

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



南通中远启东海工基地

我前些天刚签了中远船务，说是%要分到启东的海工基地，当初应聘也是看重他的海工项目，可前两天和去了一年的哥们聊天，说启东的海工技术不行，资金也很紧张，那些招聘的新加坡专家很多是混钱的，其中有一句话“川崎四个月一条一万箱的船就从船台下水舾装了。

我们这一条海工生活驳，无动力小船做了快一年南通中远启东海工基地还没交船”感觉很郁闷，所以想问问前辈们，南通的海工怎么样啊？毕竟他是修船起家的，一下转到海工难度很大，那对于刚毕业的大学生是不是应该先在船厂锻炼几年在搞海工啊，比如川崎，或者上海的几个大的船厂？谢谢了！！！有人很看好海工，但什么是海工？主要做什么？我是大连理工大四的，马上找工作了，是直接去大些的造船厂呢南通中远启东海工基地还是去修船厂好！道听途说，莫名其妙！“川崎四个月一条一万箱的船就从船台下水舾装了。我们这一条海工生活驳，无动力小船做了快一年南通中远启东海工基地还没交船”毕业没一年的小年轻知道个屁！进了中远你不会后悔的。紧紧抓住南通发展新兴产业和江海开发长三角区域一体化等机遇，利用产业集聚的有利时机，通过龙头企业纵向延伸，因地制宜因时制宜地发展物流，取得了工程物流业务的重大突破。月日，南通中远物流圆满完成了从南通太平洋海洋工程有限公司码头到南通中远船务启东海工基地的重大件水路运输任务。

早在今年月，南通中远船务工程有限公司就一个项目风车船“决心号”轮三个重大件货物的水路运输进行招标，因货物的长度及高度实属罕见，南通中远船务对投标方进行极其严格的考察。南通中远物流有限公司领导高度重视，精心策划，最终成功中标并于月日与南通中远船务该项目的船东方MPI签订了两批吊机的运输合同。

由于货物超长超高超重，特别是其中一件货物的长度为米，高度为米，单件最重为吨，而码头的条件并不成熟，按照正常方式来靠泊码头吊机无法将货装到驳船上。这意味着该批货物必须在月日停电之前必须安全装上驳船，否则将给委托方产生额外的驳船滞期费及耽误中远船务浮吊的使用时间。工程物流部李金扣副经理急客户所急，为此每天起早贪黑，亲临现场，与码头方驳船公司中远船务等各方面商讨对策，积极协调，最终让驳船选择靠在让吊机能起吊货物的特殊角度位置来装货。由于此票货物价值高达一个多亿人民币，工程物流部领导为确保万无一失，早在签订合同后的第一时间进行了投保；特别在装货过程中严把安全关，每个接口都做到天衣无缝。

工程物流部领导和员工面对许多从未遇到的困难，迎难而上，一一化解，最终赶在装货码头停电前完成了装船任务。从南通太平洋海洋工程有限公司码头到南通中远船务启东海工基地约海里的海程，用了不到一个星期的时间将货物分两批次完成安全装船运输到卸船，圆满完成了运输任务，在客户心目中树立了良好的品牌形象，赢得了各方的充分肯定。

海工基地

南通中远物流将在总部和区域公司的正确领导下，认真贯彻落实转型战略，紧盯新项目，大项目，聚集项目开发，提升服务内涵，寻求综合物流发展的新突破，开启南通中远物流未来发展的新格局。“十一五”以来，特别是近两年来，南通抢抓江苏沿海发展和长三角一体化发展两大国家战略机遇，大力度推进沿江沿海开发，放大了靠江靠海靠上海承南启北的区位优势，服务长江中上游，经济社会发展保持了又好又快的好势头。

沿海前沿地区作为新一轮沿海开发的主战场，通过大力推进港口交通园区等基础设施建设，加快项目招引建设步伐，跨越发展的基础条件逐渐具备，产业集聚态势开始显现，为下一步推进沿海开发打下了良好基础。中远船务（启东）海洋工程有限公司一期总投资亿元，已建成投产，具备了设计建造各类海洋钻井平台以及海上风车安装船穿梭油轮海洋平台生活辅助船等一系列海工产品的能力。该公司已先后成功建造并交付了世界上最先进首座超深水海洋钻探储油工作平台世界首艘带自航能力自升式海洋工作平台等高端海工产品，目前有多个产品同时在建，产品几乎覆盖从浅海到深海从油气平台到海洋工程船舶的全部类型，成为海洋工程装备制造业的领军者。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/xkj/HDvENanTongGFyxn.html>