山东主井皮带机安装技术

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

山东主井皮带机安装技术

年月日时分，枣庄矿业（集团）有限责任公司蒋庄煤矿（以下简称蒋庄煤矿）上6综采工作面运输巷发生一起运输事故，造成人当场死亡，人重伤；重伤人经枣庄矿业（集团）有限责任公司滕南医院全力抢救无效，分别于月日时1分、月1日时1分和月日时分死亡。根据《生产安全事故报告和调查处理条例》《煤矿安全监察条例》《煤矿生产安全事故报告和调查处理规定》《山东煤矿生产安全事故报告和调查处理实施细则》等法律法规和规章规定，年月日，山东煤矿安全监察局鲁南监察分局（以下简称鲁南煤监分局）组织枣庄矿业（集团）有限责任公司安监局纪检工会枣庄市公安局枣西分局等相关部门组成蒋庄煤矿.运输事故调查组(以下简称事故调查组)，依法对蒋庄煤矿运输事故进行了调查。

事故调查组按照四不放过和科学严谨依法依规实事求是注重实效的原则，通过勘查井下事故现场，调查询问有关当事人查阅有关资料等，经综合分析，查清了事故发生经过和原因，认定了事故性质和责任，提出了对有关责任人员责任单位的处理建议，制定了防范措施。现将有关情况报告如下：一事故单位概况（一）矿井概况蒋庄煤矿隶属于枣庄矿业（集团）有限责任公司，为省属国有煤矿，该矿位于滕南煤田的中部，行政区划属于滕州市西岗镇。矿井设计生产能力万吨/年，设计服务年限年，现核定生产能力万吨/年，矿井剩余服务年限年。矿井生产原煤万吨，年至0月份原煤产量为23.44万吨，矿井在册职工人。

上煤层厚～m，平均厚度在m左右，为较稳定煤层；下煤层一般厚m左右，结构较复杂，该煤层在井田内普遍发育，全区基本可采；下煤层厚度-2.5m,一般为.8m左右，为不稳定的局部可采煤层；煤层厚度.15-m，一般为.85m左右，全区基本可采。矿井分别在--水平设有主排水泵房，采用一级排水与分级排水相结合的方式担负全矿井的排水任务。矿井主井提升系统提升机型号为JKM（Ⅱ）型，配套电机功率XKW，电控为JTDK-ZN交流提升机数字电控装置，担负全矿的原煤提升任务。

矿井监控系统使用重庆煤科院生产的KJNB型安全监控系统；使用重庆煤科院的KT型WIFI无线通讯系统，实现了矿区井下WIFI手机无线移动通讯；矿井使用重庆煤科院的KJA型矿井人员定位考勤管理系统。

矿井采矿许可证安全生产许可证煤炭生产许可证营业执照矿长资格证矿长安全资格证等证照齐全合法有效。上综采工作面平均走向长5m，平均倾向宽m，煤层厚度.-m，煤层倾角-，平均，可采储量52.万吨。上综采工作面因断层跳面，综采工作面外面于年月日至月日安装，月日前正在调试设备，完善运输系统。轨道调整后，轨道右侧距皮带机架最小距离mm，轨道左侧距煤壁最小距离mm，最大距离mm。

安装技术

年月中旬绞车安装在该巷原轨道中心线处，轨道调整后，月日综采一区申请挪移该绞车到现在的安设位置，绞车基础为混凝土基础，绞车右侧边缘距轨道的距离mm，提升中心线偏离轨道中心线mm。上综采工作面运输巷下车场与上运道斜巷呈直角平面交叉，正前方与上运道斜巷交叉处有一硐室，硐室内安装有上运输巷掘进施工时使用的已闲置绞车和开关，安设皮带机操作台，并兼作上运道斜巷信号硐室。上综采工作面运输巷下车场安装有综采工作面第三部皮带机机头，交叉处上运道内安装有综采工作面第二部皮带机机尾。月日，矿安监处检查时，对上综采工作面运输巷安全设施不完善的问题，向综采一区下达隐患整改通知单。

月日，蒋庄煤矿组织安全质量检查时，运输巷上山中部超速吊梁下车场挡车梁已放在现场，但尚未安装到位，运输工区向综采一区下达了上综采工作面运输巷安全设施隐患整改通知单，要求立整改,但未采取断电措施。二事故发生及抢险救援经过（一）事故发生经过月日综采一区夜班（检修班）班前会，值班技术员丁宁安排工长魏正田带领李爱国孔凡堂仝瑞超负责先将一矿车水槽运到上运输巷下车场，将第二部皮带机尾处一台开关回收装车，然后安装完善上运输巷超速吊梁和下车场挡车吊梁等安全设施。月日巷修工区夜班班前会，值班技术员周扬安排副工长兼绞车司机陈克东信号把钩工刘成在上运输巷进料，将两个料车中装有的60套锚杆及托盘运送到上运输巷上山上车场。月日夜班，巷修工区陈克东刘成先将两车锚杆及托盘通过上运道5KW绞车运到上运输

