

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



架空线路石料厂规定距离

只在《-kV架空输电线路设计规范》中找到架空线路与特殊管道的距离，有没有类似《城镇燃气设计规范》这样的标准规定了输油管道与架空线路的距离要求？自行发表于--6254设计规程里有杆高加三米的要求谢谢！设计规程杆高加米的要求应该是针对针对厂房等的安全距离要求，设计规程中也明确了对地面上的特殊管道的距离要求，本人主要是不清楚架空线路与埋地输油管道的安全距离，而埋地燃气管道与接地体的距离是有明确的标准，想在这里请教输油管道是否有类似的标准。地下燃气管道与交流电力线接地体的净距（m）表电压等级（kv）铁塔或电杆接地体架空送电线路基础设计技术规定DL/T-中华人民共和国电力行业标准本标准规定了架空送电线路杆塔基础设计的基本原则和有关设计方法。

面对“五一”国庆长假期间停电施工的5904和线等生产技改项目以及宣富线京沪电气化铁路平肥线等工程，施工时间紧任务重难度大安全风险高等特点，公司及时组织召开专门会议对安全工作进行了统筹安排。施工期间公司各位领导都明确了具体分工，各工程和作业点安全工作责任到人，进一步加强了现场的领导，取得了较好效果。

公司通过对各类安全检查中发现的问题进行归类系统分析，及时查找安全生产中存在的主要问题，有针对性地

开展专项安全检查。为加强分包管理，公司在严格审查分包商资质和工作业绩把好准入关的基础上，采取了在劳务分包合同中设立安全文明施工专项费用，由项目部考核使用；选派人员参与分包工程全过程安全管理，做到重点监督；重视安全绩效考核，前名的分包商优先参与工程投标等一系列措施，促进了分包管理。

每月定期召开安全分析会，会上对上月安全工作进行总结，对下月施工中存在的危险点进行分析评价，依据评价结果有差别地实施管理。对于安全风险相对较大的施工作业点，分别由公司分公司领导和相关部门的工程安全管理安全监察人员到现场监督和监护，保证了施工安全。公司不定期组织日常安全检查，有针对性地开展专项安全检查，遵照上级要求组织开展了春秋安全大检查基建安全专项检查等，全年共查找出违章次，违章计分分，违章罚款元。并依据检查结果，对照公司制订的《安全奖管理办法》分季度对各基层单位进行安全考核，考核结果是，最低分分，最高分分，考核平均分分。车辆交通安全管理是xx年公司安全重点工作之为此公司安全监察部首先以文件要求各单位确定了车辆管理部门和具体车辆管理人员，并明确车管部门和人员的工作职责，初步完善了公司车管网络，明晰管理责任范围。其次，加强了对现场车辆交通安全的监督和检查，重点是对外租车辆的车况车容车貌和客货混装情况进行了检查，通过对驾驶人员安全常识的考问，对驾驶人员的驾驶技能进行考核和评价，全年共纠正交通安全违章四十余起，较好地避免了交通事故的发生。

架空线路石料厂规定距离还有，为吸取宏源大件公司“ ”交通事故教训，公司及时下发了《安全事故快报》，在公司范围内对“ ”交通事故情况进行了通报，并制订了防范对策。

要求全体驾驶人员停工学习事故案例，结合实际进行事故原因分析，书写事故带来的教训和事故防范措施，做到举一反三防止类似事故再次发生。

会议对当前公司车辆安全工作进行了认真的总结和分析，对如何更好地落实制度加强考核明确责任，消除隐患以及如何更好地抓好今后车辆交通安全工作提出了对策和具体要求。

月日，公司安监部会同公司工会，组织开展机动车辆驾驶人员驾驶技能竞赛活动，共有名驾驶人员参加了比赛。按照公司年初安全工作计划，结合“全国安全生产月”活动的开展，公司安全监察部会同公司工会分别到KV宣富线KV?u讷线KV广德东郊变开断、KV巢湖变KV库山变等工程，组织开展“安规知识有奖竞赛”活动。公司在芜湖开发区变宣城龙泉变创建“安全文明施工样板工地”的基础上，编制出版了公司《变电工程安全文明施工标准化图册》，规范和统一了变电所安全文明施工标准。在公司上下的共同努力下，xx年__省电力公司授予我

