

# 铁矿石开采方案

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以[免费咨询](#)在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

[点击咨询](#)



## 铁矿石开采方案

论环境成本的核算与应用收稿日期：啮髡吮蚪棕赫旁荆么 一)，女，辽宁鞍山人，会计师，研究方向：资金结算管理。嗽肪吵杀镜母攀站捎谄笠瞪 婧头 沟男枰# 嗨瓶澎 度 牟蒙筛 伦试此孀挪欢系目2啥 鸾夕莫撸 匀蛔试丛攏焦 瓢2善苹凳票戮岷跋焐缙岷推笠悼沙中 沟哪勘辍R 屹耍 凇净肪澈受试幢；の侍馊找娉响H嗣枪刈 慕沟悖 移惹械匾G 蠹忧炕肪彻蒂碎受试吹母幽 绵环境资源一旦被消耗或破坏，其价值就直接转化为环境成本，将伴随着人们对环境资源的关注而转化为对环境成本归入生产成本中进行核算啮饩鸵G 蠹峒莆F 笠倒蒂碯吟卵 泄戮肪吵杀镜淖芟苦 具体成本项目等信息，使其了解当前的环境状况并做出评价喊屹私 L 第 痔 幸堤 第 吧系鞣痔 幸岛笃诛杀净屹笮干洗国产铁矿石税率由%计征提升到%计征了，近期，整个国内钢铁行业都感受到了一股强烈的冷空气在市场上蔓延，在钢铁整个行业陷入行情低迷，年化盈利能力不足%的艰苦阶段，财政部一纸公文是让钢铁如坠冰窟。中国钢铁行业目前面临的两大困境是成本高位和需求降低，需求是有经济大环境决定的，人为因素难以干预，而成本高位却是解决方案之一。据统计数据显示，截止到年年底，我国的进口铁矿石量占总需求量的%，另外铁矿石开采方案还需要加上亿吨左右的国内钢企海外矿山投资产出量，如此来看，我国国产矿。铁矿石税上调钢铁行业后期成本或大增,铁矿石国产铁矿石税率由%计征提升到%计征了，近期，整个国内钢铁行业都感受到了一股强烈的冷空气在市场上蔓延，在

钢铁整个行业陷入行情低迷，年化盈利能力不足%的艰苦阶段，财政部一纸公文是让钢铁如坠冰窟。据中国钢铁现货统计数据显示，截止到年年底，我国的进口铁矿石量占总需求量的%，另外铁矿石开采方案还需要加上亿吨左右的国内钢企海外矿山投资产出量，。贸易经济反倾销视角下钢铁行业成本核算方法的探究docin豆丁投资理财反倾销视角下钢铁行业成本核算方法的探究中南大学徐晓雯 f 摘要截至年，中国连续年成为遭遇反馈铸最多的W T O成更国，其中，钢铁行业因其遭受指控多涉案金额大征收税率高而逐渐走入我们的视野。

本文分析了我国钢铁行业遭受反倾销调查的原因，提出在年我国将走出“非市场经济地位”之际，众多钢铁企业应该重新调整定价策略，引入作业成本法的思想，合理核算成本。

## 开采方案

关键词钢铁行业反倾销成本较算作业成本法 9 9 6年起，我国就成为世界上出口钢铁产品遭遇反倾销调查最多的国家，受到的经济损失达多亿美元。尽管中国钢材出口和国内外价格差(中美价格差)之间存在关联，但十二五规划中的节能目标很可能会限制出口增长，因此未来年，钢材净出口将仅仅从万吨/月增至万吨/月，出口增长不会给国内钢材生产带来任何喘息之机。由于中国的钢材产量几乎占全球产量的一半，因此往往会调整(如果不是压制)全球钢材价格，而产能利用率降低将会拉低中国和全球钢材价格。如果中国和全球其他地区的钢价差足以弥补中国向全球其他市场的运输费，那么根据历史经验，中国往往会出口更多的钢材，从而最终限制国际钢价的升幅。

低品位铁矿石的开采和加工面临电力供水和废弃物处理等多方面效率低下的问题，也似乎与十二五规划的目标相悖,预计政策压力的增大或将对低品位铁矿石市场构成压制。单单废弃物处理的数据就令人震惊：年中国生产的亿吨铁矿石，带来了亿吨%含量精矿和亿吨左右的废弃物(只能用于建水坝)。

估计至少/国产铁矿石的现金成本在20美元/吨以上；如果铁矿石价格低于这一水平，这部分产量就会面临挑战。此外，由于铁矿石三巨头控制着/以上的海运铁矿石贸易，没有哪个大宗商品市场表现出像海运铁矿石这样高的供应面联动性。

总体而言，如果年月钢材生产仍未见起色，中国钢材产量有可能出现前所未有的同比下滑，而其所带来的后果以及对全球钢材市场和产业的影响将十分值得关注。由于中国的钢材产量几乎占全球产量的一半，因此往往会调整全球钢材价格，而产能利用率降低将会拉低中国和全球钢材价格。以铁含量计算，年中国的铁矿石产量占全球的/低品位铁矿石的开采和加工面临电力供水和废弃物处理等多方面效率低下的问题，也似乎与“十二五规

