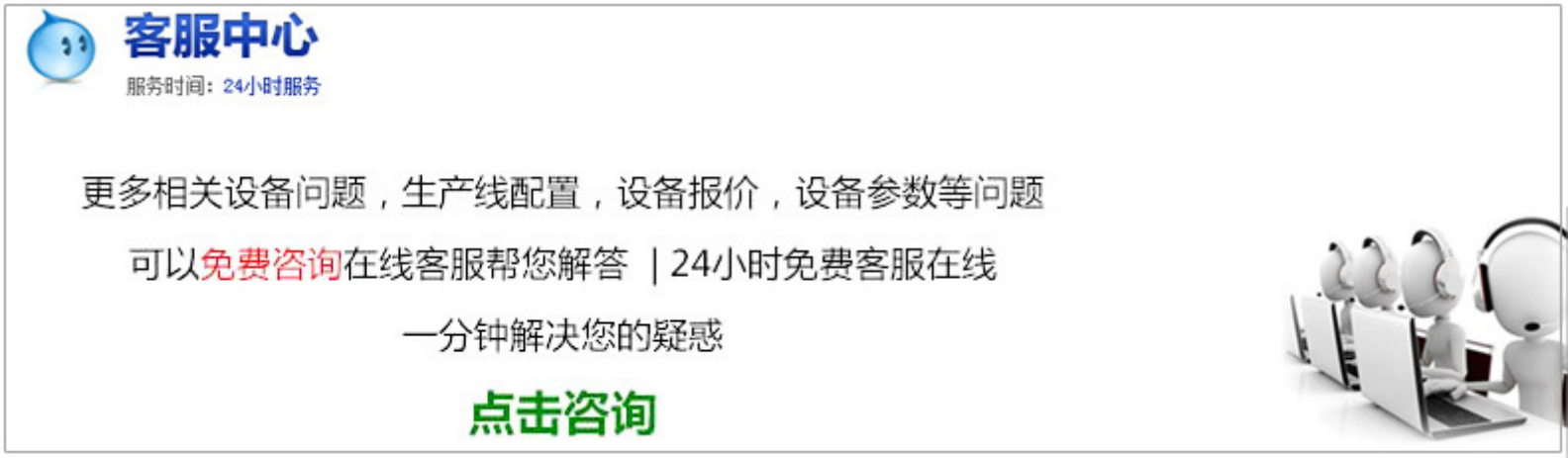
路基道渣施工工艺

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。



路基道渣施工工艺

上述所需报名材料必须密封,在封袋上应写明报名单位名称及所报工程项目名称,且在封袋口骑缝处盖单位及法人代表章。

高透水性—在路基道渣施工工艺,下载文档文档分类：管理/人力资源>工程管理泰州市引江河疏港公路工程便道便桥施工方案doc在线文档经过高度压缩，下载原文更清晰。本套捣渣机生产工艺资料,捣渣机的捣打料技术,捣渣机道岔石渣内每个技术项目如果是机械设备类，都包括原理图，剖面图和图解（也就是图纸说明）以及文字说明。

是捣渣机生产工艺资料,捣渣机的捣打料技术,捣渣机道岔石渣生产企业不可多得的技术开发，企业生产的技术汇编资料。

本套捣渣机生产工艺资料,捣渣机的捣打料技术,捣渣机道岔石渣部分目录如下一种铁路道岔石渣捣固机电弧炉底电极区域的路基道渣施工工艺,勤反加盗缘版(月)土工网主要应用在软基处理路基增强边坡防护桥台加固以及海岸边坡防护水库库底加固等工程。

路基道渣施工工艺

在道路边坡上铺设土工网，可防止岩块滑落，避免对人或车辆造成危害；用土工网包裹住道渣，可防止道渣流失和路基变形，提高路基稳定；铺设土工网可加固路面，防止反射裂缝的发展；土工网作为挡土墙体填土中的加筋材料，可分散土体应力，限制侧向位移，增强稳定；用土工网制成石笼用于堤坝岩石表面的防护，可防止侵蚀避免塌方和水土流失。水库河流堤坝防护铺设（CSTFW土工网）可有效的防止塌方；在海岸工程中用其柔韧好，渗透好的特点来缓冲海浪溃冲击能量。增强路面稳定性，防止裂纹；可承受较大的变载荷；可防止翻浆造成的路面裂纹；可减少路面材料用量，加快施工速度。

