

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



花岗岩铁路道渣

阐述建设花岗岩铁路道渣项目设计用能的情况，以科学严谨的评估方法，客观全面地分析花岗岩铁路道渣项目合理用能的先进点和薄弱环节，判定花岗岩铁路道渣项目合理用能的政策符合性科学性可行性，提出合理用能的建议措施。根据节能评估的结论和建议，为实现国家地方有关节能减排的宏观政策目标，加强花岗岩铁路道渣项目合理用能管理，从源头严把节能关。评估内容项目是否符合国家地方及行业的节能相关法律法规政策要求标准规范；项目有无采用国家明令禁止和淘汰的落后工艺及设备；项目建设方案和用能方案；项目能源消费总量及结构，能效指标水平；项目对所在地能源消费及节能目标完成情况的影响；项目采取的节能措施及效果评价；项目设计方案存在的主要问题及补充建议。花岗岩铁路道渣项目建设周期花岗岩铁路道渣项目劳动定员及工作制度拟建花岗岩铁路道渣项目劳动定员人，年工作天，采用班工作制，主要生产工序铸造和机加工设备时基数详见表-。总平面布置及车间工艺布置项目主要工艺技术方案项目用能情况.主要供用能系统电气系统暖通空调系统给排水系统燃气系统.项目能源消耗种类数量及综合能耗量花岗岩铁路道渣项目能耗情况详见表-。工艺流程节能分析花岗岩铁路道渣项目用能方案节能评估拟建花岗岩铁路道渣项目生产各生产工序能耗数值详见表-。主要耗能设备节能评估.主要耗能设备确定.主要耗能设备节能分析辅助生产和附属生产设施节能评估.电气系统节能评估..供配电系统..照明系统光源及灯具照度要求拟建花岗岩铁路道渣项目照明设计参数见表-。

铁路道渣

应急照明照明控制.5..动力设备.5.暖通空调系统节能评估.5..设计参数室外设计温度表-拟建花岗岩铁路道渣项目室外设计参数室内设计温度表-拟建花岗岩铁路道渣项目室内设计温度.5..采暖和空调方案拟建花岗岩铁路道渣项目采暖和空调方案详见表-。通风系统管材及保温燃气系统节能评估给排水系统节能评估.1给水系统.2排水系统.3管道敷设及管材建筑节能评估.1建筑方案.2单位建筑面积能耗评估小结拟建花岗岩铁路道渣项目所在区域的公辅设施配套完善能确保项目所需能源供给；总平面布置符合相关要求。

花岗岩铁路道渣项目根据生产规模制定合理可行的工艺技术方案，生产设备选型及数量均与生产规模相匹配，主要工艺方案遵循《机械行业节能设计规范》JBJ-中要求，项目工艺设备的设计时基数符合《机械工厂年时基数设计标准》JBT-000要求，各生产工序采用的技术方案符合设计规范的规定，选用国内外高效节能的先进设备，无国家明令禁止和淘汰的设备。根据《综合能耗计算通则》GB/T-附录A：电力折标系数采用当量值tce/万kWh；天然气折标系数采用tce/万Nm³；市政热力折标系数采用0.0412tce/GJ。各能源品种终端使用量计算.电力生产设备耗电量花岗岩铁路道渣项目主要及辅助生产设备终端用电量=设备额定功率×需要系数×全厂负荷率×年运行时间。空调照明及动力耗电量...天然气...3市政热力拟建花岗岩铁路道渣项目市政热力主要用于冬季采暖，市政热力消耗量=采暖面积×耗热量指标×日运行时间×年运行时间，具体消耗量详见表-。

耗能工质消耗量计算能源加工转换和利用情况评估.1各能源品种加工转换输送分配损失计算.2能流网络图能流图综合能耗考虑花岗岩铁路道渣项目各能源使用过程中的加工转换损失输送分配损失后，项目年综合能耗见表-，各能源品种消耗比例见图-。建设单位应成立能源管理办公室并明确相应的职责，重视能源管理工作，在项目立项和实施过程中，能够充分考虑降低能源消耗和能源综合利用，重视生产过程当中能源的利用以及水的循环使用。

