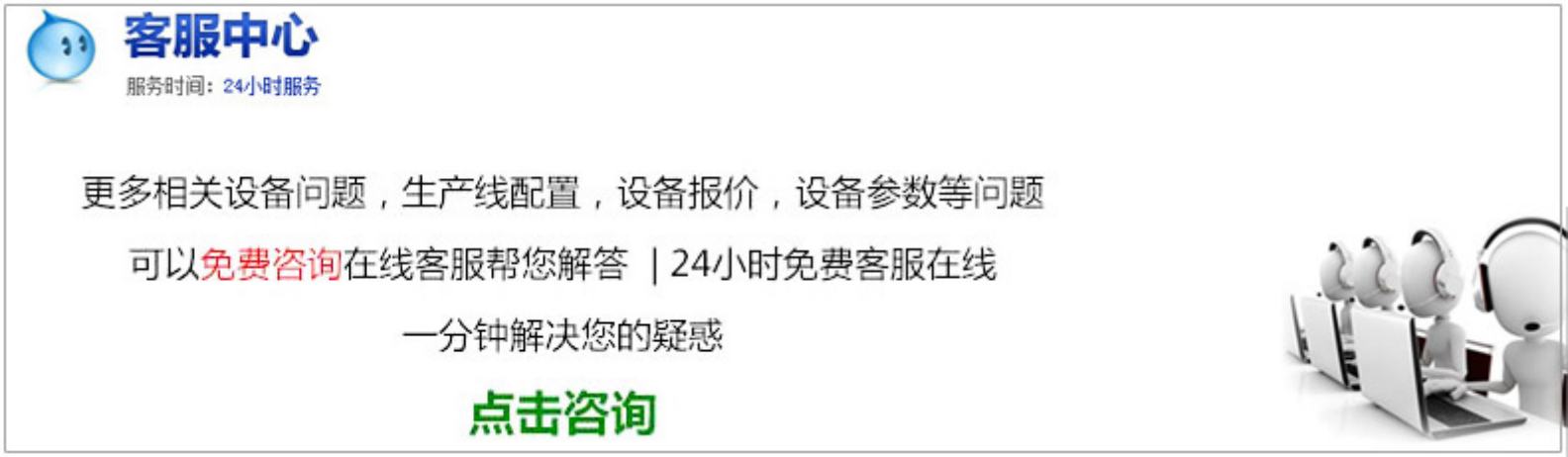
二灰碎石的粉煤灰什么要求

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。



二灰碎石的粉煤灰什么要求

经碾压成型的二灰碎石混合料，由于二灰的碳酸化作用及粉煤灰和石灰发生的火山灰反应产生了碳酸钙氢氧化钙结晶等产物，使混合料形成具有一定强度和稳定性的水硬性材料。

二灰碎石基层的特性水硬性组成混合料强度的水化硅酸钙水化铝酸钙等水化产物在形成过程中都离不开水，水是形成强度的重要条件。缓凝性相对于水泥混凝土和水泥稳定粒料而言，二灰碎石混合料施工限时比较宽，不必象水泥稳定类材料必须在加水拌和后的-个小时内成型。拌和好的二灰碎石混合料堆存-天后，只要含水量合适仍能碾压成型，其强度随着堆存温度的升高和时间的延长降低。板体性好二灰碎石碾压成型后，经过一定的时间就形成较高的强度和板体性，用作路面基层时能较大程度地改善沥青路面的变形和开裂现象。二二灰碎石基层的原材料要求石灰石灰是二灰碎石基层的胶结材料之必须符合施工技术规范规定的级及以上生石灰或消石灰技术标准。粉煤灰中的氧化硅氧化铝氧化铁等活性物质的含量越多，含碳量烧失量越少，颗粒越小，则粉煤灰的活性越高，与石灰的火山灰反应越充分，二灰碎石的强度也就越高。粉煤灰中氧化硅氧化铝氧化铁等活性物质的含量不得低于%，烧失量不能大于%，比表面积不应小于cm/g。

二灰碎石的粉煤灰什么要求

人工洒水加湿粉煤灰时应注意加水量，使粉煤灰的含水量控制在%以下，否则容易造成混合料的含水量过大，影响压实效果或出现弹簧现象。三配合比设计应注意的问题确定合理的碎石级配根据组成二灰碎石的集料级配要求，确定各种不同规格碎石的比例。这一过程需要根据现有的不同规格碎石的级配情况进行反复试算调整，直到合成级配达到施工技术规范的要求范围。合理级配有助于二灰碎石的压实和形成强度最佳含水量和最大干密度的确定在二灰碎石的配合比设计中，需要对于每一种集料级配都配制-种不同配合比的混合料，并通过重型击实试验确定每一种配合比的混合料的最佳含水量和最大干密度。最大干密度测定如果较真实情况偏大会导致现场检测的压实度不能达到规范规定的压实度，而室内制件则强度偏高，甚至不能成型。施工配合比的调试在施工前，需要将室内试验确定的配合比换算成稳定土拌和机各个料仓下皮带传送机的转速之比。这一过程首先要准确测定各组成材料的干容重和天然含水量，然后根据混合料的最大干密度和最佳含水量以及拌和机的拌和能力计算出每一料仓在单位时间(不宜少于min)内的出料量(流量)，据此调节其皮带转速。

