

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



### 含砾中粗砂岩物理参数

松散细砂岩 *soft fines sandstone* --E命名江汉平原石油地质研究队,年命名,雷奕振等,年介绍。本文就软岩颗粒级配控制松填厚度最大干密度量佳含水量碾压设备及碾压速数的确定质量检测 and 工后沉降进行综合研究。

结合工程实例介绍路基填筑过程中对沿线大量的软岩弃方采取改良措施后用于客运专线基床以下路堤本体填筑的施工技术该措施既节约投资保护环境又为类似工程的设计施工提供依据。

推荐》含砾砂岩物理改良土填料现场填筑施工技术综合课件道客巴巴第卷第期010年月铁道科学与工程学报 JOURNAL OF RAILWAY SCIENCE AND ENGINEERING Vol 11 No 1 Apr. 010 含砾砂岩物理改良土填料现场填筑施工技术胡晓军 中铁十六局集团第五工程有限河北唐山 06000 摘要鉴于高速铁路对路基填料的严格要求改良土填料是解决高速铁路路基的一项关键性技术。

复杂碎屑岩储层测井参数计算方法研究《天然气勘探与开发》年第期近年来,随着我国石油工业的加速发展和油气勘探难度的增加,对复杂油气藏的勘探开发日益迫切,经过多年探索,我们已研究了一套地质测井试油及地震多工种紧密结合多学科相互渗透印证,新老测井资料结合,以少量岩心刻度测井,充分运用各种地质测井试采信息进行复杂油气藏综合定性定量评价的系统工程方法。

并在我国西部地区YN构造侏罗系的复杂多岩类碎屑岩油气藏中取得了良好的实际应用效果,对复杂油气藏的研究取得了新的认识。储层地质特征YN构造侏罗系复杂碎屑岩油气藏,其岩类数量及储层物性与孔结构都较一般砂岩储层复杂,在岩类上,包括煤层深色泥岩泥质粉砂岩细粉砂及细砂岩中砂岩含砾中砂粗砂岩含砾粗砂岩砂砾岩及砾岩。顶板砂岩力学特性分析与应用探讨《同煤科技》年第期在地下采煤生产过程中研究分析煤层顶板岩石物理力学性质对解决采矿生产中的实际工程问题是非常重要的,特别是当遇到整体难冒顶板时,认真弄清顶板岩石的物理力学特征更是解决实际问题的关键。

### 含砾砂岩物理

本文主要以印度东南煤田有限下属的某个新型低沼气矿井和大同煤田云冈矿等矿井综采工作面整体难冒砂岩顶板为例,对煤矿砂岩顶板岩石的物理力学性质进行了较全面的试验研究并结合实际工程问题对某些力学参数进行了对比分析。I顶板砂岩的物理力学特性顶板砂岩的组构特征岩石的成分组构特征以及构造发育程度是影响其物理力学性质的主要因素,特别是对于沉积碎屑岩,这些因素往往会直接对岩体工程效果产生影响。型号 : PCL-PCL-PCL-BPCL-BPCL-等等关键字 : 制砂机破碎机描述 : 广泛地应用于磨矿前段工艺,能产生大量的粉矿,减少高成本的磨矿负荷。型号 : YK137YK137YKYKYKYK等等关键字 : 振动筛描述 : 广泛应用于矿山建材交通能源化工等行业的产品分级。型号 : GZDxGZDxGZDxGZDx等等关键字 : 振动给料机描述 : 广泛用于冶金煤矿选矿建材化工磨料等行业的破碎筛分联合设备中。生产和研究不同步,随着开发力度的加大和钻井数量的快速增多,分区块分小层对盒段气层进行评价显得相当必要和迫切。根据无阻流量作为气层评价的分类标准,结合岩心资料物性分析等,制作盒段小层相关参数的交会图,建立气层分级评价标准,结合岩性分类,进行H-H-及H-小层气层的分类评价,盒段三小层气层特征有很大的相似性,故本次划分不同级别气层的分级标准统一用盒段整体的数据,各小层气层划分为三类。

