

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以[免费咨询](#)在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

[点击咨询](#)



选矿工业混凝土矿仓施工方案

一工程概况江西省德兴铜矿选矿厂根据工艺流程要求,在碎矿与磨浮两工段之间需设置大型贮矿仓,用以调节生产均衡作业。该仓临近原有建筑物,所在场地较为狭窄,地形高差大,地质复杂,经方案比较后确定贮仓设计成高架大直径圆形筒仓,仓内径为 m 。装矿高度 m (高径比的,建筑总高度 m ,内贮 $\sim 5mm$ 粒径铜矿石(重力密度为 kN/m^3) t 。

图筒仓建成后全貌备在生产检修操作中所需要的平面空间和采光通风的要求,选矿工业混凝土矿仓施工方案还需综合考虑仓下设备基础楼梯人行通道水沟等合理布置。本设计由于在仓底板中部 gm 宽范围内的下面需设置一台 t 悬挂行车,同时在左右两个半月形区域设有四个漏斗,共下配置了四台 $lZxsm$ 钢板给矿机(卸矿时矿石拖向筒仓中部,由溜槽分别供一条皮带机运走),因而仓下设备比较紧密,占用底板下的面积较多,给支承结构留下的地盘不多,使支承结构布置造成了困难(见图)。

一招标项目概况招标人：厂坝铅锌矿采选系统灾后重建项目部项目名称：厂坝铅锌矿采选系统选矿技改粉矿仓等工程施工建设地点：甘肃成县黄渚镇资金来源：国补及自筹工期：0天内二招标内容：第标段：粉矿仓，磨浮车间砼地面独立基础及附房仓库，皮带廊及转运站独立基础粉矿仓结构形式：钢筋混凝土剪力墙结构，柱距米，建筑面积：960平方米，建筑物高度0米，矿仓有效容积立方米/000吨，基础形式为筏板基础，厚度 mm 。第

标段：磨浮车间及皮带廊转运站钢结构（包括彩钢装饰）主厂房结构形式：独立基础钢排架结构，钢柱大小为mm。主厂房单层跨度m檐口高度米柱距米；厂房内设桥式双梁起重机，起吊重量t，t各一台，主厂房建筑面积m附房：钢筋砼框架结构二层，底层层高米二层层高米，建筑面积187.9m，建筑物表面彩钢维护。三对投标人资质要求：矿山工程施工总承包一级或房屋建筑工程施工总承包一级且具备钢结构工程专业承包一级资质，项目经理具备国家一级建造师资质，技术负责人具备工程类高级职称(或负责过同类工程的中级职称)，技术负责人具备工程类高级职称(或负责过同类工程的中级职称)，投标人有同类工程施工业绩。

四投标申请人报名时应提供的资料：单位介绍信企业营业执照副本资质证书副本安全生产许可证项目经理资格证书技术负责人职称证书同类工程施工业绩等相关证明资料的原件及复印件一套（需加盖单位公章）。五报名时间：年月日至年月日，每天上午：—：，下午：—：。第二章建筑物保护和开采移动范围需要保护的建筑物构筑物按其重要性用途和引起变形的后果分为三个等级，见表一。

表一地表建筑物构筑物的保护等级保护等级主要建筑物和构筑物 国务院命令保护的文物和纪念性建筑物；一级火车站，发电厂主厂房，在同一跨度内有两台重型桥式吊车并三班生产的大型厂房水泥厂回转窑选矿厂和冶炼厂主厂房等特别重要和特别敏感的采动后可能导致发生重大生产伤亡事故的建筑物构筑物；铸铁瓦斯管道干线，竖（斜）井主平硐，提升机房，主扇风机房，空气压缩机房。 万伏以上超高压输电铁塔，矿区总变电所，立交桥，高频通讯干线电缆；钢筋混凝土框架结构的工业厂房，设有桥式吊车的工业厂房，铁路矿仓总机修厂等较重要的大型工业建筑物；办公楼医院剧院学校百货大楼二级火车站，三层以上住宅楼；输水管干线和铸铁瓦斯管道干线；架空索道，电视台及其转播塔等。

无吊车设备的砖木结构工业厂房，三四级火车站，砖木结构平房或变形缝区段小于米的两层楼房，村庄民房；高压输电铁塔，钢瓦斯管道等。开采移动范围的圈定应遵照下列规定：移动区应从开采矿体的最深部划起；对未探清的矿体应从能做为远景开采的部位划起；矿体埋藏很深且分期开采时，需分期划出移动区；矿体轮廓复杂时，应从矿体突出部位划起；对已进行工程地质及岩石力学研究的矿山，一般应进行开采后岩石体及地表稳定性的评价，分别用数值分析法（包括有限元或边界元分析）和类别法确定；对未进行岩石力学研究的矿山，可参考同类矿山的观测资料确定；所圈定的移动区应分别标在总平面图上。

