

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



碎石碎石机除石方定额

"如何执行路基工程定额中天然密实方和压实方的换算系数？广东省交通工程造价管理站答：新定额的一个显著特点就是在路基土石方工程中，考虑了天然密实方和压实方之间的换算系数，由于这一系数的采用，在路基土石方工程数量的计算及调配时，就应充分考虑这一因素，不应简单地按断面方量进行调配。因路基土石方的工程量，挖方按天然密实体积计算，填方按压实后的体积计算，因此，当以填方压实体积为工程量，采用以天然密实方为计算单位时，所采用的定额应乘以规定的换算系数。

对定额章说明中的系数，其中运输栏目在定额章说明中规定，碎石碎石机除石方定额适用于人工挖运土方的增运定额和机动翻斗车手扶拖拉机运输土方自卸汽车运输土方的定额。

这一系数包括运输过程中的损耗增加的费用，因定额中土石方工程项目定额水平均是在路基断面处施工的情况下编制的，其工效水平较取土场集中取土为低。对于借土情况，采用定额中的项目计算其挖装时，以其人工机械消耗完全可以把包括损耗部分在内的土方数量完成，但对于运输来说，两种情况没有太大差别，同样考虑途中损耗的因素，增加其人工机械台班的费用。定额章说明规定系数的采用举例说明如下：对某路线（二级及以上等级公路），取其中一段进行分析，设其挖方数量为 m ，其中松方为 m ，普通土为 m ，硬土为 m ；填方数量为 $1m$

；本断面挖方可利用数量为 m ，其中松土 m ，普通土 m ，硬土 m ；可调入本段的远运利用方量为 m 天然方（按普通土计）。对上面的数量，可做如下分析：本桩利用方： $V_1 + V_2 + V_3 = m$ （压实方）远运利用方： $V_4 = m$ （压实方）借方： $V_5 = m$ （压实方）弃方： m （天然方）上面这些数量套用定额的情况如下：挖方：按土质分类，分别套用相应的挖方定额，定额单位为天然密实方。在套用定额时，当以压实方为工程量，采用以天然密实方为定额单位时，可采用定额乘系数的方法，当以压实方为工程量，采用以天然密实方为定额单位的定额时，将相应的定额乘以相应的系数。本桩号利用土石方和远运利用土石方工程量计算，为了计算方便，土方工程一律综合为普通土进行调配，并采用普通土的定额填方压实系数，二级以上公路按的系数计算，三四级公路则按的系数计算。

压实质量可以用压实系数（压实度）指标来评价， $K_y = P/PC$ ，其中 PC 分别为碾压后混合料的密实度和以标准冲击法测定的混合料的最大密实度。

经过人工压实(或夯实)的灰土垫层，当压实系数控制在 0.9 及干土重度不小于 $15 \sim 18$ kN/m³时，其容许承载力可达 100 kPa以上。对于灰土，当压实系数控制在 0.9 及干土重度不小于 $15 \sim 18$ kN/m³时，其容许承载力可达 100 kPa。灰土中石灰用量在一定范围内，其强度随灰土用量的增大而提高，但当超过一定限值后，强度则增加很小，并且有逐渐减小的趋势。灰土只能改善土和压实性能，和灰土一般作为最优含灰率，但与石灰的等级有关，通常应以 $CaO+MgO$ 所含总量达到 10% 左右为最佳。

王田生摘要：破碎炮锤破碎石方是近几年才使用的一种开挖石方的施工方法,主要是用破碎炮锤直接破碎石方代替炸药放炮开炸石方,目的是为保护新建道路两侧已有设施和各种构筑物及当地人民的生命财产安全,但目前该施工方法没有全国(行业)统一的概预算定额。

本文结合北京市京承高速公路工程路基施工破碎炮锤破碎石方造价审核工作,以补充定额的测定方法为基础对该补充定额进行阐述,可为其他新技术新工艺材料和新设备的补充定额确定工作提供参考和借鉴。经过人工压实(或夯实)的灰土垫层，当压实系数控制在 0.9 及干土重度不小于 $15 \sim 18$ kN/m³时，其容许承载力可达 100 kPa以上。

