# 上海一小时经济圈

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务

更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

## 上海一小时经济圈

第一财经日报宋冰--虹桥机场号航站楼的启用，意味着长三角“一小时经济圈”中各城市与上海的异地同城效应将进一步放大。大型的电子信息牌以及互动信息查询系统，列出通向浦东机场号航站楼市区各处以及外省市的交通工具及乘坐地点。这纵横交错的立体式交通枢纽，不仅意味着上海市区交通压力将得到缓解，也意味着长三角“一小时经济圈”中，各城市与上海的异地同城效应将进一步放大。

昆山：快速交通体系据花桥国际商务区新闻科长罗女士向《第一财经日报》记者介绍，法国凯捷集团（下称“凯捷”）在浦东张江软件园的中国区总部，有可能于今年迁入花桥国际商务城。凯捷在年时就将其全球交付与共享中心设在花桥国际商务区，而非其中国区总部所在的浦东张江软件园，一度引发“凯捷为何出走”的讨论。对于凯捷来说，花桥的魅力何在？凯捷大中华区董事会主席及首席执行官陈波在陈述如此布局时，首先提到的上海一小时经济圈还是区位优势。以上海的虹桥综合交通枢纽为依托，昆山在年将实现与上海的“ ”交通时空效应，从商务城出发，分钟到虹桥枢纽站，分钟到上海市中心。

罗女士对本报记者说，除了凯捷以外，花桥国际商务城已经累计引进包括华道数据中金数据远洋数据等多个服务业项目，总投资达多亿元。

## 一小时经济圈

在他看来，所有国际金融机构都会在上海设总部，但是一些后勤的金融工序，如票据的处理等，如果在陆家嘴的高级写字楼里进行，就会造成过高的成本。上海社会科学院城市化发展中心主任郁鸿胜曾对本报记者说：“上海有种制造产业，除了优势和支柱产业外，约有种弱势或劣势产业要转移到周边地区。

”这种弱势与劣势并不一定是产业本身的问题，而是相对上海的高商务成本而言，一旦转移就有可能变成优势产业。

南通：辐射二三线城市借苏通大桥而融入长三角“一小时经济圈”的南通市，拥有“一小时经济圈”中唯一一个同时具备深水港和土地资源的港口——吕四港。对于要建设国际航运中心的上海来说，通过南通和宁波这两个南北航运分中心的分工协作，实现货物的合理分流，才可能进一步提升上海港的“软实力”。除了航运产业实现对接以外，虹桥枢纽以及各条跨江大通道，正在大大缩短苏中地区中小城市和上海的经济距离，并把这些中小城市进一步纳入上海经济圈的核心圈层范围内。而在南通的辐射下，盐城泰州靖江和启东等二三级城市也将随之发展起来，城市之间距离的缩短，将直接促进苏中和苏北地区整体经济发展和城市等级跨越性的提升。“长三角城市之间的距离，是核心城市上海与周边城市互动效应的关键因素，距离越近，城市间产业分工和合作的程度就越高，上海对其的辐射和带动作用就越强。

## 小时经济圈

当然，虹桥枢纽也只是长三角南北两翼交通大平台的一个环节，此前长三角三条大通道的建设同样具有基础性作用，再加上沪杭沪宁宁杭城际铁路的修建和开通，长三角的重心在北上的同时也在南移，上海南京杭州宁波可能一起共同构成长三角未来的菱形城市空间格局。（本报记者田享华对本文亦有贡献）编辑：一财小编更多精彩内容关注第一财经网微信号中新社上海2月5日电(郑莹莹徐明睿)上海市建设交通委秘书长戴晓坚5日在此间表示，崇启通道工程将竣工通车。戴晓坚表示，该通道乃中国国家高速公路网G上海至西安高速公路的重要组成部分，“(车辆)从北面过来，通过崇启通道，再经过长江隧桥，就进入上海市域；如果再继续向南的话，杭

州湾通道也已经建成了，这使得沿江的战略通道得以实现。”中共江苏省启东市委书记孙建华在接受记者采访时表示，目前崇启(通道)的作用已经显现，“(启东)滨海高新产业区现有多家大型企业入驻园区，将近一半属于上海外迁企业。

”(完)崇启大桥双向六车道的沥青路面已铺设完毕郁卫兵本报记者徐利刚张智颖今天，崇启大桥竣工验收已近尾声，不日将正式通车！一桥飞架南北，天堑变通途。启东市委书记孙建华接受本报记者采访时，意味深长地说：“这是启东百万人民的百年梦想，从此，启东已经从接轨大上海变成了融入大上海！”约分钟穿越“长江第一桥”崇启大桥全长公里，其中，跨江大桥长公里，年底奠基开工。崇启大桥起自崇明县陈家镇，南面与上海崇明长江隧桥相连，途径中兴镇富民农场，向北跨越长江口北支，止于启东市汇龙镇，与宁启高速公路相接。