竖井斜井斜坡道和平硐口位置应保证其建筑物不受岩层移动滑坡滚石山洪和雪崩的危害，井口标高应在历年最高洪水位米以上。矿山两个通往地面的安全出口中，如果有一个出口适于人员通行时，应停止坑内采掘工作，直至修复或设置出口为止。主要井巷工程一般应布置在稳固的岩层中，避免开凿在含水层断层或断层破碎带岩溶发育的地层中。新建矿山，人员上下班通过的竖井垂直深度超过米的倾斜井巷长度超过米的井巷，应采用机械设备运送人员；现有矿山应积极创造条件，达到上述规定。竖井斜井与各阶段的车场联结处，必须设置阻车

器和高度不小于米的安全栅栏，栅栏下面应高度不小于米整体栏板。平硐人行道的宽度，应符合下列规定：人力运输的平硐不小于米；机车运输的平硐不小于米；无轨运输的平硐不小于.米。

平硐中有轨运输设备之间运输设备与支护之间的间隙，不小于米；无轨运输设备与支护间隙不应小于米。斜井位置应符合下列规定：下盘斜井必须与矿体保持一定距离，其距离应根据矿体下盘的变化确定，一般应答应5米；脉内斜井必须在井筒两侧留保安矿柱~0米。

斜井人行道必须符合下列规定：斜井垂直深度不大于米，采用轨道运输而无人车运送人员时，人行道宽度不得小于.米；有人车运送人员时，人行道宽度不小于米；人行道与车道之间必须隔；胶带运输机斜井的人行道宽度不小于米；人行道的铅垂高度不小于.8米。

斜井中运输设备之间运输设备与支护之间的间隙，不小于米；胶带输送机与其他设备突出之间的间隙，不小于米。甩车道的提升牵引角一般不应超过，主要提升斜井的平曲线半径为~米，竖曲线半径为~米，并须满足长材料通过。为便于布置人行道和管道，一般不采用双向甩车，特殊情况需双向甩车时，甩车道岔口应错开米以上；双向提升时，斜井井筒一般按双道布置。斜井于阶段联结采用吊桥时，竖曲线半径应符合下列规定：吊桥通过人车时，竖曲线半径不小于米；吊桥不通过人车和长材料时，竖曲线半径不小于米。钢丝绳牵引胶带输送机运送人员时，上下人员处应设有平台，平台长度不小于米，宽度不小于米。

第四节竖井开拓竖井开拓应根据矿山生产规模井筒深度工程地质和水文地质条件，可采用罐笼井箕斗井混合井。

上下两个梯子平台的距离不大于米；上下平台的梯子孔应错开，平台梯子孔的长和宽，分别不小于米和0.米；梯子上端要高出平台米，梯子下端距井壁不小于0.米；梯子宽度不小于0.米，梯子蹬间距一般为0.米；梯子间与提升间管线间须用金属网隔开。竖井处于地震烈度为~度的地区时，竖井井径支护应直至基岩内米，其强度必须满足地震烈度的要求；靠近井口的各种预留峒口应尽量错开布置，以免削弱井壁。

第五节斜坡道开拓斜坡道的位置应根据工业场地的总体布置和矿体赋存条件，经技术经济比较确定，一般沿走向布置在矿体中部的下盘稳固岩层中。斜坡道断面应根据无轨设备的外形尺寸和运行速度斜坡道用途支护形式风水管和电缆等布置方式确定，并须符合下列规定：人行道宽度不小于.米；无轨设备与支护之间的间隙不小于

米；无轨设备顶部至巷道顶板的距离不小于米。5.5斜坡道坡度应根据采用的运输设备类型运输量运输距离和服务年限经技术经济比较确定；用于运输矿石时，其坡度不大于%；用于运输材料设备时，其坡度不大于0%。

斜坡道的弯度半径应根据运输设备类型和技术规格道路条件行车速度及路面结构确定，一般应符合下列规定：通行大型无轨设备的斜坡道干线的弯度半径不小于米，中间联络道或盘区斜坡道的弯度半径不小于5米；通行中小型无轨设备的斜坡道的转弯半径不小于0米。斜坡道弯度加宽和超高以及竖曲线弧长，应根据无轨设备的行车速度半径大于和路面状况经设计确定。

斜坡道路面结构应根据其服务年限运输设备的载重量行车速度和密度合理而定，一般应采用混凝土路面。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/xkj/X457XuanKuangkUTdm.html>