

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



随支支架煤矿机械

第四节：回收准备工作回收前必须用铁丝将煤帮单体支柱柱头与顶网捆好，以防柱倒伤人，失效支柱必须及时更换。回收前，在回顺切顶线前打 $.m \times .m$ 木垛，运顺打 $1.m \times 1.m$ 的木垛，木垛要接顶严实，四角见楔子。绞车布置：回收共需 kw 绞车台 $7kw$ 绞车台 $.KW$ 绞车台；其中 $\# \# \# 8 \#$ 为基础绞车，具体位置见绞车布置图。 $\# \# \# \#$ 绞车必须在两侧打好四压两戗杠（柱头必须倒放，且与绞车底座之内衬薄木板）压戗杠上头必须用铁丝与支架拴好，并且要牢固可靠。工作面设三道安全门（如图所示），安全门用根寸半钢管内穿 $\times 9-5mm$ 钢丝绳，与两边的地锚相连，用绳卡（一头三个）卡紧，安全门用钢丝绳吊挂，距底板高度 mm 为挡车状态，当回收到运顺向上 m 处时，将安全门取掉，当回收到运顺向上 $9m$ 处时，将安全门取掉。安全技术措施：煤机拆除前必须先用两根粗圆木（ $00mm$ 以上）戗在煤机以下 m 处运输机道内，防止煤机各件在拆除过程中沿运输机下滑。煤机各件拆除后用 $\#$ 绞车拖运至起吊架下装车，装车时必须用T链子钩头M螺丝沿四角与平板车捆紧捆牢，专人检查，防止运输过程中事故发生第三章：工作面运输机的回收溜子大链及刮板的回收：将大链在上机头处断开，用 $\#$ 绞车绳将上链拴住，将大链用绞车拉至石门内，断开后装车。工作面中部槽的回收：工作面溜槽每节为一组断开， $\#$ 绞车绳与溜槽上头的两个用“ ”字环连接，连接方法为用T链子一头绕过一侧哑铃，用M螺丝连接起来，穿过 $\#$ 绞车绳皮后，用相同的方法将另一侧“ ”字环拴好。用绞车向上拖运溜槽到上平巷处，每两节为一组断开

，两节槽间哑铃齿条电缆架夹板不拆，整体装车。

回收运输机安全技术措施：拖运槽子时，信号工走在拖运槽子上部支架底座上，随时给绞车司机发出信号，拖运槽子时，槽子下方不得有人。

起吊槽子装车时，必须检查滑轮及挂滑轮所用的T链子钩头M螺丝等状况，发现问题及时处理，槽子吊起后，人员在装车时必须避开起吊槽子两侧，推车时必须手拿板皮顶车。中部槽装平板车前，两头必须垫放两块道木摆好，槽子装到平板车上调整好重心位置，槽子电缆架侧用两根丝杠与平板车夹紧，另一侧槽子铲板用两挂OT链子和M螺丝与平板车拴紧。

机头及过渡槽装车时下部必须垫放道木，装车时调整好重心位置，用T链子钩头M螺丝与平板车四角捆紧捆牢。拆除转载机起坡段及机头减速箱时，必须先用1米板梁在其下打个#”“字型木垛，拆除机头架减速箱电机时必须用专用起吊架和个T倒链同时起吊，但人员必须避开起吊物，拆除减速箱及电机时，下帮不能站人，防止起吊物突然落下伤人。拆除转载机过程中所选用的起吊棚子必须牢固可靠，拴倒链必须用新T链子，钩头及M螺丝连接，M螺丝必须上满扣，严禁用螺丝代替钩头使用，拆除转载机机头至机尾各部件向前拉移。转载机运顺设备用#绞车拉至运顺起吊架下装车，装车后各部件与平板车四角用T链子拴紧拴牢由#绞车下放到+00m区轨道巷。第四章：液压支架的回收第一节：支架的回收支架的回收顺序：工作面自下而上依次进行，装车平台稳放到工作面上口平巷处。

支架煤机

降架前先清理干净支架内的浮煤杂物，仔细检查支架能否降到最低位置，侧护板能否收回来，立柱窝内及四连杆下部的浮煤清理干净。为防止降架后支架下滑，降架前先将#绞车绳拴好且张紧，拴绳方法：用一段新T链子绕过支架顶梁下起吊环再穿过#绞车绳皮后，用新的T钩头M0螺丝连接起来，拴好后，将绳背到顶梁顶部。

向外抽支架前，用一棵单体支柱柱根放在上方支架下侧立柱窝内，柱头顶在被抽支架顶梁圆孔内慢慢给液使其顶紧油枪手把必须用铁丝捆住用上方支架手把操作实行远距离供液向外抽支架时，人员必须躲入未抽支架内绳两侧不准有人。一切准备工作做好且检查无误后，边降支架边给油枪供液，用单体柱子将支架顶出，待支架前梁到煤帮时，用#绞车进行调向，调向过程中配合单体支柱，使支架方向沿顺山方向调正，支架调正后，将侧护板收回用销子锁好，将支架降到最低位置后拆除供液油管。迎头维护：支架至支架停采时，支架回撤时在其位置用m单体支柱和0.m的柱帽，采用-排管理进行支护，要做到先支后回，随抽随支，柱距mm排距70mm。0以上支

架回撤时在其位置及时支护，用单体支柱保持-排管理要做到先支后回，随抽随支，柱距mm排距70mm支柱支在顺山板梁上为防止老塘侧推力靠老空侧支设戗柱一空一棵。### 支架抽出后，用绞车拖运支架，拴绳方法为：用一段新 × 圆环链绕过支架过桥板再穿过绞车绳皮，用快速接头连接起来，接头内砸上涨销，为防止断链或连接有误，用一段新T链子绕过后，与绞车绳皮连起来作为保险链双链必须齐全。用绞车将支架拖运至工作面上口装车平台处，拖运时信号工手抱按钮在被拖支架上方5米未抽支架内发出信号，支架向上拖运，并时刻注意支架运行情况，发现问题发出停车信号。信号工随着支架向上移动随时给绞车司机发信号，信号工每隔米停止拖运后向上移动位置，其随支支架煤矿机械人员躲进未抽支架内。##### 当支架到达安全门位置时，吊安全门人员必须远距离拉 钢丝绳将安全门吊起使支架顺利通过，通过后将安全门放下处于挡车状态。

第二节：风道的留取和风机的安装###在支架顶梁前靠煤帮侧用 60mm圆木距煤帮mm支设点柱维护顶板，圆木间距为.5m,圆木必须支在实底上，上部用木楔楔紧。在下机头三角口处用米及1.米板梁打个“井”字型木垛，木垛要楔紧背实保证回收过程中工作面风流畅通。 在回收过程中如果风道风量不足，通风队要接好风机保证工作面迎头正常通风在回收过程中，通风队每班派一名瓦检员对回收地点各处气体及风量认真检测，若发现风量不足或有害气体超标时，要通知作业人员立撤出。第三节：支架的运输支架井下运输路线：回收通路 +m区轨道巷 +m区轨道巷 +m区轨道巷 副立井车场 地面。

什么是背斜向斜？答：背斜：岩层在剖面上表现为层面突起的弯曲，在平面上表现为核部是老岩层，两翼是新岩层。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/xkj/f0PJSuiZhiFdSgA.html>