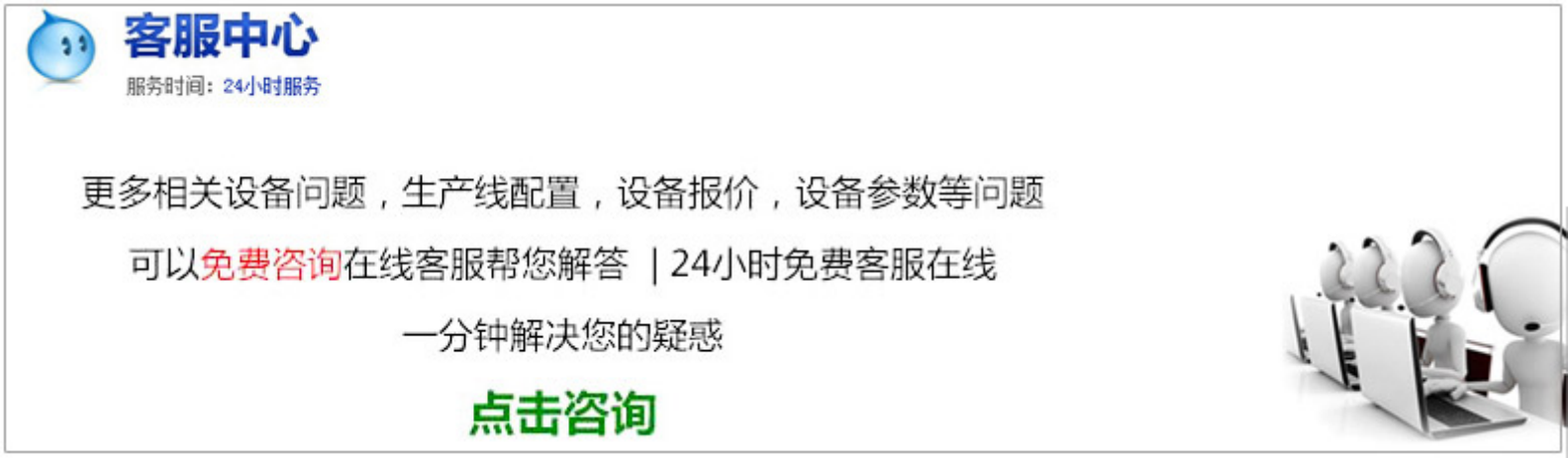
大型多锤头破碎机

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。



大型多锤头破碎机

水泥路面破碎机是针对破损水泥路面的改造而开发的新产品，此种机械是将原有的旧水泥路面彻底打碎，完全消除原有路面存在的病害，释放面板下空洞的隐患，将打碎的混凝土面板直接作为基层或底基层，再加铺新的面层，是旧水泥路面翻修改造的理想方法。

此种机械最大的优点是不必把破损的水泥面板打碎搬走，节约了路基材料及运输成本，提高了工程进度，大大降低了工程的总费用。其他要求：碎石化是指针对旧水泥混凝土路面大面积破坏已丧失了整体承载能力，并且通过局部的挖除压浆等处治方式已不能恢复其使用功能，或已不能达到结构强度要求的情况下，为了解决通常情况下的加铺方式存在反射裂缝等问题，而对旧水泥混凝土板块采用的一种最终处理方法。该法一般是利用特殊的施工机械（如多锤头水泥路面破碎机），在对局部破坏严重的基层进行处治后，将旧水泥混凝土板块破碎成较小的粒径（底部不超过cm，中间不超cm，表面不超过cm），碾压后作为新路面结构，基层或底基层，然后再加铺新的路面结构。碎石化技术采用的设备多锤头水泥路面破碎机多锤头水泥路面破碎机是山东公路机械厂生产的自行式破碎设备，设备后部平均配备两排成对锤头，这样在设备全宽范围内可以连续破碎，锤头的提升高度在油缸行程范围内可独立调节，该破碎机具备一次破碎米车道的能力。专用振动压路机山东公路机械厂生产的yzaZ形轮振动压路机携带专门加工的钢箍通过螺栓固定在振动钢轮表面。