类气层 :  $POR$  % ,  $PERM$  mD ,  $AC$   $\mu s/m$  ,  $RD$  m ,  $Sg$  % ,  $SH$  % , 岩性为含砾粗砂岩粗砂岩砾岩 ; 类气层 :  $POR$ 区间 ( 65, ) %含砾中粗砂岩物理参数,机构中铁十六局集团第五工程有限公司河北唐山刊名《铁道科学与工程学报》1年第期1-1页共页关键词含砾砂岩施工工艺填筑质量控制检测整体稳定性文摘鉴于高速铁路对路基填料的严格要求,改良土填料是解决高速铁路路基的一项关键性技术。结合工程实例介绍路基填筑过程中,对沿线大量的软岩弃方采取改良措施后,用于客运专线基床以下路堤本体填筑的施工技术,该措施既节约投资,保护环境,又为类似工程的设计施工提供依据。选取某处地铁为研究对象,对地铁的开挖及支护情况进行数值模拟,模拟所得的衬砌结构位移及应力数值可用作地铁施工建设的参考信息。

关键词地铁;衬砌;数值模拟前言随着国民经济的稳步发展,机动车辆日益增多,为缓解交通压力,我国部分人口众多的大城市也开始将修建地铁提上了日程。工程概况.工程地质与水文地质基本情况某城市号线工程第标段全长50m,为两个区间,中间含一车站。该标段所处位置工程地质与水文地质基本情况如下从上到下分别为人工杂填土淤积层冲积粘性土层强风化带中风化带和微风化带,每层土的基本情况如下人工杂填土,主要为杂填土,局部为素填土,分布广,层厚为~m;淤积层,深红色,软塑性,呈透镜体分布,厚m。冲积粘性土层,黄红色龙白色花斑状粉含砾中粗砂岩物理参数,吴都摘要:随着石油勘探开发程度的深入,低孔低渗砂岩油气藏的勘探与开发越来越受到重视;但是低孔低渗储层的测井评价一直是储层评价的重难点。储层评价描述是其中最关键最核心的技术问题之低孔低渗油气藏与中高孔渗油气藏的储层特性有着许多的不同,低孔低渗的特性使得储层流体对于测井响应的贡献减小了很多,加之井眼等环境影响较大,使部分测井信息对于地层的反映失真,使得低孔低渗储层测井流体识别及评价更加困难。

通过对国内外致密砂岩储层勘探开发特点的研究,总结出非常规致密砂岩储层具有岩性致密低孔低渗自然产能低气藏压力系数低等典型特征,且受不同程度的压实作用,在不同构造带均有不同程度裂缝发育,储层横向和纵向都存在一定非均质特点。

由于该地区岩性致密,压实严重,使储层孔喉连通性变差,较高毛管压力具有低孔低渗的特点,由于在不同层组,均有裂缝发育,使得储层孔隙结构复杂化。

由于该地区具有地层压力异常没有统一的油水界而局部具有超低含水饱和度高损害等工程地质特征,以致该地区非常规致密砂岩气藏在油气的测井含砾中粗砂岩物理参数,摘要介绍了大龙山铀矿成矿区域地质背景,区内岩体接触带控制着岩体内外带铀矿化的分布。分析了铀矿床物质成分和矿化类型,研究了成矿的主要控矿条件及与矿化富集的关系,并根据铀矿化特征推断出铀矿床为受接触带控制的岩浆期后中低温热液充填型脉状铀矿床。矿床产于岩体之上象山群砂岩中,为一套中细粒砂岩粉砂岩泥质粉砂岩砂页岩,底部较粗含砾含钙质及铁锰质结核,夹煤层。

侵入岩体面积km,侵入于象山群及总铺闪长玢岩中,以似斑状黑云母正长岩角闪石英正长岩石英正长岩中细粒黑云母石英正长岩和碱长花岗岩,为一多阶段侵入的小岩基。工程概况主要机械设备该段路基填高大多在~m之间,地基采用CFG桩加固,基床表层采用级配碎石+水泥%填筑,基床底层采用A组填料填筑,路基本体采B用含砾砂岩强~弱风化混合物物理改良土填筑,护坡形式为现浇C0砼拱形骨架护坡,边坡设土工格栅加筋补强,坡脚设干砌片石护道。DK+~+段路堑挖方主要以含砾砂岩强~弱风化物为主,为该段路基所需填料提供料源保障。

