

固定破碎站-煤矿,固定破碎站视频

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



固定破碎站-煤矿,固定破碎站视频

关键词：固定式破碎站设备配置功能输煤系统应用概述开小带式输送机输煤系统工程位于云南省开远市，设计输煤能力Mt,由云南解化化工分公司筹资兴建，用于将公司二甲醚生产系统化肥厂及自备电厂所需原料燃料煤从小龙潭露天煤矿运至开远市指定地点，输煤距离约km。

为了接受露天煤矿的来煤，并将其加工为适合带式输送机输送和筒仓储存的粒度规格，在开小带式输送机输煤系统工程首端布置固定式破碎站一座，将小龙潭露天煤矿来煤破碎至mm以下。固定式破碎站布置该固定式破碎站设计能力t/h，主要由受料仓刮板输送机入料溜槽双齿辊破碎机排料溜槽二层钢平台司机室起重设备电气系统等组成，整机结构见图，其工艺流程为：来煤经自卸汽车 受料仓 刮板输送机 双齿辊破碎机 排料溜槽 带式输送机。-受料仓-刮板输送机-二层钢平台-刮板输送机尾部收料溜槽-起重设备-司机室-钢梯-破碎机入料溜槽-双齿辊破碎机0-破碎机排料溜槽图固定式破碎站结构小龙潭露天煤矿的来煤由自卸卡车运输至破碎站卸载平台卸煤，卸载平台平面尺寸0m×0m，设卸载台位个，来煤经过受料仓缓冲，由刮板输送机送入一台双齿辊破碎机破碎，破碎机下排出小于00mm的褐煤由带式输送机输出。固定式破碎站设备配置及功能受料仓：接受自卸车卸入的露天煤矿开采的原煤，储料，为大型钢结构件，耐磨抗冲击，包括m仓体受料槽支腿，靠支腿和刮板机机架支撑。受料仓钢板厚不小于mm，材料Q，外加筋板；受料仓内壁和受料槽加mm厚Mn耐磨衬板，可更换。刮板输

送机：槽宽000mm，输送量t/h，机长m，上链运煤，链速0.04 ~ 0.4m/s，水平布置在受料仓下，将受料仓中的物料拉出送到破碎机进行破碎。

包括传动装置刮板链组机头机尾中间槽等部件，采用重型链条，驱动采用两端双驱动，采用变频调速控制給料能力。)传动装置传动装置由电动机减速机联轴器组成，是刮板输送机的动力传输设备，是刮板输送机的关键部件之固定破碎站-煤矿,固定破碎站视频的配置优劣直接决定刮板输送机的性能和价格。电动机采用低压防爆变频调速电机，功率 × kW，电压等级V，减速机选用SEW硬齿面直交轴减速机，风扇冷却。

固定破碎站

传动装置可实现刮板输送机链速在 ~ m/s之间无极调速，固定破碎站-煤矿,固定破碎站视频适用于环境恶劣防爆多粉尘的作业工况。

)刮板链组（包括圆环链联接环刮板压块）刮板机圆环链为 6 × 9矿用高强度圆环链（C级），材质3MnCrNiMo，链条破断负荷符合国家标准，保证刮板机的总牵引力要求。为满足刮板机大运量要求，防止刮板拉弯，铸钢刮板经正火处理，并加大了刮板的截面尺寸，从而增加了刮板的强度。)机头机尾机头链轮机尾轮是主要受力件，因运输量大，按重载运输设计，要求链轮有较强的承载能力，采用5CrMo材质，模锻，利用专用胎具加工齿形，齿部高频淬火，提高齿形表面硬度，增加耐磨性,使链轮的使用寿命达到年以上。

因刮板机运输量大，煤层厚，为防止中部槽箱变形，对中部槽箱采用了整体加强，利用专用工装组焊加工，保证中部槽的整体尺寸及对角线误差，从而保证槽箱的互换性。)刮板输送机侧板底板钢板厚度mm，材料Q，另加1mm厚可更换耐磨衬板，轨道另加mm厚可更换耐磨衬板，材料均为1Mn。)刮板输送机受料段限料装置由于煤与煤的摩擦系数大于煤与钢板的摩擦系数，生产运行中经常出现刮板输送机受料段上部煤堆整体随刮板和圆环链移动，使刮板输送机槽箱内堆煤厚度大，易撒煤，增大了运行阻力，提高了刮板输送机驱动功率，造成整机选型配置高，投资大。为此，该固定式破碎站采用了新型专利技术，在刮板机受料段安装了限制煤流高度的设施，实现了刮板机从受料仓储煤中有序“掏煤”，解决了煤堆整体随刮板移动而造成刮板输送机内堆煤厚度过大问题，降低了正常运行时刮板输送机内煤的厚度，保证煤流在刮板机提升运输段内的高度为 ~ mm，减少了受煤槽内煤对刮板机的正压力，提高了链条链轮等部件的安全系数，减小了驱动电机功率。