大型多锤头破碎机用于破碎水泥混凝土路面后的表层补充破碎PS多锤头破碎机,是在PS多锤头破碎机基础上为路面宽度在八米以内的路面设计的,更有利于半幅通行,半幅施工来自勤加缘网：http//qjy168com为圆满完成石太高速公路水泥混凝土路面改造工程A合同段施工，根据施工招标文件，在认真阅读和充分理解设计意图及对施工现场作详细调查的基础上，并结合我公司的施工经验，以信守合同确保工期和质量合理控制工程造价优质高效文明施工为指导思想，编制本工程施工组织设计。在编制过程中，我们立足于专业化机械化标准化施工，重点工序重点安排，特殊部位特殊考虑，并结合工期和工程实际进行统筹，尽量做到现场布置合理，方案切合实际，施工组织科学，以便为优质高效安全的完成该工程奠定基础。一工程概况（一）项目位置石（家庄）－太（原）是国道线的重要路段，东起石家庄郊区南高营，与京石高速公路连接，西至河北山西两省交界，与太原至旧关高速公路相连。该段公路是河北省运输最繁忙的公路之是石家庄周围地区乃至山东省通往山西的交通要道，也是晋煤外运的主要通道。

（二）主要工程规模本合同段起讫桩号为K+~K+；K+~K+，全长公里，主要工程内容是水泥混凝土路面破碎压实。（三）设计标准公路等级：高速公路，设计时速km/小时；路基：路基宽度米；桥梁涵洞设计荷载：公路-I级汽车荷载。

二编制依据范围和原则（一）编制依据：石太高速公路水泥混凝土路面改造工程施工招标文件(含补遗书第号)；招标文件规定的相关施工要求；我单位拥有的机械设备状况技术力量施工能力现场实际情况和我单位类似工程的施工经验；相关的规范法律法规。安全操作规程；（二）编制范围：石太高速公路水泥混凝土路面改造工程SG--A合同段施工所界定的工程，起讫桩号为K14+~K1+；K22+87~K27+，全长.926公里。（三）编制原则：依据工程规模现场实际情况我单位实际情况和业主要求；做到统筹安排，科学合理的安排施工进度计划，组织均衡生产和工序衔接。实施项目法管理，通过对劳务设备材料资金技术方案信息时间与气候条件的优化处置，实现成本工期质量及社会信誉的预期目标效果。严格规范管理，强化精品意识，以“精益求精，建优质路桥工程；热情服务，树良好企业形象”的企业精神为指导，努力使本工程成为内实外优的产品，向业主交一项质优价廉环保的市政工程。遵守招标合同文件各项条款要求，全面响应招标文件，认真贯彻业主或监理工程师及其授权人或代表的批示指令和要求。

三施工总体部署（一）施工组织机构及人员配备施工组织机构我公司将按照《项目法》及招标文件要求成立石太高速公路水泥混凝土路面改造工程-A合同段施工项目经理部，为确保该工程保质保量按期竣工，建立一个高效率的施工组织机构来组织施工和管理。公司设立项目经理部，其具体负责施工管理，通过对施工项目实行“三控制二管理一协调”，进度控制质量控制费用控制合同管理信息管理和组织协调及生产要素进行管理，组织各部门队对标段内的单位（分部分项）工程进行施工。人员安排：根据本合同段工程的工程量和工程特点，我

们选拔精明强干的项目经理，选聘懂技术懂业务懂管理的各类业务技术人员，组建精干的施工队伍，建立有效的施工组织机构，以保质保量地完成本合同段工程的施工任务。项目经理具有较强的现代管理意识和法制观念，有决策能力和事业心，懂经营会管理，具有丰富的施工生产实践经验和经营管理能力和较强的对外交往业务洽谈能力，对高速公路工程施工的技术要求及操作规范规程熟悉。专业技术人员（技术合同预算测量试验物资设备财务等）精通并熟练掌握本专业规定的条款规范；对和本专业相关的条款规范也做到基本了解，以提高管理水平。(二)设备配备根据本合同段的施工任务和有效施工工期为依据，坚持以高标准配足配齐与本工程特点相适应的设备品种规格型号数量。(三)施工队伍及施工任务计划安排为保质保量顺利完成本项目工程，我公司根据本工程的质量和进度要求安排施工力量，装备施工队伍的技术力量。具体安排如下：原路面处理施工队负责本标段路面处理的施工；进行水泥混凝土路面破碎施工；安全设施工程施工队负责本标段的交通设施工程的施工。二施工总体安排（一）施工顺序安排进场后，首先做好各项施工准备工作，包括施工临时便道临时办公生活设施临时用电临时用水等三通一平工作。

