

建筑物拆除施工噪声评价及控制

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



建筑物拆除施工噪声评价及控制

以下是文档介绍：建筑物拆除施工噪声评价及控制摘要城市废旧建筑物的拆除施工对施工现场周围的居民和声环境造成了一定的负面影响，特别是拆除施工所使用的大功率机械及爆破产生的强烈噪声对周围居民的生活学习和工作产生了严重的影响。

建筑物拆除施工多为小规模的项目，在确定拆除施工噪声评价的等级和评价方法上，遵照现行的技术规范我们对拆除施工噪声的评价通常按三级评价标准进行，拆除现场噪声源的调查采用现场测量和收集资料相结合的方法进行。拆除施工现场噪声源多为点声源，也有多个液压破碎机并排施工或多个凿岩机并排使用的情况，这时声源呈现为线声源，在对拆除施工噪声评价预测模型的建立中，本文是在总结和分析了已有的部分噪声评价预测模型基础上，针对拆除施工的特点，在户外噪声衰减模型的基础上发展，提出了适合建筑物拆除(来源：淘豆网<http://taodocs.com/p-10056195.html>)施工的噪声评价模型。在分析拆除施工现场不同噪声源产生噪声的原因后，确定运用技术和法规相结合的手段来减少拆除过程中复杂的噪声排放。技术方面分别从声源处传播途径上接收者处采取不同措施对拆除噪声进行降噪处理，文中具体对液压破碎机风动凿岩机空压机的降噪方法进行了分析，并分析了采用降噪方法后的效果；法律法规方面，建立健全完善的法规制度对拆除施工进行管理，协调施工方与业主的矛盾，协调施工方与周围居民的矛盾，最终达到清洁施工。

文章最后以武汉江汉一桥汉阳桥头原振华公寓爆破拆除工程为例,现场调查确定了该拆除施工现场的主要噪声源为一台现代液压破碎机和施工中的风动凿岩机等。

在此基础上运用提出的拆除噪声模型对该拆除施工噪声进行噪声影响评价,得出该拆除施工产生的噪声已经对周围的声环境构成影响,并提出了减小该拆除施工现场噪声的方法。环境保护是人类利用现(来源:淘豆网<http://taodocs.com/p-10056195.html>)代环境科学的理论与方法,协调人与环境的关系,解决各种环境问题,保护改善和创建环境的一切活动的总称。

环境保护的目的是随着社会生产力的进步及在人类征服自然的能力和活力不断增强的同时,运用先进的科学技术,研究破坏生态系统平衡的原因,寻找避免和减轻破坏环境的途径和方法,化害为利,为人类造福。在快节奏生活的今天,城市化进程迅速加快,城市建筑日益发展,各种拆除工程项目不断增多,致使拆除施工噪声对城市环境产生不良影响,拆除施工噪声直接或间接的破坏城市环境的生态平衡,危及到人们的生理心理健康,影响了人们的生活与工作,成为不可忽视的公害问题。城市拆除噪声的控制就是设法减少或防止拆除噪声对人类生态平衡的破坏,贯彻以防为主,以治为辅,综合治理的原则,尽可能地改善和提高施工环境质量。我国自年通过《中华人民共和国环境噪声污染防治法》,并于年月日施行以来,先后颁布实施了一系列环境噪声保护法律法规,制定了相关的环境噪声污染标准,现已初步形成了城市噪声环境质量评价制度,这项制度将在我国的经济建(来源:淘豆网<http://taodocs.com/p-005695.html>)设和环境保护事业中发挥越来越重要的作用。经济合作与发展组织(OECD)的报告九十年代与噪声的斗争》指出,世纪年代其成员国的“黑色区域”(环境噪声大于dB(A)的严重干扰区域)没有增加,但“灰色区域”(环境噪声在—dB之间的中等干扰区域)在大多数成员国情况变稽了。在我国城市环境噪声污染已经成为干扰人们正常生活的主要环境问题之全国已有以上的城市交通干线噪声平均值超过dB(A)J1231。据统计,环境噪声污染投诉件数在“八五”期间增加较快,并居各类投诉首位,如齐齐哈尔市居民向环保部门反映的噪声污染占有所有污染事件的%以上,仅年月至年月夜间噪声投诉达多起1;噪声信访总件数由“八五”初期的万件增加到“八五”末期的3.0万件,总数增加了.2%,噪声污染占环境污染投诉比例从2.0%增加到3.6%。

中国每年因道路交通噪声污染导致的经济损失约合人民亿元,仅北京市每年因道路交通噪声污染导致的经济损失就达~亿元,相比美国类似的经济损失为1亿美元每年I”。

据国家环保总局污染控司年提供的城市区域环境噪声声源数据分析,我国城市区域噪声结构为交通噪声占%;工业噪声占%;施工噪声占%;社会噪声占%;其建筑物拆除施工噪声评价及控制噪声占,%。资料表明,与社会生活噪声交

