

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以[免费咨询](#)在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

[点击咨询](#)



### 上海路桥总公司,上海路桥破碎机

“加班太多，效率太低无用功太多”南京市市政设计院在职员工-年设计师-南京公司优点：公司福利上海路桥总公司,上海路桥破碎机还算不错，项目上海路桥总公司,上海路桥破碎机还算多，不愁没项目做，关键很锻炼人。

查看全部“四川鑫创伟业路桥工程有限公司怎么样”四川鑫创伟业路桥工程有限公司在职员工-年-四川公司优点：如果你不是能个顶个的话，最好不要去。悲哀啊！路桥人贵州路桥公司在王涛上台之前曾经是一个令人向往的企业，工资收入高，福利待遇好，公司凝聚力强，职工团结友爱，但是由于领导的私心，使的路桥公司负债累累，领导为了各自的利益勾心斗角，职工人心惶惶，一个优秀的企业完了，作为路桥公司基层的一个项目经理，我感到悲哀！悲哀啊！路桥人。例如：路面工程处（处长：余永光，现又任项目经理啦！）实施的项目全部亏损，按内部审计结果，亏损高达多万元（一夜之间万元不翼而飞），却没有处理意见。余永光的总是在纪委书记王庆中身边混混，天天打麻将（标准-元，每次输进输出达-万元），纪委书记王庆中上海路桥总公司,上海路桥破碎机还分管项目，以方便捞钱。正施工的水盘标，由于项目负责人肖旭（系董事长总经理王涛的亲舅子）乱授权或指使操作，在设备租赁材料采购劳务合同等方面内外勾结，给国家造成的损失至少万元，有路桥公司的内部审计结果。

此诗为证，贵州路桥就是好，老总享受不得了；姐夫搞钱有一套，手下送钱把家到；你说现金有多少？一笔就是万；不知上海路桥总公司,上海路桥恶破机还有啥搞头，国有企业就乱搞。水盘标隧道工程合同签订单位是都匀军分区，然后获万元将工程转包给福建队伍在做，解放军也搞腐败。在第标易拉嘎隧道施工中，在交通厅陈姓副厅长的授意下与项目部签订劳务合同的单位是浙江凯风交通工程有限公司和上海明凯市政工程有限责任公司贵州分公司，然后实施的是另外两个施工队伍，两个队伍以多万元转包费获做，交通厅陈姓副厅长等人兵不血刃获利多万元。

试问有良心的贵州拿税人，一个隧道动不动就是几百万甚至上千万转包，分包队伍要交那么多钱，自己上海路桥总公司,上海路桥恶破机还要赚点，不偷工减料就不正常了，以后开车过隧道的时候要小心点，运气差就惨了。正在施工的麻驾标，单价好，项目却分为个工区，其中个路基土石方劳务队伍都是总经理王涛和副总田景贵两位直接安排，这些队伍从没修过路，就是靠提高单价白拿钱。

导致前任项目经理无法工作，已辞职，相关情况可以找项目经理了解，绝对属实！后又通过王田两个领导直接安排调高单价，授意后任项目经理超付施工队，使国家损失万元，现在怪罪后任项目经理，让后任项目经理顶罪坐冷板凳。

遵毕标隧道工程，总经理王涛直接指使经营部门调高单价，使国这损失万元，流入施工老板手中，可悲也；贵州路桥彭刚不单在公司内部搞情妇，公司上下都知道，他的心腹板江项目经理龙江在南环线和板江线分别收受同一包工头万和万现金。以上仅为有依据有内部审计结果的情况，其他举不胜举，敬请关注，欢迎人肉收搜，请求纪检监察部门进入，为贵州路桥的“倒下”弄个一清二白，让那些贪官污吏早日公开，使国有资产运转正常！网上转帖如下：国企欠债个多亿，贵州路桥集团的违法乱纪行为其一法人王涛从担任公司总经理以来，不务正业，不懂企业经营管理，对国家和员工利益漠不关心，“始终”损公肥私。首先，近年多来，王涛将公司施工主要材料的采购工作，通过低进高出的方式给成都重庆的情妇进行转卖，大量套取路桥公司资金。其王涛大肆将工程分包转包，从中非法牟利：公司承建的水盘高速公路项目属公司总承包工程，在该项目中，公司承担有座大隧道施工，王涛将%以上隧道通过各种方式分包出去，又由分包者层层转包从中牟利。如：水盘高速易拉嘎隧道工程，与项目部签订劳务合同的单位分别为上海明凯市政工程有限责任公司贵州分公司（隧道进口）和浙江凯风交通工程有限公司（隧道出口），而实际隧道进口施工的队伍是施峰班组以合同价的%的转让费（万元）获得该工程的，隧道出口方则以万元转包费将工程转给吴华勇班组的。总之，水盘高速公路项目的隧道工程，由于层层分包转包，目前，转包的施工队伍不服从项目管理，不按图施工，随意偷工减料，存在严重的质量隐患。然而，王涛在公司处理这些事情上，从职能部门得知，都是个人说了算，从不集体研究，由公司埋单，可想其中的黑洞不知有多深。

其三安排劳务队伍随意性强，调整劳务队伍的施工单价从不集体研究，不听项目管理部门意见，坚持个人说了算。

如：刚刚通车的麻驾高速公路土建施工第合同段，劳务队伍由王涛和分管管理该项目的副总经理田景贵安排，他们给该项目随意调价，超额支付多万元，有公司内部审计报告为依据。再如：正在实施的遵毕高速项目土石方隧道施工由王涛全部安排给乔钢，乔钢又转包给杨敬义施工队，从中提走-%转包费。同时，王涛私自将隧道工程价调增万元，就这样，杨敬义施工队伍不接受，从年春节以来，隧道施工打打停停，上海路桥总公司,上海路桥恶破机还组织上百人围攻项目经理部，无理要求支付停工费，并将隧道施工破烂设备以原值的%达万元已转卖给路桥集团公司，王涛居然授意接收，造成公司损失又超过万元。他家兄弟姐妹都在他分管项目上分包工程，大家反响十分强烈，所分管的麻驾高速标（前面已提到），田景贵与王涛勾结，随意调高单价50万元，超出合同不合理支付又达万元。田景贵自010年分管公司经营以来，更是肆无忌惮，与同学勾结，围标串标，侵吞公司资金，公司所中标的大思高速标，明确要拿不低于万元以上利润的工程给他同学转包，所以他的同学给项目经理讲，我来就是将工程转包出去提取万元走人。公司中标的六（枝）镇（宁）高速标，所谓田景贵的同学帮助围标，公开给项目经理讲，必须分包利润00万元以上的工程，他转包出去提00万元走人。

更没有天理的是：田景贵与王涛勾结将公司总承包水盘高速项目的路面两个标，有利润的一个标招标出去，由外单位施工；没有利润甚至完全有可能亏损的一个标，招来本公司自己做，为此，公司上下都为之震惊和愤怒，如此大胆，天理难容。等等，有关情况举不胜举，黑幕丛丛，重在上级监察审计，恳求栗书记立指示，执行专案调查，查个水落石出，上海路桥总公司,上海路桥恶破机还贵州路桥一个美好的明天。

其三“十一五”期间，在省交通厅省公路局的大力扶持下，完成产值近亿元，而公司负债却只增不减，这难道正常吗？这里面难道没黑洞吗？不言而喻。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/zfj/J0tzShangHaiawJSd.html>