四施工工序的质量控制l试验路段在正式施工前应进行试验路段的施工，目的是通过试验路段优化施工方案及人员机械配置，取得必要的施工控制数据，确定合理的施工工艺。准备下承层二灰碎石基层施工前要对其下承层(二灰土底基层或二灰碎石基层)进行检验，使其满足道路工程质量检验评定标准的要求。

施工放样在准备好的下承层上每隔m钉设中边桩，桩用钢钉钉入下承层，露出钉帽，避免施工机械的破坏。钢钉距二灰碎石基层的设计边线m，采用坐标法放样，平面位置一定要准确，精确测量钉帽高程，并计算其与同一平面位置二灰碎石基层顶面高差，供挂钢丝用。这一步骤直接影响二灰碎石基层的顶面标高，务必要做到测量准确，并在摊铺过程中对破坏的或有疑问的中边桩进行复测。培槽可以有效控制二灰碎石基层的摊铺宽度，使之既不会因为宽度不足影响评定效果，也不会因摊铺过宽造成浪费。拌和过程中务必要作到配料准确，除经常检查成品混合料的配比情况，对拌和机进行调试以外，为防止上料过程中发生原材料的窜斗现象，引起混合料的配比发生变化，应在料仓上口加档板。拌和机的拌和能力应和摊铺机的生产能力相协调，尽量使拌和机能够连续运转，避免因拌和机频繁启动停止造成的配合比不准确。摊铺摊铺机施工时，首先根据试验路段总结的松铺系数计算松铺厚度，摊铺机就位后，将熨平板抬高，以松铺厚度为控制值垫好方木，方木顶面距拉线的高度误差不应超出mm。尤其要注意，可能存在已摊铺的混合料密度不一致的情况，造成碾压完成后的平整度不良或局部压实度不足，需要在摊铺过程中紧随摊铺机进行检查和处理。

摊铺机应根据运料车的多少，调整行驶速度，尽量匀速连续运行，减少停顿，以免对二灰碎石基层的平整度造成影响。处理纵向接逢的方法是：摊铺机先在一侧的摊铺带上摊铺一定长度，长短视当时天气情况而定，以保持接逢处的混合料含水量适宜，之后转到另一摊铺带上施工，如果接逢处的混合料含水量低于最佳含水量，可以用草帘或麻袋覆盖，并少量洒水保湿。二灰碎石基层的横向接逢可以用以下方法处理：每天摊铺结束后，摊铺机驶离摊铺带末端，人工将末端整平切齐，完成碾压。

二灰碎石的粉煤灰什么要求

（作者冯爱民，安阳高新区市政管理处）粉煤灰的特性及成分粉煤灰的主要化学成分为酸性氧化物SiO(氧化硅)和AlO(氧化铝),物理性能表明粉煤灰是由磁性微粒及粒度较细的不规则玻璃体组成的松散体,本身不具有胶凝性,但在加水以后与碱金属或碱土金属反应生成胶凝性物质。在道路工程中充分利用粉煤灰的化学性质和物理特性作掺和料,在石灰碱性激发剂作用下生成水硬性胶凝物质,与一定级配的石料形成强度高水稳定性好的道路基层。在《公路路基基层施工技术规范》中对粉煤灰有明确的规定和要求,粉煤灰中SiOAlO和FeO的总含量应大于%,烧失量不大于0%,粉煤灰的比表面积应大于500cm/g(或%通过0.mm筛孔,%通过mm筛孔)。对集料级配组成的要求按照《公路路基基层施工技术规范》要求,采用二灰级配集料做基层时,石灰与粉煤灰的比例可用1-,石灰粉煤灰与集料的比例是-080,集料的最大粒径不应超过mm。粉煤灰进场后，应注意采取必要的保护措施，水分损失过多时容易“扬尘”，对周围造成污染；遇大雨很容易被淋透，造成因含水量过高而不能拌和，影响施工。一方面，公路交通量逐年递增，经济的发展要求运输车辆吨位越涨越高，原有公路超负荷运转，以石灰稳定土为基层的道路不符合交通保畅的需求。

二灰碎石的应用解决了公路交通量增大的要求，利用了废弃资源，因而得以快速应用，被高速公路和国省干线大量采用。

原文地址：http://jawcrusher.biz/xkj/utBbErHuiTNSNT.html