划”的目标相悖，预计政策压力的增大或将对低品位铁矿石市场构成压制。单单废弃物处理的数据就令人震惊：年中国生产的亿吨铁矿石，带来了亿吨%含量精矿和亿吨左右的废弃物。矿体为一厚大连续矿体，矿厚 $m \sim m$ ，矿带出矿区位于五台山脉北麓，五台山隆断区北部化咀娘娘会大型倒转向斜北翼之山羊坪复向斜之中。矿体为一厚大连续矿体，矿厚 $m \sim m$ ，矿带出露长 $m$ ，其中大黑沟矿段 $m$ ，出露宽度为 $m$ ，平均厚度 $m$ ，矿体赋存标高 $m \sim m$ ，控制深度 $m \sim m$ 。矿体围岩及夹石主要为角闪片岩绿泥石英片岩斜长角闪岩等，其未经风化的新鲜岩石皆属致密坚硬的岩石，稳固性能好。

上述各类岩石硬度为( $\sim$ )度，极限抗压强度均大于 $00\text{kg/cm}$ ，按工程地质勘察规范可定为第二类块状岩石。二方案设计（一）露天开采境界圈定露天采场最终边坡角的确定：设计参考类似矿山的资料并参考矿山开采技术条件最终边坡高度开采工艺后确定露天采场的最终边坡角按设计。由于矿山勘探程度低，所以圈定露天开采境界主要圈定b级矿体，本次圈定的矿量在左右年的开采矿量范围内。

采矿阶段高度为 $m$ ，到最终露天开采境界时二个采矿阶段并段，最终阶段高度为 $m$ ，安全平台宽度为 $m$ ，阶段坡面角为；最高采矿水平 $m$ 阶段，最低采矿水平为 $m$ 阶段，最高剥岩水平为 $m$ 阶段，露天边坡最大高度为 $m$ 。露天开采矿石量万t，按矿石回收率%，贫化率%，计算可采出矿石万t。根据矿山目前的现有条件，矿山可采用的开拓方式有两种：公路开拓运输方式和平硐溜井与公路联合开拓运输方式。公路开拓运输方式：运输线路布置在露天采场外，通过支线与采场工作面相连，运输公路按三级道路双向行车设计，线路最大合成坡度值小于%，连续 $\text{km}$ 线路平均坡度不大于%。平硐溜井与公路联合开拓运输方式：本方案平 $m$ 标高，平硐长 $m$ ，平硐断面为 $\text{mm}$ ，溜井断面为 $m$ ，平硐采用汽车运输，采出矿石从溜井下放至 $m$ 水平，再从平硐运出地表。使用平硐溜井与公路联合开拓的基建投资明显比公路开拓大的多，因此使用平硐溜井与公路联合开拓运输方式减少的运输距离，降低运输成本，由于矿山基建资金紧张，也不计划为露天采场供电，最终确定采用公路开拓。高差 $m$ ，按%平均坡度计算，干线运输公路约 $m$ ，加上通向开采作业面的支线公路，总长度约多 $m$ ，投资较大，矿山基建投资难以满足。

修建运输公路，需要申请征用土地，由于矿区所处山坡为林地，种植有不少的小树，向林业部门申请占地砍伐非常困难。为了减少矿山的基建剥离量，减小生产剥采比，经研究后确定，决定打破常规设计思路，采用组合台阶式陡帮开采工艺，为由低向高开计采。全矿共分为个倾斜的陡帮开采作业条带，陡帮开采工艺参数为：根据矿体的位置开采作业条带基本上沿地形走向布置，组合台阶一次推进宽度既条带宽度约 $m$ 左右，台阶安全平台宽度 $m$ ，组合台阶作业平台最小宽度为 $2m \sim m$ ，组合台阶由 $\sim$ 台阶组成，每个台阶的高度为 $m$ ，组合台阶的总高度 $0m \sim 0m$ 。由于矿山的投资紧张，所以采用人工浅孔凿岩机进行凿岩，采用孔径为 $\text{mm}$ 的型浅孔岩机凿岩，炮孔孔径为 $\text{mm}$ ；装载时采用挖掘机，运输使用汽车运输；采矿与剥离分层高度为 $m$ ，台阶坡面角为。采用人工浅孔凿岩，凿下向垂直孔，炮孔采用间距为( $\cdot \sim 1 \cdot \sim$ ) $m$ 三角形布置，炮孔超深 $2m$ ，炮孔填塞长度不低于 $5m$ ，采取导

爆管微差爆破技术进行爆破。由下向上下开采方案，基建终了后在~m之间形成一个采矿的组合台阶，以后逐渐向上形成采矿组合台阶。采用组合台阶开采工艺，由低向高开采后，显著的降低了矿山的基建剥岩量和生产剥采比，取得了良好的经济效益。

### 铁矿开采

三结论山西代县洪剑铁矿由于基建投资少，向林业部门征地砍伐林木困难，按照常规设计思路，由上向下开采困难。通过现场勘察和设计方法的研究，打破露天开采设计常规，采用组合台阶式陡帮开采工艺，由低向高开采，解决了矿山基建投资少和砍伐林木困难的实际问题。目前该露天矿山生产正常，已经达到万t的设计生产能力，该矿山的设计思路可为类似露天矿山的设计提供可以借鉴的经验。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/xkj/mMc5TieKuangJeq1U.html>