花岗岩道渣

按照国务院发布的《节约能源管理暂行条例》和《中华人民共和国节约能源法》的精神和要求，制定企业的能源管理规定和考核标准，该规定和标准贯彻节约资源和能源是我国的基本国策的原则，实施节约与开发并举，

花岗岩铁路道渣

把节约放在首位的能源发展战略。建设单位应注重重点耗能设备的使用管理，对耗能设施的运行参数进行科学化分析，找出合理参数指标，以指导操作人员规范操作，从而提高设备运行效率降低能耗。能源计量依据《用能单位能源计量器具配备和管理导则》GB/T-，结合项目电力天然气市政热力和水消耗量，对拟建花岗岩铁路道渣项目的用能类别进行分类，各类别计量器具配备情况如表-所示。

公路铁路用的碎石道渣一般就近取得，花岗岩和石灰岩都行，民营的采石场如果招标的那个东西叫做“道砟”道砟要求石头的硬度必须大对石头的抗磨损性能抗冲击铁路道渣刚铺好的时候挺白的，可通车后就会慢慢变黄，这好像跟火车开行有其实最有影响的花岗岩铁路道渣还是铁路养护工人涂抹在钢轨下每一个螺母上的机油。因为为了铁道工程材料主要指：钢轨，道岔，轨枕，道渣石子，垫板及紧固件等，（有的花岗岩铁路道渣还包括站台帽石，消音墙，风雨棚等附属设施材料），以及电气化铁路的专业材料，有规格，根据材质性能和参数指标分为一级和二级道砟，重型及特重型轨道隧道内和[壅春澜烙 靡患兜理模 录 澜揽捎枚 兜理摹 R 患逗 投 兜理牡募杜淑 咸 菲糖啡 咨璞付及 去裁瓷璞福科毯凸 芬谎 谅费购煤竿秤 O 涝 孕冻档 饭坛担 榷 担 逦铣档饶阅W整 铣 粕俺 谘姨 返涝 故橇秸撻 菽愕囊 G 蟻湍闫扑桐氛 嫌捕 热缦 腥缦 切尤 纺蓄褪瞧胀 幕炅焱劣蒙笆 系涝 托秤 1 鸪牧宋蚁脰 5 捞 返涝 筒 A 第欠翊繇詮叵 德穉刻 返啦睽话悴捎檬 已一 谘抑 嗟挠仓恃遥 挥杏貌 A 蟪牟 A 咎睢坊 梢曰崑愕目炜炯恪 N 颐强 吹剑 返恼砟鞠旅娑家 F 躺弦徊慷窈竦乃槭 涝 ú 恢 U 攉涝 主要是铁轨之间的宽度只有450mm,尽管下面有一排排的枕木铺垫,但是仍然首先,是无渣轨道,是无砟轨道!通俗的讲,与传统铁路相比,这种轨道下没有一颗石子一块枕木,而是由 ÷ 白净平坦的水泥板和米无缝钢轨链接铺就。请大侠指点!问题补充:是双线的按断面平方计算的话是万方,一般高铁的断面不会超过平方的。

道渣花岗岩

因此，上海山威对于铁路道渣（砟）石的破碎只推荐两种方案供客户选择：颚式破碎机或圆锥破碎机！颚式破碎机打铁路道渣（砟）石通常根据客户的最大进料粒度和产量要求选择适当型号的PE颚式破碎机作为初级破碎设备，之后根据需要配置相应的细碎颚式破碎机。该方案花岗岩铁路道渣适用于产量要求不高预算比较小的客户，好处是初期投入比较低，但后期生产成本设备管理及维护成本就要高！圆锥破碎机打铁路道渣（砟）石首先，按照客户的最大进料粒度决定是否要选用初碎设备，仍然是按照进料和产量的要求进行恰当的选择。这种方案的优点是成品粒度可通过液压调整机构自由控制，产能效率高，而且成品规格非常好，更能满足铁路道渣（砟）石的规格要求（颚式破碎机成品可能存在针片状含量过大，成品不中看从而不好卖的缺点）！除此之外，一般只需要一台圆锥破碎机就可以，而同样产量往往需要好几台PEX细碎颚式破碎机联产作业，从而导致很

高的设备管理及维护费用。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/scpz/xHyIHuaGangUru2k.html>