放眼望去，崇启大桥上没有常见的高耸桥塔和斜拉索，主桥是六跨钢连续梁，在江面上画出一道优美的弧线，就像蛟龙过江，直奔对岸而去。其中，客货分离式收费站在上海所有高速公路中是首次应用，在土地使用面积相同情况下，可提高%的车辆通过能力；设置了两个片区分离式路基；采用道路雨水生态处理系统；尤其是上海段多公里的路面沥青摊铺，全部使用橡胶沥青混凝土新材料，具有抗滑抗老化抗高温的性能；应用长江口细沙作为路基材料是施工的又一创新，保护了当地的生态环境。“虽然启东离上海的直线距离只有公里，但长江阻隔使启东成为了交通神经末梢，严重地制约了我们启东的经济社会发展。

直到今天，启东市交通局原副局长沈耀昌的脑海里上海一小时经济圈还会出现这样一幅画面：父亲在整理行囊，母亲在担心落泪……父亲要坐小舢板驳到泊在江中的小客船上，然后辗转去上海滩讨生活。原启东东元灯泡厂职工樊永兵有过一段难忘的回忆：年月日下午，东元灯泡厂突发火灾，凶猛的大火将名工人不同程度地烧伤。当晚，从南通请来的专家医生给出了救治意见：“将受伤者急送上海动手术，也许上海一小时经济圈还有生上海一小时经济圈还的希望！”面对滔滔长江，使紧赶慢赶，等到了上海也差不多没命了。旁边特别标明：启东至上海浦东国际机场路程约公里；启东至上海浦东外高桥港区路程约公里；启东至上海市区路程约公里。“从年崇启大桥获得国家批准立项开始，从我们市领导到所有公务员都开始印制这个格式的名片，后来许多商界人士也效仿了。启东地处我国沿海“黄金海岸”与沿江“黄金水道”的T字型交汇处，过去由于长江天堑的阻隔，尽管与上海的直线距离只有公里，但绕道苏通大桥要走U字型，到上海市区的时间要超过个半小时。启东，将成为北上海！上海市副市长沈骏日前在沪苏共商交通发展座谈会指出，崇启大桥的建成通车，充分体现以人为本的理念，让苏沪两地人民共享现代化带来的生活便利；充分体现大工程大手笔的气概，让历史来见证大桥对经济社会发展的贡献；充分体现苏沪协作共享共建共用通途，让群众看到中国的发展已进入区域发展的重要阶段；也充分体现长三角一体化同城化的进程，让大桥成为实现两地发展从理念到实践的圆满过程。

# 上海一小时经济圈

焦点关注外高桥（集团）有限公司最先进入启东滨海工业园今年家上海企业抢滩启东崇启大桥是上海与江苏直接对接的首座特大型跨长江大桥，国家发改委长三角区域规划综合组成员上海社科院城市化发展研究中心主任郁鸿胜指出，崇启大桥建成通车将直接服务于长三角一体化和沿海发展两大国家战略。

原启东市大桥办总工程师李洪斌回忆说，年月，上海两会传出了在长江口规划建设沪崇启大通道的信息。年月，时任上海市副市长的韩正率团赴南京，与以时任江苏省副省长梁保华为首的江苏代表团就沪苏条省际公路接口问题进行会谈，双方就沪崇苏大通道接口放在启东与崇明之间达成共识。

启东市滨海工业园管委会副主任陆静涛说，作为崇启大桥立项后规划建设的第一个工业园区，他们得到了江苏和上海两地领导的大力支持。”而最早进入这个园区的就是上海外高桥（集团）有限公司，年月，上海外高桥（启东）产业园开工建设，规划用地亩。

中共中央政治局委员上海市委书记俞正声就沪苏这种合作模式曾批示：“希望上海各区县开发区借鉴和推广外高桥保税区和启东跨江联动开发模式，积极走出去。

随着崇启大桥通车日期临近，抢滩启东的上海企业越来越多，今年签约的个项目中有家企业来自上海，其中超亿元企业家，超亿元企业家。启东市水产加工业商会会长高海生经营好几家海鲜大酒店，他高兴地说：“要吃海鲜，上海一小时经济圈还是来我们吕四吧，个多小时，便当得很，而且价钱起码比上海便宜%。上海中邦集团副总裁高力平介绍说，中邦上海城在启东市中心规划建设家超五星酒店，上海一小时经济圈还有高档商务楼，看好的就是崇启大桥通车后的高端客流。目前期楼盘已经开盘，虽然比启东约元/平方米的均价高出一些，但上海一小时经济圈还是受到启东人的热捧，因为社区品质与上海没有区别。

同时提升现有个国家和省级开发区要素承载和产出能力，加速培育洋口临港工业区启东和海门滨海工业区等一批新的增长极，做强承接上海产业转移的平台。

原文地址：http://jawcrusher.biz/xkj/xkpQShangHaiUOiTi.html