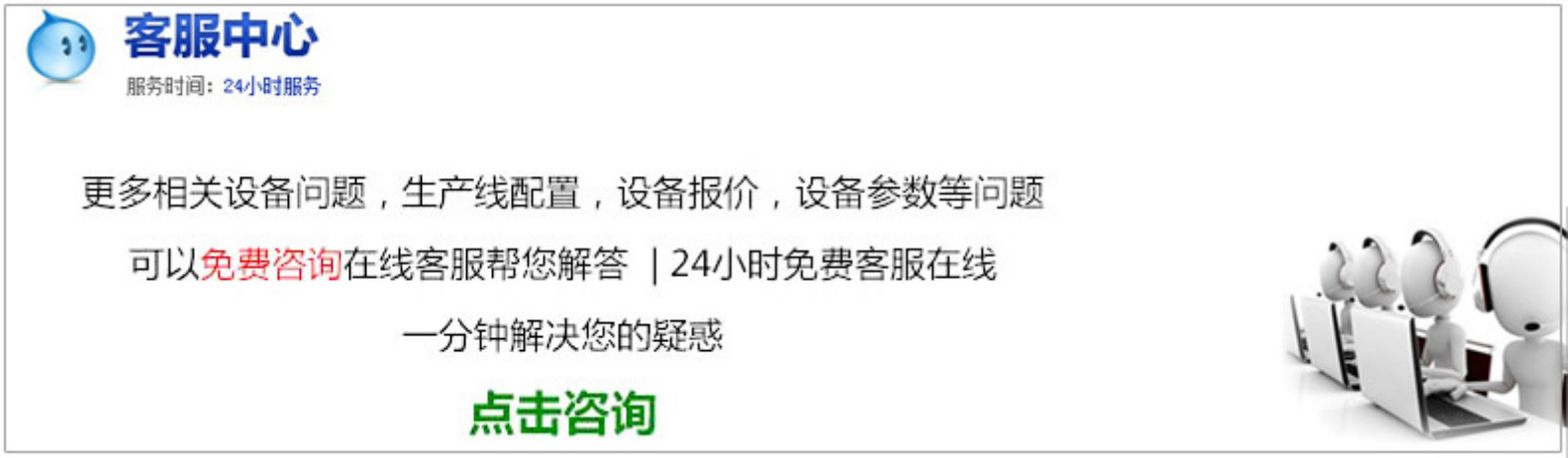
华山铁路石渣场,华康碎石机109型

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。



华山铁路石渣场,华康碎石机109型

在该车开发过程中，研究院领导严密策划，精心组织；开发管理部特种车研究所和试制厂技术人员共同努力，从用户需求分析做起，进行了大量的研究工作，历时近两年。SXZGN纯电动港口牵引车是陕汽公司针对港口码头的环保需求和运输特点打造的全新产品，也是国内汽车行业首次将纯电动技术和重卡技术相结合并取得成功的范例。港口牵引车是一种华山铁路石渣场,华康碎石机109型适用于港口堆场货物运输的特殊类型的重卡运输设备，具有运输距离短，运行区间固定，低速重载，连续工作的特点。近年来随着港口物流量剧增，车辆数量多，汽车排放污染严重影响着港口环境，短距低速频繁起步的运输特点造成了高能耗，港口面临着巨大的“ 节能减排 ”压力。

年底研究院特种车研究所开始进行该产品策划，起初技术人员提出的方案是采用天然气作为燃料，经过分析及用户与政府的多方面协调，上海不能满足加气站条件；紧接着提出混合动力与纯电动（包括纯电池与纯电容）方案，然后从港口的运输工况运输管理等环节入手，多次到港口进行实地考察分析，通过大量详细的计算工况模拟，最终确定了纯电容方案。年月特种车研究所开始纯电容方案研究，从调研确定专业企业，到制定整车方案，动力系统匹配计算分析，动力传动方案研究，至年月中旬完成产品设计并通过评审，月底在试制厂开始试制。产品研制过程中，设计人员先后解决了整车匹配与计算，整车布置，整车控制，整车电器，超级电容箱体

和支架设计，电器柜设计和电器元件布置，电制动和电转向，电动空调等技术难题。为了降低技术风险和节约研制费用，项目采用了合作开发的研制模式，与电机和超级电容供应商签署了合作开发协议，仅此一项为公司节约研制费用近百万元。SXZGN电动车选用组超级电容作为动力源，大功率电机驱动的纯电动设计,具有启动力矩大调速精度高系统效率高维护简便等优点，达到零排放无污染低噪音，预计使用费用会比传统柴油机减少/左右，平均车速保持在-0公里/小时，最高时速可达公里/小时。

该车的研制对减少排放提高燃油利用率以及建立环保节约型港口具有重要意义，是紧跟汽车节能环保发展趋势的明智之举。活动效果从近期陕汽的市场订单就能够很好的体现，在往年各企业视为淡季的月份，陕汽仍然保持了日订单辆的优秀成绩，与其他重卡企业形成鲜明对比，贴心周到及时的服务在其中起到的至关重要的作用。

技术培训保驾护航在全国区域内开展课堂式深度培训活动，联合陕汽供应链体系内各技术专家对特约服务站用户进行全方位多层次专题技术培训，使其能够获得有效的故障解决方案，迅速提升技术保障能力，迅速提高F产品的服务保障能力。此次培训根据不同区域的特点，对全国服务商分区域轮训一遍，在全国设个培训区域进行组织培训，全部培训人数约人左右，覆盖了全国所有区域，参加培训人员均具有综合性维修技术能力。截止目前，已完成个区域培训，培训人数达到上千人，剩余个区域的培训也将在月全部结束，保证及时有效为用户提供技术支持。设有内科外科妇产科儿科中医科急诊科五官科口腔科泌尿外科皮肤科，手术迷醉科等二十个科室，并设有放射检验功能药械等辅助科室。

原文地址：http://jawcrusher.biz/zfj/PuPPHuaShanrZJcG.html