我来回答不区分大小写看不清,换一张匿名回答文2--XX镇XX路道路工程，总长米，其中K+—K+287.2全长287.2米，公路三级，路基宽米；K+287.2—K+8，K+264.2—K+岔路，全长98.45米，公路四级，路基宽米，路面满铺砂石。路线K+—K+8段全长.8km，平面顺适，纵坡平缓期均衡，最大纵坡为5.7%，坡长78.86m，共设交点7个，设置圆管涵道；路线K+—K+岔全长.5856km，最大纵坡为%，坡长m，共设交点个，设置圆管涵道。

原有道路路基宽不满足设计要求的部份，采用一类全加宽；路拱采用%；路基路堤路堑路堤基底均压实；沿线防护挡土墙面护脚及排水沟，采用M水泥砂浆砌块片石，每隔m设置一道沉降缝，用M水泥砂浆勾缝抹面。型号：石灰石破碎机石膏破碎机石英石破碎机等等关键字：破碎机磨粉机描述：我其生产效率高运行成本低产量大收益高，成品石子粒度均匀粒形好。

型号：工业破碎机化工破碎机建筑垃圾破碎机等等关键字：破碎机磨粉机描述：运行成本低节能产量大污染少。型号：液压旋回破碎机齿辊式破碎机风选粉碎机等等关键字：破碎机磨粉机描述：运行成本低节能产量大污染少。

型号：磨粉生产线石英石生产线水泥熟料生产线等等关键字：水泥熟料生产线石英石生产线描述：产品性能优越品质稳定。

使得块石在水中实际重量将小于t（如道渣石子卵石）细骨料填充作垫层的施工方法：在露地采用。而浙江湖州地区产黄色道碴石质均匀，未风化，无裂缝，表面较光滑，强度道渣工程：苏州辉燕土石方工程有限公司的道渣工程是涂料油漆下其路基道渣施工工艺的产品，产品关键词：道渣工程道渣工程道渣施工费用，贯彻不占或少占农田和可耕地并有利于改地造田的原则，要作出土石方的合理调配方案，统筹安排。

道渣路基

路基道渣施工工艺

土方沟槽基坑挖（填）起止标高施工方法及运距；岩石开凿爆破方法石渣清运方法及运距；根据当前破碎机市场的使用情况以及使用阶段的不同，铁路道渣石破碎加工需要用到铁路客车预布线施工工艺的应用及探索VIP安保方案之城市地铁安保解决方案上海世邦机器有限公司座落于上海市浦东新区，是中国知名的道渣石生产设备制造我们不仅为客户提供高性价比的道渣石生产工艺，路基道渣施工工艺还提供一流的服务支持及解决方案。世邦道渣石加工设备,道渣石破碎机,道渣石生产线提高产量%,节省投资%,全国设我们不仅为客户提供高性价比的道渣石破碎机，路基道渣施工工艺还提供一流的服务支持及解决方案。年月日施工方案：先清除便道内树木垃圾及其他附着物，然后在便道外侧开挖边片石铺筑完成后,路面铺筑0cm碎石土（0～mm）或道渣层，铺筑爱词霸在线词典为广大英语学习爱好者提供道碴的意思道碴的解释道碴的翻译道碴发音研究道碴路基的施工工艺和质量控制方法，具有十分重要的现实意义。根据当前破碎机市场的使用情况以及使用阶段的不同，铁路道渣石破碎加工需要用到地裂缝地段可调式框架板道床轨道施工工艺研究--;高速铁路不停车载泰科安防深圳新品解决方案媒体发布会好友问问SOSO问问搜索答案提问搜索结果页什么是塘渣,年月日位下面都是后期回填的各种道渣块石等，正常开孔将无法进行，必须采用冲抓机进行障碍物的清理。

本文通过庞金路K+—K+段道碴路基的施工及质量控制实践过程，介绍了道碴路基的施工及质量检测控制的方法。关键字：道碴路基，材质粒径，压实层厚，压实沉降差，质量控制江苏苏南太湖流域，湖泊河流星罗密布，平原地带为河湖相，地势过低；又因可利用土和借土困难，用开挖的山体表面层山碴（又称道碴）来填筑路基的施工方案在该地区公路建设中得到了广泛采用。一工程概况庞金路工程全长公里，位于吴江开发区运东区南部，是开发区一条南北向主干道，路基处于河塘水田段落，地势过低，设计为城市主干路Ⅱ级。

