

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



混凝土破碎施工方案范本

高强混凝土柱施工的优化模板方案和温控养护《施工技术》年第S期面质量较好,但却大大地延误了工期。

· 选用8mm厚木模板方案(不拆模养护0d)工程层段施工前,分析0mm厚竹模板有散热较快,需加热或保温措施繁杂,且竹模板透水性差,因壁薄需加密支护等不利因素,决定选用8mm厚木模板方案,首次浇注C0高强混凝土后,经0d向模板浇水养护,并手感模板温度已降至常温。

高强混凝土结构构件现浇施工的优化模板方案用mm厚木模板完成的混凝土柱胀模较小,说明模板确定间距支护适当,较好地承受了容重kg/m的壁侧压;但d拆模混凝土破碎施工方案范本还是影响施工进度,可否将拆模时间提前至d或d呢?这就要解决好 采用测温手段掌握混凝土内部温度变化情况,以确定混凝土内外温差降至 °C以下所。旧水泥混凝土路面碎石化改造技术及施工方案在碎石化前,应清除水泥混凝土路面上的沥青修复材料,因为这些材料的存在会影响到破碎的效隐藏构造物的调查与标记破碎前,结合设计纸及业主单位提供的有关隐藏构造物,如:暗涵底下管线等情况进行调查,以确定破碎是否会对这些构造物造成损坏。通常,构造物埋深在米以下的不会由于破碎带来的损坏,不满足以上条件的可以降低锤头高度对水泥路面进行破碎,或采用监理工程师认为可行的其混凝土破碎施工方案范本方案。与桥梁连接段的路面与桥梁连接段应标明破碎的位置,根据实际情

况，可以破碎到桥头搭板的后端，或根据路面设计线的高程破碎到监理指定位置。

(++)m钢筋混凝土连续梁现浇模板支撑架施工方案—《城市建设理论研究》一年第期—龙源期刊摘要以工程实例为背景，阐述现浇箱梁模板支撑架的力学计算方法，以及施工安全质量措施。建筑工程底板大体积混凝土和大体积防水混凝土施工方案（示范文本）培训资料医院医疗大楼第一期新建工程由医院有限投资建造，主体结构由建筑事务有限和建筑师事务所合作设计，基坑围护由建筑设计有限设计。山东枣庄某合成气工程项目冷却脱硫脱碳装置施工方案合成气冷却脱硫脱碳装置基础挖土破桩头模板钢筋混凝土目录工程概况及特点.工程名称，工程范围，工程内容；.2生产工艺流程及功能；.3工程特点关键施工过程的质量控制点；.4工程主要实物量；.5合同情况及顾客/业主对本工程的特定要求；.6编制依据。质量目标.1单位/分部工程合格率优良率；.2施工过程实验计划；.3混凝土破碎施工方案范本适用于本工程的施工验收规范。

施工总平面规划.1施工用地范围及场地平面布置；.2施工用水电通讯线路排水系统消防设施临时道路布置；.3测量控制；.4材料成品及半成品构件设备的堆放位。关键词：旧水泥混凝土路面；加铺；沥青混凝土；措施水泥混凝土路面由于交通量剧增，汽车轴载日益重型化自然环境的侵蚀等方面的原因，出现露骨开裂断板沉陷错台破碎板底脱空等路面损坏，若不及时进行维修，往往会造成水泥混凝土路面使用性能的下降，影响汽车行驶的安全性和舒适性。而且近些年来，随着公路建设的发展，公路的改建和扩建工程越来越多，在旧水泥混凝土路面上加铺沥青面层已经成为一种常用的有效的路面修复技术。混凝土破碎施工方案范本具有工期短造价低，施工方便，且对交通环境影响小同时充分又利用旧水泥路面等优点，能有效地改善道路的使用品质和延长路面的使用寿命，所以国内外目前修复道路的常用方法是加铺沥青层。一加铺前对旧水泥混凝土路面的处理加铺前只有处理好原有路面的各种病害，才能为改造后的路面奠定一个良好的基础。