在保证施工安全工程质量的基础上，优化资源配置，充分发挥企业综合优势，以组织流水施工，均衡生产为基本方法，确保在计划工期内保质保量的完成施工任务。(二)初步的工程进度计划由于工期短工程量大，准备加大机械设备及人员的投入，经计算以水泥混凝土路面破碎施工为主导工序，按平行流水作业相结合方法组织施工。北半幅各分项工程计划工期安排如下：施工准备：年月日~年月日.年月日—年月0日水泥混凝土路面破碎及处理（南半幅）年月日~年0月0日水泥混凝土路面破碎及处理（北半幅）。六主要项目的施工方法本合同段路面工程主要的工程项目是水泥混凝土路面破碎及Z字型碾压施工水泥路面破碎施工。工程方案采取分段施工，逐段完成，以此减少对交通的影响旧水泥混凝土路面碎石化技术方案设计要求采用共振法碎石化，备选多锤头碎石化工艺作为应急预案。（一）旧水泥混凝土路面碎石化施工工艺交通管制；铣刨旧路面微表处，清除沥青混合料补贴材料；设置排水设施挖除土路肩；严重病害部位的处理；构造物标记；设置测量控制点；顺接过渡段铣刨混凝土面板处置；破碎水泥混凝土路面；挖补破碎过程中发现的沉陷。

排水系统设置路面碎石化处理前，先将土路肩挖除至混凝土路面基层同一高度或以下，以使水能从该区域排出。严重病害部位的处理在路面破碎之前对出现严重病害的软弱沉陷松散基层部位进行以下修复处理：清除混凝土路面；开挖基层或路基至稳定层；换填贫混凝土；开挖最小控制尺寸便于机械施工，保证压实效果。构造物的标记和保护施工前，先调查核实现有结构物及其大型多锤头破碎机可能情况，并在现场做出明确标记，确保这些构造物及其大型多锤头破碎机设施不会因施工造成损坏，再施工。（三）路面碎石化施工试验段与试坑实验段在路面碎石化施工正式开始之前，根据路况，在有代表性路段选择至少长00m宽m的路面作为实验段。根据经验一般取落锤高度为～m，落锤间距为cm，逐级调整破碎参数对路面进行破碎，目测破碎效果，当碎石化后的路表呈鳞片状时，表明碎石化的效果能满足规定要求，记录此时采用的破碎参数。

破碎后的路面先采用Z型钢轮压路机压实~遍，使表面混凝土块尺寸满足要求，再用钢轮压路机振动压实，压实~遍，使表面混凝土块均匀密实。

（四）路面碎石化的施工质量控制方法施工质量控制应在碎石化大面积施工开始前施工过程中和施工后分别加以控制，其一般过程如下。选择具有代表性路段做为实验段，其长度最小00m，在该试验段中安排不同锤迹间距的子区段，每子区段长度不少于m，其分界要标记清楚。

试验段子区段安排过程中应包含开始破碎的前m和结束破碎前m，指标的检测不能安排在这一区域进行。

组织体系为保证质量目标的实现，项目经理部建立完善的组织体系（组织体系见后附表），成立质量检查组织机构，如下：质量检查组织机构与人员配置组织机构与人员配置：组长：（项目经理）副组长：（项目总工程师）组员：各级质量责任人工作职责：贯彻执行国家质量管理的方针政策法律法令，负责实施上级有关质量管理工作的规章制度和办法。

对项目工程质量进行宏观控制，依据质量监察评定标准，定期或不定期组织工程质量检查，监督质量计划的落实，组织开展质量回访及指导产品的有效标识。

思想体系接到中标通知书后，立组织本合同人员认真学习《技术规范》《招标文件》及施工图纸，并认真做好质量教育工作，开展群众性TQC工作，提高质量意识，使全体人员树立质量第一用户至上预防为主的观点。

质量控制体系和检查程序.1施工准备阶段质量控制.1.1. 设计文件和图纸会审在施工合同签定后，按合同要求，由项目部总工程师组织工程师技术主管熟悉图纸，进行设计文件的会审工作，设计文件会审要签字齐全。. 施工技术交底施工技术交底分为设计单位对施工单位的技术交底和施工单位内部进行的技术交底。工程开工前，由项目部总工主持，对所属施工队伍进行技术交底，项目部或队分管技术人员，在各项工程开工前要向队长或工班长进行技术交底。. 交接桩和施工复测开工前，项目部总工程师委派测量室约同业主委托的单位或部门进行交接桩，进行施工复测。

根据调查情况及设计文件和合同要求，组织编写质量计划，质量计划要对各道工序控制方法和参数及重点工序控制手段作出明确规定。质量计划在开工前完成，符合技术规范操作规程和验评标准的要求，内容全面详实，能满足指导施工的需要，对一些特殊工序关键部位及新技术新材料新设备的施工操作，提出确保工程质量的具体要求。项目部各职能部门和承担施工任务的施工单位根据批准后的工程质量计划，结合本部门本单位工作特点在施工前和施工中编制阶段性工作计划报上级主管部门备案。

原文地址：http://jawcrusher.biz/xkj/Xmg6DaXingMHilb.html