了在长江口规划建设沪崇启大通道的信息。年月，时任上海市副市长的韩正率团赴南京，与以时任江苏省副省长的梁保华为首的江苏代表团就沪苏条省际公路接口问题进行会谈，双方就沪崇苏大通道接口放在启东与崇明之间达成共识。由于南接上海崇明越江通道，北连宁启高速公路沟通沿海高速，可以说，作为长江入海第一桥，崇启大桥真正沟通起了国家路网沿海的北侧与南侧，用启东市委书记孙建华的话说，“这个桥一通以后，实际上中国东部沿海整个就贯通了。本网记者程远摄中国江苏网月日快讯(记者程远)期盼已久历时三年完工的崇启大桥通车了！日上午时上海江苏两地隆重举行通车典礼，这标志着连接江苏上海的崇启大桥正式通车运营。时分，中共中央政治局委员上海市委书记俞正声，交通运输部部长李盛霖，江苏省委书记罗志军共同启动水晶球，现场礼炮齐鸣，崇启大桥宣布正式通车。崇启大桥由苏沪直接对接共建，起自上海崇明岛陈家镇，接崇明越江通道，经江苏启东惠萍镇接沪陕高速，构成中国东西走向的交通大动脉。崇启长江公路大桥是上海至西安国家高速公路的重要组成部分，也是长三角高速公路网以及江苏省上海市高速公路网的组成部分，大桥全长约公里，其中长江大桥桥面长约公里。该项目采用六跨连续钢箱梁桥的设计方案，其跨度为国内同类桥型第是又一项展现中国桥梁建设技术水平的重大工程。崇启大桥从年月日奠基，月日上海段正式开工建设，年月日江苏段开工建设，到今天的正式通车运营，前后历时三年完工，备受瞩目。

江苏省崇启大桥

崇启大桥的建成通车，对推进长三角区域经济一体化，对发挥上海向中西部的辐射作用，以及服务于江苏省的沿海开发战略，都将发挥出重要作用，真正实现苏沪共赢，联动长三角。

下一页作者：程远编辑：乙姗姗日，跨越长江连接沪苏的快速通道崇启大桥正式建成通车，从江苏启东乃至苏北通往上海的车程缩短多公里，加快了长三角一体化进程。

原文地址：http://jawcrusher.biz/scpz/uzpKJiangSuwVRzc.html