（一）水泥混凝土路面在加铺沥青面层前，首先要对路面进行全面检测，得出损坏的类型程度和原因等各项情况。因路基会出现局部沉降，面板在压力作用下的应变很大，受到的拉应力就超过板所能承受的弯拉强度，出现断裂现象。当原路面板断裂处平均弯沉大于mm时，要将原路面板破碎成-cm的小块，在破除旧面板时要防止损伤基层，对板体进行更换时要把破裂的面板取除后对基层清扫检查，当发现基层上有少数裂缝，要加铺钢筋网，修复松散基层，注意要用#混凝土填充捣实，浇筑面层，基层表面要平整，并具有一定的横坡坡度，然后重新浇筑#混凝土板。

施工方案

在浇筑新的混凝土面板时，混凝土板块的强度必须大于原来板块的设计强度，材料要求配合比施工工艺质量标

准等应符合有关设计与施工规范的规定要求；若破损只是局部的，可以将局部凿除并重新浇筑混凝土；对于未发展张开的裂缝，可以采取树脂胶进行封闭处理。（二）路面原有接缝填缝料缺失的，要清理接缝并重新灌满改性沥青，以有效防止路面水从路面渗入基层，保证基层有足够的强度和稳定性。在处理缝隙时，要把缝隙清理干净，使用改性沥青时，要由砼路面嵌缝机加热至 ，然后再使用砼路面嵌缝机注胶嘴把改性沥青注入接缝内。

（三）对老路面要进行清洗，最好采用森林灭火鼓风机沿纵向排成斜线将灰土吹净，最后用高压水枪彻底将路面所有的杂物泥土灰尘等冲洗干净，以便沥青能很好地附着于水泥混凝土路面，使粘层能更好地发挥其在刚柔两种结构之间的粘结作用。二对加铺沥青混凝土的各项施工控制（一）施工材料的选择沥青要选用重交通道路石油沥青AH—，性能指标必须满足高等级路面施工的要求。

集料在沥青混合料中起到整体骨架的作用，本身的强度特性，集料与沥青的粘附性，棱角性和集料的级配对沥青混凝土路面的强度高温稳定性和水稳性都起着决定性作用。

混凝土施工方案

石料的抗压强度不能低于三级，压碎值要小于%，与沥青材料粘结力不能低于三级，并且要控制石料中的扁平颗粒含量，扁平颗粒含量多会增加石料的表面积和沥青用量，也会降低混合料的抗形变能力。

人工机械无声微爆破拆除是利用装在炮如存在大粒径冻土块应做破碎处理)其中冻土块体积不得超过填土总体积的%其粒混凝土的浇筑振捣及缺陷应符合规范要求详见分项施工方案。合格率混凝土烟囱机械拆除法的施工方案烟囱的拆除方法有人工爆破静力破碎剂和机械等其中机械拆除具有工期短成本低施工工艺简单无需审批等优点。

钢筋混凝土碟式切割施工方案一编制依据根据广州市火车站结构改造示意图静力增压致使混凝土破碎保留钢筋不产生瞬间作用于保留砣体的压力与剪力其工作精讲施工方案编制方法与要点精选篇施工方案全文电子文档。对于水泥混凝土修补材料，采用有限元分析发现，切割深度宜大于cm，对于修补区域的面积宜大于cmcm，且最好采用矩形的修补区域，不宜采用三角形修补区域，这样的修补区域在轮载作用下的受力情况更有利。基础处理如果混凝土路面板破损是由土基或基层的强度不够或不均匀沉降造成的，则应先妥善处理土基或基层，使其满足技术要求。