通过室内试验及现场填筑施工,得出含砾砂岩物理改良土施工工艺收稿日期--主要机械设备见表。基于含砾砂岩的矿物成分与结构特征,深入探讨含砾砂岩浸水软化及其风化分解机理与特性,进而提出含砾砂岩强~弱风化物物理改良处理的有效方法。

施工工艺含砾砂岩强~弱风化物物理改良土填筑路基本体,需要破碎拌和填筑道施工工序密切配合,相互协调,科学施工,才能取得经济合理快速的施工效果。填料的选择破碎及改良含砾砂岩强~弱风化物取自该试验段路基附近路堑挖方弃碴,根据现场填料室内试验成果,经破碎筛选后,掺粗砂改良。质量控制及验收标准质量控制标准含砾砂岩物理改良土的掺砂率及拌和后颗粒粒径级配控制及验收标准应符合表规定。含砾砂岩物理改良土碾压后质量控制指标应不低于上表中碎石类及粗砾土的要求;另外应满足 $E_v/E_v$ 的要求一般情况下, $E_v/E_v$ 当 $6E_v/E_v35$ 时, $E_v$ 应不小于 $E_v$ 规范规定值的, $E_v7MPa$ 同时宜满足压实系数 $K\%09$ 的控制要求。由室内筛分试验可知,含砾砂岩强~弱风化物破碎料级配不良,掺粗砂后,其级配及力学性质得到%图强风化及全风化含砾砂岩岩面FigStrongwindandcompletelyweatheredsandstonerocksurfacegravel明显改善。

场地集中拌和法施工场地集中拌和法是直接将破碎好的含砾砂岩强~弱风化物填料运至该段路基上,将其均匀堆放并用装载机修成较平整的堆积体。

含砾砂岩强~弱风化物经分选后,运到破碎场,大块风化物岩块用挖掘机进行敲击破碎,方可以进入破碎机进行破碎。图含砾砂岩强~弱风化物破碎流程图FigPebblysandstonestrong-weakweatheredcrushingflowchart图场地集中拌和法改良土施工工艺流程FigSitefocusedonimprovedsoilmixingmethodofconmstructionprocess根据现场拌和经验看,此法工艺流程相对简洁,工效相对较高,台挖掘机和台装载机的拌和能力可达t/h。

从满足路堤填筑施工要求出发,考虑到改良填图破碎厂破碎设备FigCrushingplantcrushingequipment料在摊铺整平过程中含水量的损失,拌和时填料含水量宜控制在比最优含水量高~%比较合%适。现场拌和后,在不同部位取改良混合料进行级配试验,四组试验结果分别为 $C_u=C_c=$ , $C_u=$ , $C_c=C_u=12388C_c=$ ;;; $C_u=15885C_c=$ 级配基本良好,说明含砾砂,;岩风化物改良土采用场地集中拌和法可以满足填料的拌和的要求。图破碎后的含砾砂岩风化物FigBrokenafterthegravelweatheredsandstone 第期胡晓军含砾砂岩物理改良土填料现场填筑施工技术0+%,碾压含水量控制 $W_{opt}-W_{opt}+$ 范%%围内,路基的压实质量可以满足要求。压实层厚和摊铺系数在规范要求范围内,同一施工机械碾压时,不同的压实厚度所需的碾压遍数和取得的碾压效果不尽相同,为了确定含砾砂岩物理改良土既能达到质量验收标准,又经济合理的填筑厚度,分别进行c种压实厚度的压实效果对比。

而在施工生产中发现,含砾砂岩强%~弱风化物破碎料在摊铺填筑的过程中,受气温粉碎拌和摊铺等因素的影响,含水量会降低。

特别是夏天,当气温高于时,失水非常快,常出现摊铺后含砾砂岩强~弱风化物物理改良土表层较干,需洒水后进行碾压,既影响施工进度,又增加生产成本。

从以上分析可见,摊铺含水量宜控制在 $W_{opt} \sim W_{opt} \%$ 图摊铺整平后的路基FigAfter leveling paving subgrade虚铺系数

。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/zfj/0819HanLikx7RB.html>