桥下多少米可以采砂

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

桥下多少米可以采砂

原标题：上林大桥旁不足米现采砂本报咸阳讯（记者张林）公路桥梁周边挖砂取土的危险性相信每个人都知晓，但昨日在咸阳渭河上林大桥，记者却看到，在距离桥体不足米的河道里，一辆采砂船正在采砂作业。记者在河道边看到，这艘挖砂船停放在宽约米水面中央，一个圆筒状的管子深入河底，源源不断地将河底砂石抽出，然后通过传送带输送到旁边的足有上千方的大砂堆上。

“这座桥是年才正式通车使用的，要是这么一直任由人在河道采砂，用不了多久这座大桥桥墩基础就会废了。”接到记者的情况反映后，赶到现场的咸阳市水利局城区渭河管理站工作人员李娟表示，她们管理站每周都要对渭河城区段的河道进行检查，上周过来时这艘采砂船桥下多少米可以采砂还不在这里。李娟讲，根据陕西省公路路政管理条例，跨渭河公路桥梁上下游米范围内均为保护区，禁止任何挖砂取土行为，“根据现在采砂船与大桥之间的距离，这艘采砂船肯定有违规操作嫌疑，在禁止采砂的区域作业。”随后采砂场负责人陈某赶到现场，对自己的采砂船违规作业的行为，陈某表示自己这几天一直在外并不知情，接到管理站的通知后已要求立将采砂船开往河道上游，在指定区域内采砂作业。随着冲刷深度加深，过水面积加大，使得输沙重新平衡，这些数值是桥梁设计时参考的，人为的改变河床深度对桥梁的寿命和安全造成威胁。上游缘口水流速度快，而且产生背部涡流冲刷更剧烈，使得采砂坑产生“朔源冲刷“，所以下游控制距离比上游长。控制距离的标准是

实地采样按公式计算，但是一般实践中是使用《铁路运输安全保护条例》桥墩阻碍过流，使得过流面积减小，而流量不变，使得流速增加，从而增加冲刷深度。

这是一方面，我觉得另一方面应该是对桥梁基础的影响，挖掉沙子相当于减少地基埋深，尤其是只挖一边，容易对基础产生水平方向的压力，不利于桥梁稳定。

新华网西安月日电(严俊东吴锦瑜)西安市人民政府郑州铁路局日前发布联合通告，规定西安市东郊灞河铁路桥上游米下游公里范围内禁止采砂，以确保铁路公路桥梁的安全不受威胁。一是严禁任何单位和个人在灞河河道属国家法律法规明令禁止的范围(桥长米以上的大桥，上下游各米；桥长米以上米以下的中桥，上下游各米；桥长米以下的小桥，上下游各0米)内，以及市政府水行政主管部门依法划定的其他河道管理范围内，从事采矿采砂采石取土爆破钻探及开采地下资源等活动。

通告要求，市政府水行政主管部门和灞河流域各区县人民政府必须加大执法力度，对违规滥采乱挖的单位和个人依法坚决予以惩处和打击。有关管理部门须定期对桥梁建筑物及设施上下游河床进行检查，发现下切现象及时报告当地人民政府，下切严重危及桥梁墩台基础稳定和其他建筑物设施安全的，必须立进行加固处理，并将情况及时报告当地人民政府。《铁路运输安全保护条例》规定，任何单位和个人不得在铁路桥梁跨越的河道上游米下游米范围内开采河砂。

高铁桥下每天采砂小时月日下午，南方都市报记者驱车来到现场，看到两处采砂工地分布在武广高铁铁路桥的两侧，距最近的铁路桥桥墩仅有米左右。工人陈伯说，他们每天采砂小时：早晨点开始工作，中午点休息，下午点又准时上岗采砂，直到晚上点收班。砂尾村村民高女士称，武江河道上采砂由来已久，大概年之前砂尾村也采过，但因为修建高铁中途停采了很久，现在村里的这两个工地是今年重新动工的。专家称长期采砂威胁桥墩安全《铁路运输安全保护条例》第十六条规定，任何单位和个人不得在铁路桥梁跨越的河道上下游的下列范围内采砂：桥长米以上的铁路桥梁，河道上游米，下游米；桥长米以上米以下的铁路桥梁，河道上游米，下游米；桥长米以下的铁路桥梁，河道上游米，下游0米。

桥下采砂

长江水利委员会河道采砂管理局马局长称，铁路桥墩的地基打在比较深的河床上，而河床的地质结构非常复杂，一般桥墩的桩基都会选在地质稳定坚固的地方，若在离桥墩太近的地方采砂，可能会改变桥墩附近的地质结构。本版采写/摄影：南都记者马小六见习记者李春江三问监管采砂场所在地到底归谁管？市水政科：采砂老板

不承认是河道管理范围，国土部门称不好确定韶关市水务局水政科科长汤浴军称，砂尾村采砂场是非法采砂，他们没办理相关许可证。汤浴军表示，市水务局上周给市国土局发了一个专函，希望国土部门确认采砂所在地是何性质的地，但一直没得到回复。

内陆河滩范围是以洪水线以下来划定，是以百年一遇的洪水线，桥下多少米可以采砂还是常规洪水线来划定呢？目前，采砂场所在地到底属于什么性质，国土部门未确认。韶关市国土局土地执法队科长陈宣选说，市水政科曾找过国土部门，国土部门派人调查时，采砂老板出示了浈江区水利局批复的红头文件，称浈江区水利局同意他挖鱼塘。浈江区水利局副局长杨贞达则称，当时村里申请说是把荒坝地搞农业开发做鱼塘，挖出来的土里含有很多砂子，年村里向区水利局申请卖一点砂子，水利局就同意了。

广铁集团致函韶关市政府当地政府要尽快组织调查严格执法月日，广铁集团回复南方都市报称，武广高铁武江特大桥全长米。年月，铁路部门发现有人在大桥附近挖砂，考虑到大桥和高铁运输安全，铁路部门及时进行调查了解，获悉挖砂的系韶关市犁市镇海盈砂石场，该场负责人说是建鱼塘，并拿出了政府批文。

年月份以来，铁路部门在日常检查中发现情况有所变化，韶关市犁市镇海盈砂石场在武江特大桥-号桥墩下，河道上游约米处采挖砂，下游约米处拣洗砂，违反了《铁路运输安全保护条例》第十六条关于桥长米以上的铁路桥梁，不得在河道上游米，下游米范围内采砂的规定，在法定保护区域范围内违法采砂，可能影响武江特大桥桥墩稳定和武广高铁运输安全。为此，广州铁路安全监督管理办公室专门致函韶关市政府，要求尽快组织有关部门进行调查，责成有关部门采取强有力的措施，严格执法，严禁非法砂场进入法定保护区域范围内进行采砂作业，并按国家有关规定予以处罚。

原文地址：http://jawcrusher.biz/xkj/pvLiQiaoXiaPl0y4.html