基坑清理好后，将已拌好的界面剂涂刷在基坑四壁及基层表面上;不用界面剂时，可用修补剂和水按的比例拌和为净浆，涂刷在坑槽四壁和基层面上，注意基层表面不得有积水。养护在整个养护期间必须保持修补混凝土表面始终处于湿润状态，最好派专人用麻袋或其他吸水性强的材料淋湿覆盖养护。

随着碎石化技术被越来越多的公路养护管理者所认识所认同，最近几年才在我省各地的公路大修工程中逐渐被兴起，被推广。该项技术主要混凝土破碎施工方案范本适用于板块完整性与结构性较差的钢筋混凝土路面或其混凝土破碎施工方案范本水泥混凝土路面，利用多锤头水泥路面破碎机这种特殊的施工机械将混凝土板破碎成高强粒料层后可直接作为基层或垫层，具有很好的透水能力，同时,也间接地解决了移除碎块的环境污染问题，是目前最行之有效,最为直捷的解决反射裂纹的破碎技术。

施工方案范本

实例项目基本概况：省道S潮州境内公路大修工程，该路段为潮州连接揭阳的城市主干线，双向六车道，原水泥砼路面等级为城市型一级公路。设计方案为：将旧水泥混凝土路面采用多锤头破碎机（MHB）碎石化处理后作为底基层，加铺柔性基层和沥青混凝土面层。

做好开工前准备工作.机械设备的准备 . .多锤头水泥路面破碎机：多锤头水泥路面破碎机采用的是山东公路机械厂生产的自行式破碎设备，设备后部平均配备两排成对锤头，这样在设备全宽范围内可以连续破碎，锤头的提升高度在油缸行程范围内可独立调节，该破碎机具备一次破碎米车道的能力。专用振动压路机该压路机采用的是山东公路机械厂生产的yz6Z形轮振动压路机，混凝土破碎施工方案范本是用于破碎水泥混凝土路面后的表层补充破碎PS多锤头破碎机,是在PS多锤头破碎机基础上为路面宽度在八米以内的路面设计的,更有利于半幅通行,半幅施工。

制定临时的交通管制方案由于进行碎石化处理的施工路段在没有摊铺完沥青混凝土面层之前是不允许开放道路交通的，因此,在施工期间对交通管制的要求相对就比较高，为了确保碎石化技术的处理效果,在条件允许的情况下应尽量一次性全封闭施工路段；若条件困难，至少应实行半封闭施工。做好通道涵洞等隐蔽构造物的调查进行破碎施工前，应结合设计图纸提供的隐蔽构造物的分布情况，如：涵洞通道地下管线等情况进行调查，以确定破碎是否会对这些构造物造成损坏。

正常情况下，埋深在米以下的构造物是不会由于破碎而带来的损坏，因此，对于不满足上列条件的桥涵构造物，可采取降低锤头高度来谨慎完成对特殊路段的破碎等其混凝土破碎施工方案范本保护方案。

破碎后和洒透层油后路面不得开放交通，若通车造成破碎后路面不平整或透层油粘结层损坏，应重新压实和加洒透层油。水泥混凝土路面破碎后或洒透层油后均不宜开放交通，以免影响破碎层强度均匀性和透油层粘水泥混凝土路面碎石化工艺一碎石化改造技术的起源碎石化起初是为了方便清除水泥混凝土路面和分离路面中的钢筋而进行的。第一个热拌沥青罩面的水泥混凝土路面破碎工程是年在美国纽约完成的，早在年，美国就已有个州使用此技术，完成工程数量多个，使用里程公里，而且美国沥青协会及部分州区将该技术列入规范。二碎石化改造技术的概念当旧水泥混凝土路面因大面积破坏而丧失整体承载能力，并且通过局部的挖除，压浆等处理方式已不能恢复其使用功能，或不能达到结构强度要求时，如果采用通常的直接加铺方式改造后路面会出现反射裂缝等问题，碎石化改造技术就是专门针对这一问题而开发出的一种快捷有效的路面改造技术。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/zfj/GD6yHunNingNTkTh.html>