公司施工的千伏蚌滁线平肥线2千伏巢湖地区线路工程千伏淮宿变蚌埠变2千伏龙泉变和竹溪变等工程为“xx年度__省电力基建系统安全文明施工标准化工地”称号。且千伏淮宿变蚌埠变220千伏竹溪变等工程安全文明施工架空线路石料厂规定距离还得到了国网公司秋季安全检查组的领导专家的一致好评。

为真正体现“以人为本”的安全理念，达到本质安全，我们始终要求高处作业要落实%防高坠人身保护措施，目前，变电分公司运检分公司在施工作业过程中高处作业人员已基本做到防坠落保护，送电分公司建制施工队也基本落实高处防坠措施，分包队伍中大部分员工在大部分高处作业时间内能实施人身防护措施，在人身防护方面取得了可喜进步。

六月初，按照公司的统一部署，各基层单位工程项目部施工队充分利用安全分析会安全日活动安全生产月活动等多种形式，开展蚌埠供电公司“ ”事故分析活动，每名员工结合各自岗位和工作经历的实际，仔细分析事故原因，从中吸取事故教训，并以作业班组为单位书写学习体会。各单位在学习国网系统发生的四起事故的基础上，每位员工进行自我剖析，认真分析仔细查找各单位安全管理施工现场存在的漏洞和隐患，结合各自工作实际制订和实施防范措施。去年，我们及时组织修订完善了公司各类安全事故应急救援预案，并先后聘请了合肥市急救中心的专家分别到送电分公司变电运检分公司基地和东通道工程施工项目部进行急救知识和心肺复苏培训班，共计余人参加了培训学习，在部分施工现场组织事故救援演练，逐步完善了公司事故应急机制。施工现场违章现象仍然大量存在，特别是习惯性违章屡禁不止，施工现场的安全生产和文明施工没有完全得到有效控制。

四xx年安全工作计划xx年公司职业安全健康和环境管理工作的总体思路是：以省公司安全生产工作会议精神为指导，以实现公司安全目标为中心，以“培训为本管理科学责任落实监督到位”为具体工作思路，：坚持安全培训，提高员工安全技能；推行风险管理，科学制订防范措施；完善管理体系，落实各级安全责任；强化安全监督，提高现场安全控制力。

第四是组织开展施工脚手架和线路跨越架的专项安全监督检查，重点对照建设部相关标准规范和施工技术措施要求，检查建筑施工脚手架搭设的规范性和送电线路跨越架特别是跨越带电线路高等级公路铁路等重要跨越架的可靠性。为进一步开展国家电网公司安全生产“反违章”活动，深刻领会刘振亚总经理“违章就是事故之源，违章就是伤亡之源，见违章不管不制止，长期解决不好违章问题，就是失职失责”的讲话精神，在总结xx年开展反事故斗争经验的基础上，分析工作中的差距和薄弱环节，深入开展安全生产反违章活动。通过正反两个

方面对违章现象予以表彰或曝光，促使作业现场到达“三个百分之百”要求，落实“四全”（全面全员全过程全方位）安全监督与管理 and 公司安全管理红线制度，不断提高安全生产“可控能控在控”水平。xx年，公司在芜湖开发区变宣城龙泉变创建“安全文明施工样板工地”的基础上，编制出版了公司《变电工程安全文明施工标准化图册》，规范和统一了变电所安全文明施工标准，送电线路施工的安全文明施工策划也得到了完善；千伏淮宿变蚌埠变2千伏竹溪变等工程安全文明施工得到了国网公司秋季安全检查组领导和专家的一致好评。今年变电所工程的安全文明施工要着重抓好作业现场的日常管理并保持常态化，力图做到统一标准统一要求统一管理，消除工程项目间施工队伍间作业工序间施工阶段间的差异。

加大防范雷害冰闪雾闪污闪等自然灾害和其他外力破坏事件发生的工作力度，降低运行线路故障跳闸率，努力消除设备隐患，提高设备安全可靠。在组织施工生产安全监督检查的同时，保证车辆交通安全管理的监督检查到位，并把交通安全管理的检查结果作为安全考核的重要组成部分。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/xkj/0w3YJiaKongQvmDr.html>