通噪声工业企业噪声相比,建筑施工噪声所占比例不大,拆除工程噪声的比例就更小了,但由于拆除工程所用液压破碎机风动破碎机风镐凿岩机等均为冲击式机械,建筑物拆除施工噪声评价及控制们所产生的噪声等级大,可以达到dB(A)左右,噪声频谱特性复杂,有些是低频噪声,有些是中低频噪声,有些属于中高频或高频噪声,建筑物拆除施工噪声评价及控制还有些噪声的频率范围很广,从低频到高频的噪声级都比较大。由于拆除工程噪声污染的自身特性,使得这一领域内噪声研究和治理难度都大于其建筑物拆除施工噪声评价及控制的领域,尤其在我国,拆除工程建筑物拆除施工噪声评价及控制还大量使用着非环保型的设备,加之多年来人们对拆除噪声危害认识不足,缺乏对拆除工程噪声污染进行系统研究,增加了治理的难度。为此我们必须对拆除施工噪声的声源及其特性进行分析,进而找到控制削弱拆除噪声对人们生活和工作危害的方法。噪声研究现状城市噪声污染控制包含多种学科的研究,如物理学声学心理学卫生学法学等^[1],近年来国家颁布了一系列法规标准规范,以人为本,采取措施,限制噪声,从而促进了噪声控制技术的发展,但是仍存在一些问题。

测量仪器准确度为型(包括型)以上的积分式声级计或噪声统计分析仪(具有环境噪声自动监测的功能),其性能符合GB_的要求。j测量的时候必须考虑测量的位置,分为户外室内建筑物附近等,要求尽可能的避开反射物,或至少离墙面或其建筑物拆除施工噪声评价及控制反射面 m_1 ,离地面高度一般应大于.2m以上。

拆除施工噪声

拆除施工噪声的测量通常都是在建筑物外测量,因此测量时传声器也必须离地面在 m 以上,离墙面至少 m 。对于拆除施工的测量时间,一般采用短时间的取样方法来测量,并在施工机械运行时段进行测量^[1]。噪声评价现状噪声影响评价是解释和评估拟建项目造成的周围声环境预期变化的重大性,并据此提出消减其影响的措施。所以噪声标准的制定是在大量的试验基础上进行统计分析的,主要考虑包括保护听力噪声对人体健康的影响人们对噪声的主观烦恼度和目前的经济技术条件等方面,对不同的场所和时间分别加以限制。年我国根据生理与心理学研究,结合我国人民生活与工作现状和经济条件提出了适合我国的噪声允许范围,这是一个基础标准,见表-。随后根据《中华人民共和国环境保护法》,在进行大量的调查研究基础上,于年颁布了《城市区域环境噪声标准》(GB--),将城市按不同社会功能划分为六类区域,规定各类区域的环境噪声标准。

表不同施工阶段作业场晃噪声限值Table1-The limiting value of different construction stage work noise a表中所列噪声值是指与敏感区域相应的建筑施工场地边界线处的限值。

拆除施工现场噪声源多为点声源,也有多个液压破碎机并排施工或多个凿岩机并排使用的情况,这时声源呈现为线声源,在对拆除施工噪声评价预测模型的建立中,本文是在总结和分析了已有的部分噪声评价预测模型基础上,针对拆除施工的特点,在户外噪声衰减模型的基础上发展,提出了适合建筑物拆除施工的噪声评价模型。具体网址见这个：<http://ceecn/////>或者<http://ceecn>站内搜索东四环关键字另外，有兴趣的搜索一下其他地点，没准有自己相关的。

《北京轨道交通东四环线工程》环境影响评价公众参与第二次公示根据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》《环境影响评价公众参与暂行办法》等文件的要求，北京市基础设施投资有限公司委托北京市环境保护科学研究院对北京轨道交通东四环线工程进行环境影响评价。现将工程环境影响评价的有关事项向公众公告如下：一建设项目名称及概要（一）名称：北京轨道交通东四环线工程（二）概要：北京轨道交通东四环线线路全长约km，全部为高架线，设车站座。线路起于四环路霄云桥，沿东四环外侧绿地向南敷设，上跨姚家园路朝阳路及四惠桥区，之后线路转至东四环内侧继续向南，在四方桥转向东，沿京哈高速南侧敷设，至豆各庄桥转向南，沿通惠排干渠西侧现状绿化带敷设，至万通路转向东，上跨京哈高速后，沿万盛南街群芳南街向东敷设，至东六环西侧转向南，终点敷设至环球影城。本工程施工所用的机具主要有：打桩机吊车混凝土输送泵混凝土罐车挖掘机架桥机及各类运输车辆；废气主要来自施工作业产生的扬尘以及运输车辆的尾气污染；废水主要来自施工作业开挖等产生的泥浆水，施工机械及运输车辆的冲洗水，施工人员的生活污水，下雨时冲刷浮土建筑泥浆垃圾弃土等产生的地表径流等；固体废物主要为大量余泥渣土地表开挖的余泥施工剩余废物料等。运营期运营期主要污染源为单轨运行时的噪声振动；车站停车场以及车辆段的生活污水冲洗水；大气污染主要为燃气锅炉房废气及食堂油烟；固体废物主要为乘客及工作人员生活垃圾和车辆段停车场产生的废轮胎含油固废等。运营期对于超标敏感点设置声屏障；污水经化粪池预处理达《水污染物排放标准》（DB/-）中排入公共污水处理系统标准限值后排入市政污水管网；生活垃圾交由环卫部门统一处理，废轮胎交由厂家回收，含油固废交有资质单位处置。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/zfj/So4sJianZhugaVBX.html>