对于灰土，当压实系数控制在 0.9 及干土重度不小于 $15 \sim 18$ kN/m³时，其容许承载力可达 100 kPa。灰土只能改善土和压实性能，和灰土一般作为最优含灰率，但与石灰的等级有关，通常应以 $CaO+MgO$ 所含总量达到 10% 左右为最佳。这压实系数，压实度，松土系数，及换算系数是否有关联？上面的第一第四片段看，压实系数就是压实度，可从第二第三片段看压实系数跟压实度是两码事。而松土系数跟换算系数压实系数之间是否有一定的关系呢？希望各位赐教回答在《公路工程预算定额》的第一章路基工程的总说明中，有不同土质的压实方，天然

方之间的转换系数，也称压实系数。如：二级公路以上，填筑方路基，需要开挖普通土方，压实系数为，三级以下公路，则需要挖运普通土方，压实系数为。)地下水位标高及排(降)水方法；)土方沟槽基坑挖(填)起止标高施工方法及运距；)岩石开凿爆破方法石渣清运方法及运距；)其他需了解的有关事项。

本章的土石方工程量除定额注明外，挖运土石方按天然密实度体积计算，填方按压(夯)实后的体积计算，体积折算按下表计算。

土方体积折算系数表土石方工程土壤及岩石类别的划分，依照工程勘测资料与“土壤及岩石(普氏)分类表”(详见附表)对照后确定。平整场地沟槽基坑和一般土石方划分规定：)建筑场地就地挖填运找平土方厚度在 ± 30 cm以内的为平整场地；)图示底宽在 3 m以内，且长大于宽倍以上的为沟槽；)图示底长小于底宽倍以内，且底面积在 60 m²以内的为基坑；)超过上述范围的，按一般土石方计算。

本章的土石方运输子目碎石碎石机除石方定额适用于运距在 5 km以内的运输，超过 5 km部分按每增加 1 km相应定额子目乘以系数 0.5 计算。

定额石方

本章的汽车运土石方的运输道路是按不同道路等级综合确定的，已考虑了运输过程中道路清理的人工，如需要铺筑材料时，另行计算。推土机推土推石渣，铲运机铲运土，重车上坡时，如果坡度大于 10% 时，其运距按坡度区段斜长乘以下表系数计算：土方定额是按干土编制的。如挖湿土时，人工挖土按相应定额子目人工消耗量乘以系数；机械挖土按相应定额子目人工机械台班消耗量乘以系数。干湿土的划分：首先应以地质勘测资料为准，含水率 25% 为干土含水率 25% 为湿土；或以地下常水位为准划分，地下常水位以上为干土，以下为湿土，如采用降水措施的，应以降水后的水位为地下常水位，降水措施费用应另行计算。人工挖桩间土方，按定额相应子目的人工消耗量乘以系数；机械挖桩间土方，按定额相应子目的人工机械台班消耗量乘以系数。机械挖土人工辅助开挖，按施工组织设计的规定分别计算机械人工挖土工程量；如施工组织设计无规定的，按机械挖土方 10% 人工挖土方 10% 计算。挖掘机在垫板上进行作业时，人工机械台班消耗量乘以系数，定额内未包括垫板铺设所需的工料机械台班的消耗。地下室人工挖土方超深增加工日表地下室土方大开挖后再挖地槽地坑，其深度按大开挖后土面至槽坑底标高计算，加垂直运输和水平运输；如室外地面发生水平运输，则另计一次水平运输。

推土机铲运机推铲土土层平均厚度小于 100 mm时，推土机台班用量乘以系数；铲运机台班用量乘以系数。

碎石碎石机除石方定额

定额中的爆破子目(石方控制爆破子目除外)未计爆破所需覆盖的安全设施架设安全屏障等，发生时另行计算。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/zfj/RWQoSuiShiu6NBx.html>