双齿辊破碎机：选用HLPC双齿辊破碎机，额定破碎能力t/h，电机功率 × 00kW，电压等级kV，用于将刮板机送来的物料进行破碎至粒度合格的物料，是破碎站主机设备，由动力系统主机架润滑系统及电气控制系统等组成，

性能可靠,处理能力大。开小带式输送机输煤系统工程位于云南省,设计输煤能力为Mt,由云南化工公司筹资兴建,用于将公司生产系统化肥厂及自备电厂所需原料燃料煤从煤矿运至指定地点,输煤距离约七千米。固定式破碎站在煤矿中的布置与应用,为了接受露天煤矿的来煤,并将其加工为适合带式输送机输送和储存的粒度规格,在小带式输送机首端布置固定式破碎站一座,将煤矿来煤破碎至我们所需要的粒度(毫米以下)。固定式破碎站布置:该固定式破碎站设计能力t/h,主要由受料仓刮板输送机入料溜槽双齿辊破碎机排料溜槽二层钢平台司机室起重设备电气系统等组成,整机结构见图,其工艺流程为:来煤经自卸汽车受料仓刮板输送机双齿辊破碎机排料溜槽带式输送机。固定式破碎站结构:煤矿的来煤由自卸卡车运输至破碎站卸载平台卸煤,卸载平台平面尺寸mm,设卸载台位个,来煤经过受料仓缓冲,由刮板输送机送入一台双齿辊破碎机破碎,破碎机下排出小于mm的褐煤由带式输送机输出。其优点是取代自卸卡车,降低采购成本;降低运输成本%~%;降低备件成本;降低人工成本;减少采场路面维护;兼具安全环保的特点。因为是三位一体设备,且与之相连接的连续运输设备是皮带机,所以履带式移动式破碎站在大型露天矿山应用较宜,固定破碎站-煤矿,固定破碎站视频适用于大规模连续开采工艺。国产的移动式破碎站一般为轮胎式,轮胎式用采用短轴距,牵引式行走,以利于降低转弯半径,具有机动灵活的特点,<http://zhishacn/8htm>小时最大能力可达t,入料力度可达mm,一般固定破碎站-煤矿,固定破碎站视频适用于小型矿山或石料加工厂。半移动式破碎站半移动式破碎站是将机体安放在露天采场内合适的工作水平上,随着作业台阶的推进延深用履带式运输车或其固定破碎站-煤矿,固定破碎站视频牵引(拉拽)设备将破碎机组进行整体(或分体)运移。

固定破碎

半移动式破碎站最典型的特征,是与地面无混凝土基础连接,其服务年限从几个月到几年不等,其一次迁移时间通常不超过h。半移动式破碎站与移动式破碎站的区别除了移设时间外,比较重要的一个特点是设备布置的部位,半移动式破碎站通常布置于采场的工作帮上,且矿岩运距小于km的位置上,当采场台阶延深到汽车合理的运距和爬升高度外,再进行下一次移设。需要特别说明的一点,半移动式破碎站由于设备重高,为了实现给料均匀,通常给料部分要位于破碎设备的上方。半固定式破碎站半固定式破碎站是半移动式破碎站向固定式破碎站发展的一个过渡方式,从与地面的连接看,破碎机架与地面有了坚固的连接(基岩部位可采用锚桩连接,松方地带可采用钢筋混凝土基础),从布设的位置看,一般要固定在采场的固定帮上,尽可能减少移设频次,提高使用周期,尤其是用于岩石破碎与运输的,这一点尤为重要。半固定式破碎站移设时,只有与基础有螺栓连接的设备本体可拆解移动再利用,埋在地表以下的基础则废弃掉,国内煤矿系统也有采用钢结构预埋入土,移设时再开挖使用的例子,因为钢支架强度验算较难且防腐处理工作量大,使用较少。

同时因为基础投入高,因此要尽可能选择在一个相对固定的位置上,对于露天矿山来说就是固定帮或非工作帮,这也是固定破碎站-煤矿,固定破碎站视频与半移动式破碎站在应用工艺上的重要区别。固定式破碎站固定式破碎站通常布置在采场境界外,不受采场台阶推进延深的影响,与地面有坚固的连接,其给料方式具有多样性,可以汽车直接卸入,也可以设缓冲料仓由放矿装置给入,固定式破碎站一般在选矿厂的破碎车间,与矿山同寿命,其最大的缺点是矿石运距长,且不宜合理调整。但是随着矿坑的推进,工作面距固定式破碎站的距离越来越远,卡车坑内运输费用逐渐升高,带式输送机运输费用低廉的优势也无法充分发挥,特别是年推进度比较大的露天煤矿更是如此。充分有效发挥单斗—卡车工艺优势的途径是采用破碎机置于工作帮台阶随矿坑推进实时并在很短时间内就能移动的移动式破碎机半连续开采工艺。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/scpz/xbqAGuDingk1n2s.html>