巷下车场。综采一区魏正田李爱国孔凡堂仝瑞超随后将水槽车运到上运输巷下车场，把一辆平板车运到上运道下部挡车棍以上的位置。月日夜班，综采一区跟班安检员吴成金沿上运输巷到综采工作面检查一遍，发现斜巷安全设施不全，综采一区正准备安装的超速吊梁下车场挡车吊梁正停放在现场，两矿车锚杆托盘停放在车场。

时2分，陈克东将两个料车沿斜巷提升约8米时，绞车钢丝绳缠绳跑偏，偏出右侧滚筒槽导入离合闸被滚筒边缘挤压切断，发生跑车，两矿车冲入下车场对面的硐室内，车辆及车上的物料将在该硐室外侧的信号把钩工刘成综采一区在硐室内回收设备的魏正田李爱国孔凡堂仝瑞超撞伤和砸伤。

（二）事故报告及抢险经过月日时2分，综采一区班长马洪臣在上94运道第二部皮带机道离事故地点约5米处巡检皮带，突然听到嘭的一声巨响，立向第三部皮带机头跑去，发现运输巷发生跑车事故，马洪臣立向矿调度室综采一区汇报，并通知在第二部皮带机头处的梁阳阳到现场施救。时分，调度员宋焕国接到汇报后，立通知值班领导矿党委书记张士海和调度室主任盛宝玉，盛宝玉立启动了应急预案，并要求在事故现场的马洪臣吴成金通知综采一区工作面上的工作人员进行抢救，同时通知井下带班领导机电副总高月奎赶赴现场组织抢救。综采一区跟班领导孔祥成接到事故通知后，从工作面带领李福阳刘宝密严成军姚伟杜升启约时左右赶到事故地点，与先期到达的马洪臣梁阳阳吴成金一起抢救绞车硐室操作台处的名受伤人员，孔凡堂仝瑞超魏正田被先后救出。井下带班领导高月奎赶到事故现场后，会同先后赶到的张子强朱宝勤丁宁孔祥成严成军吴成金等人继续组织现场抢救，时左右将刘成李爱国救出，经检查确认已无生命体征。接到事故报告后，山东煤矿安全监察局山东省煤炭工业局鲁南煤监分局山东能源集团枣庄矿业(集团)有限责任公司等单位的领导及有关人员陆续到达蒋庄煤矿，查看井下事故现场，安排指导伤员救治及善后处理工作。

三事故原因和性质（一）直接原因上综采工作面运输巷上山KW绞车挪移安装后，绞车安装位置提升中心线偏离轨道中心线mm，未经调整验收；运输巷上山中部和下车场安全设施不完善，不具备安全提升条件；绞车司机严重违章作业，在钢丝绳爬绳时未及时处置，致使钢丝绳偏出绞车滚筒导入离合闸侧，在滚筒边缘剪切挤压作用下被切断，发生断绳跑车事故，是导致事故发生的直接原因。综采一区在上运输巷提升安全设施未完善绞车挪移安装后未经调整验收情况下，接通绞车电源，造成严重安全隐患。矿井安全生产管理人员和监督检查人员对上运输巷上山绞车爬绳运输巷安全设施不完善等安全隐患重视不够，监督检查不力，安全防范工作不到位，没有及时发现和制止违章提升行为。

巷修工区与综采一区在上运输巷交叉作业，未充分沟通协调，巷修工区值班人员在提升安全设施不完善的情况下安排职工运输物料，综采一区有关人员未予以制止。巷修工区职工在绞车不具备安全运行条件和安全设施不完善情况下严重违章提升物料，在提升车辆过程中，下车场把钩工和综采一区回收设备的人员安全防范意识差，未按规定躲避到安全地点。四对事故有关责任人员和责任单位的处理建议（一）对事故有关责任人员的处理

建议陈克东，蒋庄煤矿巷修工区副工长，绞车司机。在绞车不具备安全运行条件和巷道运输安全设施不完善情况下提升物料，冒险蛮干，严重违章作业，违反了绞车司机操作规程和岗位责任制的规定；在绞车出现爬绳时处置不当，导致断绳跑车伤人，对事故发生负有直接责任。在绞车不具备安全运行条件和巷道运输安全设施不完善情况下提升物料，严重违章作业,违反了信号把钩工操作规程及岗位责任制的规定，对事故发生负有直接责任。事故发生时，在下车场等待安装上山安全设施，明知安全设施不全，绞车排绳跑偏，在巷修工区人员提升物料时不及时制止，对严重违章行为视而不见，对事故发生负有主要责任。

未严格履行安监职责，对上运输巷运输绞车和斜巷安全设施存在隐患，监督整改不力，安监员管理教育不到位，对事故发生负有主要责任。矿井运输安全管理混乱，对上运输巷运输绞车和斜巷安全设施存在的隐患，督促整改不力，对事故发生负有主要责任。矿井安全管理不到位，对上运输巷存在的安全隐患督促整改不及时，对井下交叉作业薄弱环节重视不够，对存在的严重违章行为安全管理不力，对事故发生负有主要责任。

原文地址：http://jawcrusher.biz/scpz/xSMrShanDongGtOoU.html