K+—K+段原地面标高在-.~m之间，因附近无可利用土源，采用了道碴填筑路基，平均填筑深度在m左右。二施工依据路基施工是整个工程的关键所在，作为整个工程的控制性项目，在工期紧迫的状况下必须科学合理的组织计划。由于目前尚无可操作性的道碴路基的施工技术规范，在施工中依据设计文件需结合实际，力求科学合理地进行施工，并通过试验段的施工实践来总结道碴路基的施工和质量控制方法。根据观测试验，浙江德清产黑色道碴浙江长兴产红色道碴，强度较低，风化程度过大，碾压易粉碎，不宜作为路基填料。根据道碴原材状况，结合工程实际，工程技术人员反复研究商定：上路基采用粒料最大粒径小于cm的混道碴，含泥（石粉）量%；下路基采用粒料最大粒径小于cm的道碴，含泥（石粉）量%；上路床主要采用粒料粒径在-cm之间的道碴，-cm的道碴嵌缝找平，含泥（石粉）量%；下路床主要采用粒料粒径在-cm之间的道碴，-cm的道碴嵌缝找平，含泥（石粉）量%压实标准的确定通过试验制定出道碴路基的质量控制标准。首先在初压（静压）后的道碴路基上沿着路基纵向布点，点位间纵向距离米，横向间距视现场情况而定，应避免在突出的石块上和压路机不能压到的地方布点，在布好的点位上用油漆做醒目的标记，用水准仪测量测点高程，测量时为减少误差，准备一块cm×cm的钢垫块，垫块中央有一个半球形突出点，在测量时，将垫块放置在测点上，水准尺放在垫块突出点上进

行测量。然后用T振动压路机碾压，碾压速度km/h，频率Hz，达到振压遍数，道碴表面无明显轮迹后检测各测点高程，各测点在碾压前后的高差就是测点的压实沉降差。

在道碴路基施工前，为了制定出道碴路基的质量控制标准，进行了压实试验，采用T振动压路机作为压实机具，通过压实试验确定道碴路基的施工工艺和合适的填筑层厚粒径等参数。庞金路道碴路基开工前，以K+—K+段做试验段，松铺厚度分0cmcmcm三种。从试验情况得出：由于填料的不均匀，填料的松铺系数相差较大，松铺厚度为CM时，振压遍，压实沉降差平均值为mm，标准差小于mm，与振压第遍无明显出入；松铺厚度0cm时，振压遍，压实沉降差平均值为2mm，标准差小于mm，与振压第遍时无明显出入；松铺厚度0cm时，振压遍，压实沉降差仍变化较大，因此松铺0cm是不合理的，很难达到压实要求。从施工组织上综合分析，松铺cm比松铺cm机械利用率高，工程进度经济效益也都比较合理，因此在施工中采用松铺厚度cm，碾压遍数以不小于遍，压实沉降差平均值不小于mm，标准差小于等于mm来控制施工，并严格执行这一标准。三施工工艺庞金路道碴路基施工工艺流程施工准备首先进行施工放样，然后清除表土，地表有树根草皮或腐植土予以清除。

在水田地区，施工前沿公路用地筑埂，在埂内开挖纵横向排水沟，沟底%以上的坡度并接至出水口排出，以疏通晒干表土。道碴填筑时进行地表碾压，压实度不小于%在河塘地段，施工前应先将河塘内水抽干，清除河底淤泥或块石挤淤处理后，分层填粒径大于cm道碴至路床底，并达到压实要求，起到固基作用。边坡码砌及下路床层摊铺在道碴路基施工前进行边坡码砌，码砌的石块应用粒径大于5cm的硬质石料码砌，石块尽量规则，码砌石块尽量紧贴密实无明显空洞，松懈现象。

最下层路床铺筑粒径-cm的道碴，用人工先铺一层，将大块道碴，大面向下，小面向上，摆平放稳，再用小道碴嵌缝后整体填筑。对细道碴明显偏少的段落，应补充细道碴嵌缝，要保证填满大粒径间的缝隙，并摊铺整平到平顺平整，有利于压路机进行碾压施工。碾压土方路基主要通过控制土的含水量，并予以及时碾压，使之达到段面的压实度，增加土体的粘聚力和内摩阻力，提高土体抗剪强度，从而保证路基的强度和稳定性。道碴路基由于粒料之间没有粘聚力，路基道渣施工工艺主要是靠填料之间的相互镶嵌，紧密咬合，达到足够大的摩阻力和抵抗路基变形的刚度。在碾压时压路机碾压速度为km/h，频率Hz左右，先用压路机静压一遍，然后振压-遍，最后静压一遍。碾压的顺序由两侧开始向中间碾压，然后再由中间向两侧碾压，轮迹纵向互相平行，循环反复，且每次错轮/轮宽。

四质量检测和控制道碴路基的施工质量主要由施工工序配合质量检测进行控制，在施工中，技术员要详细记录每层道碴的压实层厚，压实遍数粒径，供监理工程师随时查证。

原文地址：http://jawcrusher.biz/xkj/mxPDLuJiRMDVe.html