高铁用砂氯离子含量,高铁用粉煤灰的种类

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网,若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

高铁用砂氯离子含量,高铁用粉煤灰的种类

按%平行形式检验个月次t或m每批一次/每厂家每品种每批号检查供应商提供的质量证明文件，包括～4项指标。袋装t散装t检测频次频次监理单位试验室平检试验频次（%）/见证试验频次（%）每批一次//　检测序号项目试验检测项目施工单位试验室频次代表数量颗粒级配含泥量泥块含量云母含量轻物质含量细骨料有机物含量任何新选料石粉含量（人工砂）源；连续使用同吸水率料源同规格同品种的细骨.坚固性料。硫化物及硫酸盐含量频次监理单位试验室检测频次平检试验频次（%）见证试验频次（%）t或m每批一次/压碎指标（人工砂）常规检验~项指标。按%平行形式检验个月次/.C-含量3.碱活性.凝结时间（初凝终凝）速凝剂.任何新选货源.使用同厂家同批号同品种的产品。抗压强度比（dd）含固量．减水率．含气量．常压泌水率比．压力泌水率比t每批一次0/．抗压强度比混凝土外加剂聚羧酸系减水剂或其他类型减水剂．0min坍落度保留值．凝结时间差每品种每厂家．甲醛含量．硫酸钠含量0．Cl-含量．碱含量．收缩率比常规检验～项指标。

形式检验个月次00t每批一次－频次监理单位试验室检测频次每批一次平检试验频次（%）0见证试验频次（%）/t每品种每厂家常规检验～89项指标。

形式检验个月次常规检验～项指标0%平行形式检验个月次/0/常规检验～项指标0%平行。形式检验个月次　检测

高铁用砂氯离子含量,高铁用粉煤灰的种类

序号项目试验检测项目施工单位试验室频次代表数量活性指数（d8d）.烧失量.比表面积需水量比硅灰8d活性指数Cl-含量.SiO含量.含水率喷砼配合比d8d抗压强度.坍落度或维勃稠度.泌水率凝结时间抗压强度电通量.含气量仅对预应力混凝土或频次监理单位试验室检测频次平检试验频次（%）见证试验频次（%）t检查供应商提供的质量证明文件。

用砂氯离子含量

每批一次/钢绞线屈服负荷弹性模量极限伸长率同厂家同牌号同炉号同规格同生产工艺同交货状态0t为一批。每批一次/锚具夹具连接件外观硬度静载锚固性能试验同种类同材料≤套为一批。　材料名称检验指标要求施工单位检验频次监理单位检验频次型钢力学性能（屈服强度抗拉强度和伸长率）和工艺性能（冷弯）试验符合（GB ）YB（T））要求同牌号同炉罐号同规格同一交货状态每t为一批，不足吨也按一批计。钢管力学性能（屈服强度抗拉强度和伸长率）和工艺性能（冷弯）试验同牌号同炉罐号同规格同一交货状态每t为一批，不足吨也按一批计。锚杆力学性能（屈服强度抗拉强度和断后伸长率最大力屈服力）施工单位按进场的批次检验，每批次随机抽样套进行检验。支挡抗滑桩低应变反射波法桩径m，桩长≤检测桩身缺陷及其位置，判定m；普通砼灌注桩桩身完整性类别砼预制桩预应力管桩抗滑桩。

桩径≥m，桩长＞声波透射法检测砼灌注桩桩身缺陷及其m；承载力较大的端位置范围和程度，判定桩身完承桩；地质条件复杂的整性类别基桩；设计有特殊要求的基桩或抗滑桩。单桩竖向抗压静载试验确定单桩竖向抗压极限承载验收有要求检测承载力；判定竖向抗压承载力是否满力的铁路基桩；为设计足设计要求。　检测砼灌注桩桩长桩身砼强度桩底沉渣厚度，鉴别桩端岩钻芯法土性状，验证或判定桩身完整性类别，以及各种砼结构的内在质量。地基处理桩低应变反射波法复合地基预应力管桩砼设计检测桩身缺陷及其位置，判定强度等级不低于C的桩身完整性类别。

用粉煤灰

隧道砼衬砌挡土墙砌筑检测隧道衬砌厚度衬砌内部地质雷达探测法钢拱架和钢筋分布衬砌背后密全部隧道，高度大于实和脱空程度裂缝蜂窝渗m的挡土墙。　直达波法用于检测隧道衬声波法砌表层砼质量，判定浅部典型缺全部隧道，验证对比陷；反射波法用于检测隧道衬砌雷达检测结果时使用。路基压实质量地基系数Ｋ平板载变形模荷试验量Ｅv试Ｅvd动验态平板载荷试验核子射线法灌砂法灌水法含水率试验测定填土的湿密度ρ；含水率W

