

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



阿特拉斯科普柯修磨机

· TelephoneTelefax · 在中国无锡卓越生产背后的革新在中国无锡卓越生产背后的革新在中国无锡卓越生产背后的革新在中国无锡卓越生产背后的革新与优秀人才携手提高产品质量是阿特拉斯科普柯（无锡）压缩机有限公司经理范邦德JosVanBeneden不变的承诺。

提高产品质量提高产品质量提高产品质量提高产品质量年，范邦德登肩负着这样的使命出任阿特拉斯科普柯（无锡）压。沙石破碎生产线中国最大型沙石破碎生产线工艺,免费指导设备安装,沙石破碎生产线磨粉机设备/河南重工科技股份有限公司，是一家以生产大中型磨粉机设备/，磨粉机械为主，集研发生产销售一体的股份制企业。Jazz爵士修磨机配备了阿特拉斯"科普柯专利设计的磨轮，可对钻头合金柱齿进行度修磨，从而令钻头的使用寿命延长一倍。安徽开发矿业有限公司旗下的吴集铁矿位于安徽省六安市，拥有地质储量亿吨，是华东地区地质储量最大的矿山。该公司于年引进了台阿特拉斯"科普柯Simba135顶锤式采矿凿岩台车，并为其配备了阿特拉斯"科普柯Secoroc钻具。由于吴集铁矿属磁铁矿石，极易对钻头合金造成损伤，因此该公司特意选用了阿特拉斯"科普柯中心下凹的弹道齿钻头，该型号钻头合金断裂情况较少，其独特的下凹设计能降低孔偏的威胁。

阿特拉斯科普柯

为什么要修磨钻头？对于任何一个想要降低钻机使用成本的钻孔公司来说，钻头都是最值得关注的一个领域，锋利的钻头能帮助企业赚钱，而磨损的钻头会让他们增加成本。在一般情况下，钻头需要在整个钻孔过程中需要保持良好的形状，以保证钻孔效率，磨损的钻头则会降低其在孔底的冲击能量，这不仅会使钻柱螺纹处变得松动，而且阿特拉斯科普柯修磨机还会产生大量热量，进而损坏螺纹连接处。随着球齿逐渐磨平，用于排空钻渣的空间变小，这意味着钻渣将被破碎成更小的颗粒，导致磨损的钻头更难钻出直孔。对钻头进行及时修磨不仅能大大减少钻头早期失效的情况，提高钻头使用寿命；而且能够保证钻头的穿孔速度，避免钻串与凿岩机空打，出现异常损坏的现象。Jazz爵士修磨机的优势Jazz爵士修磨机配备了阿特拉斯"科普柯专利设计的磨轮，可对钻头合金柱齿进行度修磨，既能保证达到完美的齿形，也能尽量减少对柱齿的多余磨削；除此之外，Jazz修磨机阿特拉斯科普柯修磨机还能为客户带来更多好处。

据安徽开发矿业有限公司吴集采矿车间设备主任赵献忠介绍，这款修磨机的修磨范围广：可修磨直径从mm到mm的顶锤和潜孔锤柱齿钻头；修磨效率高（修磨一个齿的只需要s左右，修磨完一个钻头只需要min）而且操作简单，维护方便；安装灵活：可直接安装在钻机上，也可选用三脚架固定安装；能量消耗少：最大空气压力为bar，空气消耗量m/min。阿特拉斯·科普柯矿山与岩石开挖技术业务领域通过全球化网络提供钻孔和岩石开挖设备各种相关消耗品和服务。凿岩钻具部是阿特拉斯·科普柯矿山与岩石开挖技术业务领域旗下的一个业务部门，致力于研发制造和销售凿岩工具。台湾工信工程股份有限公司是台湾营造业中屈指可数的佼佼者，自成立以来多年来已完成了数以百计的道路桥梁隧道等建设工程，平均每年的产值高达-亿新台币。

年月，该公司一次性向阿特拉斯·科普柯公司订购了台BoomerLD掘进凿岩台车和台FlexiROCT1钻机，将其用于台线苏花公路改善计划观音(B标段)及谷风(B标段)隧道新建工程，该工程总长约1.4km，分别有处和处隧道作业施工面，造价分别为7亿新台币及.0亿新台币。岩石结构复杂施工难度高台线苏花公路改善计划B和B标段隧道新建工程于0年月日正式开工，B标段和B标段分别有个和个工作面，每个工作面的长度约为km，整个隧道的宽和高为m和0.m。为了提高生产效率，加快施工进度，台湾工信工程股份有限公司凭借多年的施工经验和充分的调查研究，选择了阿特拉斯·科普柯公司的BoomerLD掘进凿岩台车和FlexiROCT钻机作为在苏花公路改善工程的主打机型，并取得了良好的效果。钻机性能优异生产效率高据工信工程股份有限公司台线苏花公路改善计划的专案

经理张文吉介绍，他们在该项目中采用了新澳施工法(NATM)。为了更好地实现资源配置，该公司分别用BoomerLD台车和FlexiROCT钻机来进行隧道上半部分扇形面和下半部分施工台阶的开挖。为了便于喷浆，工信工程股份有限公司阿特拉斯科普柯修磨机还于年月租用了一台阿特拉斯·科普柯MeycoPoca喷浆机，这也是台湾使用的第一台引擎式小型喷浆机。台线苏花公路改善计划B和B标段布孔参数BoomerLD台车全部配备COP1凿岩机和阿特拉斯·科普柯赛柯洛克钻杆和钻头，目前平均每月钻进-m(仅计算爆破孔和锚杆孔的钻进米数)，以钻机每天开机运行个小时，每月工作0天计算，其综合穿孔效率可以达到-m/h。在谈到使用BoomerLD台车的感受时，张文吉经理说道，“这款设备机动性强，操作性好，穿孔效率高，是我们在隧道施工中的得力助手。

阿特拉斯科

他们坚持用阿特拉斯·科普柯赛柯洛克BQ修磨机对使用过的钻头进行修磨，大约能将每个钻头的使用寿命延长%-0%，长此以往，节约下来的资金也相当可观。张文吉经理表示，阿特拉斯·科普柯BoomerLD凿岩台车所配备的BUT钻臂能在施工中降低操作人员被落石砸到的风险，保障他们的人身安全。

”阿特拉斯科普柯BoomerLD掘进凿岩台车阿特拉斯科普柯修磨机还可以用来打支撑钢管孔阿特拉斯科普柯新宁股份有限公司员工与客户在最新抵达工地的阿特拉斯科普柯MeycoPoca喷浆机前合影阿特拉斯·科普柯矿山与岩石开挖技术业务领域通过全球化网络提供钻孔和岩石开挖设备各种相关消耗品和服务。地下岩石开挖设备是阿特拉斯·科普柯矿山与岩石开挖技术业务领域旗下的一个业务部门，致力于研发制造和销售不同种类的隧道和矿产开采设备，应用于全球多项地下开采领域。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/xkj/cjbxATeJPEHH.html>