

## 压实度超粒径咋回事

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



## 压实度超粒径咋回事

线路工程测绘内外业一体化系统的结构设计五家渠勘测设计研究有限责任公司周萍摘要：本文针对线路工程测绘工作的特点，根据软件工程学的原理对“线路工程测绘内外业一体化系统”进行了简要的可行性分析和需求分析，并叙述对该系统进行设计时应注意的几个问题。关键词：线路工程测绘软件开发总体结构模型工程的特点和现有测绘手段，本系统至少应能够完成导线网附和导线的电子记录平差计算。（六）野外地形地物特征点数据采集：由于现在的全野外数字化测图所使用的仪器大多为全站仪或RTK，而这些仪器本身就能够存储测点数据，因此本系统可不考虑野外地形地物特征点采集的电子记录。（七）纵横断面机助制图：本系统应能够利用纵横断面的电子记录完成纵横断面的制图，图形格式应符合相应的规程规范。（八）带状地形图的机助制图：本系统应能够根据野外地形地物特征点数据信息完成带状地形图的制图并能自动或通过人机对话进行分幅，图形格式应符合国家规范，为了便于打印出图，系统应能够根据线路中线图纸幅面及图形比例尺自动进行分幅。

目前，数字化测绘手段已广泛应用于测绘工程实践中，现有的较为成熟的软件大都相对独立，且没有考虑到线路工程测绘的特殊性，对于一些功能较完整的软件，一是价格较高，二是侧重于针对测绘工作的通用性，而对线路工程测绘的特点考虑较少。首先，对于外业数据采集，硬件平台有SHARPE袖珍计算机惠普HP-袖

珍计算机掌上电脑 (PDA) 等, 对应的编程语言有原 BASIC (E) Turbo C. (HP-) 及 Embedded Visul C++ . (PDA), 因此, 根据现有的技术水平, 编制测绘外业数据采集程序是能够做到的。其次, 对于内业数据处理, 可选用的编程语言也很多, 如 Visul Basic Delphi Visual C++ C++ Builder 等等。从以上分析可以看出, 线路工程测绘内外业一体化系统” “ 的开发, 在现有的计算机硬件软件基础上是完全可以实现的。三系统设计时应注意的几个问题 (一) 系统应具有友好的界面, 宜采用常用的 Windows 应用程序风格, 菜单编排尽量符合测绘工作人员的习惯, 以方便用户的操作; (二) 系统应能够侦测出输入的非数据, 并能进行有效地处理, 如给出警告提示提醒用户重新输入中止程序运行等, 以避免造成系统崩溃; (三) 原始观测数据宜以二进制文件存储, 不宜使用明码的文本文件格式, 以增强系统对观测数据的保密性, 避免用户任意修改原始观测数据。

二系统需求分析 (功能描述) 因线路工程测绘自身的通用性, 本系统应能完成以下工作: (一) 控制网的优化设计: 本系统应能够根据一些必要的测绘起算数据完成控制网的优化设计, 绘制出控制点布网图并计算出各点的概略坐标。 (二) 控制网的平差计算: 根据线路浅谈测压实度现场超粒径颗粒校正最大干密度的方法库尔勒公路总段李玉柱摘要: 本文介绍了用灌砂法测定压实度时超尺寸颗粒的百分含量校正最大干密度的一种方法, 有效提高压实度检测的准确性。关键词: 压实度超尺寸颗粒校正最大干密度在公路建设中路基路面压实质量是道路工程质量管理最重要指标之一。在施工现场压实质量通常用压实度来表示, 检测压实度的方法有灌砂法环刀法核子法水袋法等, 在此主要谈一下利用灌砂法进行检测时遇到超粒径颗粒校正压实度的一种方法。故在室内击实试验中使是大试筒重型击实对筑路材料中粒料的粒径上限也有较严格的要求, 是将超粒径的颗粒踢除以后, 得出标准密度值。为此, 根据现行规范 “ 击实试验 ” 中关于筑路材料的标准密度用超尺寸颗粒的校正方法 (压实度超粒径咋回事适用于超尺寸颗粒含量 % 以下), 进行现场压实度的校核, 正确反映施工压实效果, 求得较精确的压实数据, 为工程质量评定时提供最有效的数据。

$\rho_{dm} = \rho \left[ \frac{(1 - P)}{\rho_{dm} + P/G} \right]$  (五) 按现行规范现场实测每一点试样干密度  $\rho_i$ ; (六) 按式计算每一点的压实度  $K_i$  (%):  $K_i = \rho_i / \rho_{dm} * 100$  二用实例进行对比某新建二级公路 K + 1 - K + 段级配砾石底基层压实度检测与评定 (每米每车道点, 共抽测点)。

(一) 室内相关数据: 压实度标准值: %, 极值: %; 代表试样超尺寸 (> mm) 颗粒的百分含量  $P = . \%$ ; 砾石毛体积密度  $G = . 4 \text{ g / cm}^3$  室内重型击实最大干密度  $\rho_{dm} = . 19 \text{ g / cm}^3$ ; 室内校正最大干密度  $\rho_{dm} = . 5 \text{ g / cm}^3$ 。

## 压实度超粒径咋回事

(二) 压实度的评定：求压实度代表值  $K$  (%)：实测压实度法： $\bar{x} - t_a \cdot s = K$  校正后压实度法： $\bar{x} - t_a \cdot s = K$  式中—检验评定段内各测点压实度的平均值 (%)； $t_a$ — $t$  分布表中随测点数和保证率而变的系数；高速公路一级公路：基层底基层为 %；路基路面面层为 %；其他公路：基层底基层为 %；路基路面面层为 9 %； $s$ —检测值的均方差； $n$ —测点数； $K$ ——压实度标准值 (%)。由以上计算可知，两种方法求得的压实度对该路段压实质量评定时我们可以发现：实测压实度为合格，校正后压实度为不合格。

在施工现场压实质量通常用压实度来表示,检测压实度的方法有灌砂法环刀法核子法水袋法等,在此主要谈一下利用灌砂法进行检测时遇到超粒径颗粒校正压实度的一种方法。故在室内击实试验中使是大试筒重型击实对筑路材料中粒料的粒径上限也有较严格的要求,是将超粒径的颗粒踢除以后,得出标准密度值。

为此,根据现行规范“击实试验”中关于筑路材料的标准密度用超尺寸颗粒的校正方法(压实度超粒径咋回事适用于超尺寸颗粒含量%以下),进行现场压实度的校核,正确反映施工压实效果,求得较精确的压实数据,为工程质量评定时提供最有效的数据。型号：石灰石破碎机石膏破碎机石英石破碎机等等关键字：破碎机磨粉机描述：我其生产效率高运行成本低产量大收益高，成品石子粒度均匀粒形好。型号：工业破碎机化工破碎机建筑垃圾破碎机等等关键字：破碎机磨粉机描述：运行成本低节能产量大污染少。

型号：液压旋回破碎机齿辊式破碎机风选粉碎机等等关键字：破碎机磨粉机描述：运行成本低节能产量大污染少。型号：磨粉生产线石英石生产线水泥熟料生产线等等关键字：水泥熟料生产线石英石生产线描述：产品性能优越品质稳定。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/xkj/nq51YaShiC83sh.html>