；求得填土的干密度ρd测定填土的湿密度ρ；含水率W；求得填土的干密度ρd细粒土砂类土检测地基系数K高铁用砂氯离子含量,高铁用粉煤灰的种类适用于粒径不大于检测变形模量Ev（Ev/Ev）载荷板直径/的各类土和土石混合料。检测动态变形模量Evd最大粒径小于mm土最大粒径小于mm土　高速铁路试验检测项目频率—文档资料库com汇集和整理大量word文档,专业文献,应用文书,考试资料,教学教材,办公文档,教程攻略,文档搜索下载下载,拥有海量中文文档库,关注高价值的实用信息,我们一直在努力,争取提供更多下载资源。本技术条件共分章，主要包括：范围规范性引用文件技术要求主要试验方法检验规则标志与制造技术证明书保管及运输预制梁架设和预制梁的保修期，另有个附件。

如发现需要修改和补充之处，请及时将意见和有关资料寄交中国铁道科学研究院（北京市海淀区大柳树路号，邮政编码：），以供今后修订时参考。

本技术条件主要起草人：　TB/TXXXX—XXXX高速铁路预应力混凝土预制梁技术条件范围本技术条件规定了新建高速铁路预应力混凝土预制梁的技术要求主要试验方法检验规则标志与制造技术证明书保管运输预制梁架设及预制梁保修期等内容。本技术条件高铁用砂氯离子含量,高铁用粉煤灰的种类适用于新建高速铁路单线双线及多线先张法后张法预应力混凝土预制简支梁及先简支后连续的预制简支结构（以下统称预制梁）。

细骨料应采用硬质洁净的天然河砂，细度模数为～，泥块含量≤%，含泥量不应大于%，其余技术要求应符合本技术条件表“ 质量要求 ”及《铁路高性能混凝土技术条件》的规定。

粗骨料应为坚硬耐久的（岩）碎石，压碎指标不应大于%，母岩抗压强度与梁体混凝土设计强度之比应大于，泥块含量≤%，含泥量不应大于%，针片状颗粒含量不应大于%，其余技术要求应符合本技术条件表“ 质量要求 ”及《铁路高性能混凝土技术条件》的规定。选用的骨料在试生产前应进行碱活性试验；当所采用骨料的碱-硅酸反应膨胀率在%～%时，混凝土中的总碱含量不应超过kg/m，且应按《铁路高性能混凝土技术条件》的要求进行矿物掺和料和外加剂抑制混凝土碱-骨料反应有效性评价。

混凝土矿物掺和料应采用性能稳定的粉煤灰磨细矿渣和硅灰，其性能指标应符合本技术条件表“ 质量要求 ”及《铁路混凝土结构耐久性设计规范》要求。　TB/TXXXX—XXXX预应力钢绞线性能应符合GB/T的要求，供应商应提供每批钢绞线的实际弹性模量值。非预应力钢筋性能除应分别符合GBGB/T的规定外，尚应符合本技术条件表“ 质量要求 ”的规定。

防水层的保护层应采用强度等级为C细石聚丙烯纤维网混凝土聚丙烯腈纤维混凝土或钢筋混凝土。

胶层气泡表面杂质痕迹长度不应大于mm深度不应大于mm，且每米不多于一处；外径偏差±mm；不圆率应小于%；

硬度（邵氏A型）为±；拉伸强度不小于MPa，扯断伸长率不小于0%，00%定伸强度不小于Mpa。主要工艺技术要求.1钢配件.1.1钢配件应安装牢固，位置正确，外露部分应进行防锈处理，其中接触网支柱预埋螺栓基础面以下mm及外露部分范围采用多元合金共渗+达可罗+封闭层处理；支座预埋钢板套筒防落梁预埋钢板及接触网预埋钢板采用多元合金共渗+封闭层处理；防落梁挡块及除接触网支柱预埋螺栓以外的其高铁用砂氯离子含量,高铁用粉煤灰的种类螺栓采用渗锌+封闭层处理。防腐涂层工艺及检验方法应满足《钢铁制件粉末渗锌》《锌铬涂层技术条件》《磁性金属基体上磁性覆盖层厚度测量磁性法》及《人造气氛中的腐蚀试验盐雾试验》的相关规定。支座板应保持平整光洁，安装后预制梁四个支座板相对高差（梁体支座板两对角支点的高程之和的差）不得超过mm。

模板.1模板应具有足够的强度刚度和稳定性；应保证梁体各部形状尺寸及预埋件的准确位置。

原文地址：http://jawcrusher.biz/xkj/K4KFGaoTieGFsMe.html