矿山设备传送带

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

矿山设备传送带

耐磨材料NR-：聚氨酯树脂型底漆产品描述：双组份聚合树脂型粘合剂，主要用于增强诺曼克产品系列包括喷涂产品，浇铸产品和胶泥产品和含铁金属或非含铁金属基材之间的粘接力上。属于柔软耐磨材料，有橡胶弹性耐磨材料，矿机耐磨材料，室温固化，固化周期短，刷涂，耐磨，耐水，附着力强的材料，耐磨性能强低磨材料。产品特性：耐腐蚀，抗磨损：优异低磨性能，在浸没状态下，耐磨性能是硬质合金钢的倍，是硫化橡胶的倍，是超高分子聚乙烯的倍。极强的附着性能：根据不同的基材配置不同的底漆及粘接剂，针对所有的金属非金属基材都能找得与之配套的底漆及粘接剂。

选择我们的理由：①在浸没状态下，我公司主营的弹性耐磨材料与其矿山设备传送带弹性体耐磨材料及刚性耐磨材料相比，抗冲蚀磨损能力更强。②我公司的产品可以对几乎所有的材料表面进行耐磨防腐处理，可以在任何复杂形状的基材表面进行喷涂施工，mm-mm厚度范围任意尺寸可一次喷涂成型。聚氨酯粘接剂修补材料系列具有极强的附着性能，根据不同的基材配置不同的底漆及粘接剂，针对所有的金属非金属基材都能找得与之配套的底漆及粘接剂。

矿山传送带

聚氨酯修补材料在进行配比混合后可以涂装成任何厚度的涂层，因为材料不具有挥发性成分，所以涂层也不会出现缩水现象。聚氨酯修补材料能够用于解决众多弹性体的修补问题，主要可用于橡胶制品整芯钢芯和普通输送皮带纵向横向撕裂的拼接修补弹性接缝；输送带表面磨损缺陷掉块带边磨损带面穿孔的修复和接头封口；电缆橡胶衬里轮胎橡胶叶轮胶辊及其他橡胶制品的粘接绝缘密封及修补；矿山设备传送带还可用于设备耐气蚀防气蚀耐冲击耐磨损的橡胶内衬涂层制备。经过仔细分析后认为，在传送带工作过程中，随着输送机速度的提高，传送带非承载面和托辊之间不再是理论上的纯滚动摩擦，矿山设备传送带还伴随着滑动摩擦。特别是个别托辊由于某些原因(轴承润滑不良等)造成转动不平稳甚至停转的情况下，滑动摩擦更为明显，而承载面的摩擦磨损主要是与物料(煤)之间产生的。在整个运输过程中，除了装料卸料时存在着短暂的滑动摩擦，甚至是冲击摩擦(装料过程)外，在其余大部分时间里，传送带承载面和物料之间是相对静止的。因此，在现有的高速运行下的传送带输送机，传送带磨损较严重的为非承载工作面，往往在承载面矿山设备传送带还比较完好时，非承载面已经磨露出了钢丝。

此外，随着传送带输送机速度的提高，传送带和托辊滚筒之间的摩擦热也会相应增加，这也加速了传送带非承载面的磨损。为了提高传送带的使用寿命，首先需想办法尽量减少传送带的摩擦，尤其是滑动摩擦；其次，在传送带材料的选取上，需选择摩擦力小耐磨损性能强的材料。然而，在机械运行过程中，传送带的摩擦磨损是不可避免的，传送带更新费用较大，为了节省成本可以对磨损的传送带进行修复，选用粘接性能优秀的修复材料，可以使传送带恢复如新，甚至能减少原传送带材料与托辊之间的摩擦，最大限度的提高传送带的使用年限。

对于具有弹性特性的产品如橡胶聚氨酯内衬传送带皮带轮绝缘层等出现破损的修复，这种修补材料成效显著。聚氨酯修补材料属于室温固化无溶剂型聚醚胶粘剂型；具有固化速度快操做简单使用方便填充性好无毒无味耐介质耐老化粘接强度高绝缘强度高等特性；固化后具有高韧性耐磨损耐腐蚀，抗冲击磨损抗气蚀性能优异。

原文地址：http://jawcrusher.biz/xkj/AloQKuangShanYQjpM.html