

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



混凝土路面破碎机

出租碎石化PS型多锤头水泥路面破碎机?PS?型多锤头水泥混凝土路面破碎机简介PS?型破碎机是针对破损水泥路面的改造而开发的新产品，采用进口液压元件及电器元件，强劲的康明斯发动机为动力，目前国内尚属首创。此种机械是将原有的旧水泥路面彻底打碎，完全消除原有路面存在的病害，释放面板下空洞的隐患，将打碎的混凝土面板直接作为基层或底基层，再加铺新的面层，是旧水泥路面翻修改造的理想方法。此种机械最大的优点是不必把破损的水泥面板打碎搬走，节约了路基材料及运输成本，提高了工程进度，大大降低了工程的总费用。企业简介山东公路机械厂创建于年,为山东省交通厅公路局直属企业,企业总资产亿元,占地面积万?,德州市“花园式单位”。筑养路机械,桥梁附件,公路设备租赁与工程施工三个产业年营业额近亿元,主要生产“路星”牌水泥路面破碎机,振动压路机,轮胎压路机,稳定土拌和机,冷再生机,热再生机,桥梁伸缩缝,桥梁支座等系列产品。拥有数控切割机,落地镗床,大型立车,落地车床,龙门刨床,龙门铣床,数控车床,高频电炉,抛丸机,各种制齿机及磨床等大,精,稀设备。近三年成功开发了PS型多锤头路面破碎机,PS型多锤头路面破碎机,YL型轮胎压路机,LZS型冷再生机,LY型热再生机,YZC振动压路机等新产品。

面对激烈的竞争环境,细分市场,并采取不同的发展战略:对轮胎压路机,振动压路机,稳定土拌和机等筑路机械产品,不断降低成本,完善性能,稳固市场份额。对路面破碎机,冷再生机,热再生机,小型振动压路机等养护机械产品作为主攻方向,凭借“路面破碎王”等产品的领先技术和良好信誉,做大做强,保持该行业的全国第一。吸收国际先进技术,自主开发的国产专用材料桥梁伸缩缝(总产量已超过万延米),桥梁支座等桥梁附件产品,已广泛应用于多个省市的高速公路等工程项目,并出口印尼,越南,台湾等国家和地区,深受用户欢迎,成为企业新的发展亮点。公路工程施工拥有二级专业承包资质,经验丰富,承揽路面破碎工程已达万?,设备租赁业务量也逐年提高。

企业先后获得“山东名牌”,“山东省产品质量奖”,“中国质协用户满意先进企业”,“山东省机械工业十大自主创新品牌”,“全国质量合格评定用户满意十佳品牌”,“中国优质名牌产品”等荣誉称号。主导产品“水泥路面破碎王”是山东公路机械厂针对水泥路面的改造而开发的专用设备,可实现自动控制,目前国内尚属首创。此种机械是将原有的旧水泥路面彻底打碎,直接作为基层或底基层,不必把破损后的水泥面板搬走,既节约了路基材料及运输成本,又达到环保和节能降耗目的。

路面破碎机

破碎后的水泥路面粒径自上而下逐渐增大,上部小颗粒经压实后形成平整表面易于摊铺,下部大颗粒之间形成嵌挤结构,强度更大,是旧水泥路面翻修改造的理想方法。

该机可售可租,目前已在山东,山西,湖南,四川,广东,云南,安徽,河南等省市得到应用,“白改黑”路面改造逾万平方米。路面破碎王首开国内路面破碎先河,碎石化机械已系列化设备拥有量,工程量全国双双第一,可售可租,最大限度满足客户需求特点:全液压驱动加自动控制,效果更佳近十年的破碎机制造经验和几百万平方米的施工验证与改进,使设备更可靠,施工效果更完美。水泥混凝土路面碎石化改造专用水泥路面破碎机LZS型现场冷再生机是一种高效率,多用途的施工机械。水稳基层可以再生全方位再生,铣拌滚与机身固定一体,工作更平稳,恒功率分配与机械再生效率更高,国际先进水平,国内领先水平,替代进口产品,道路改造--经济,高效,环保特点:液压元件,控制元件,减速机,分动箱,离合器等均为进口件。全液压驱动加自动控制,效果更佳。主要技术参数:型号LZS型,铣拌宽度(mm),铣拌深度(mm),-4整机重量(t),3爬坡能力(%)『工程施工效果』桥梁伸缩缝路星牌桥梁伸缩缝路星栅格式桁梁伸缩缝混凝土路面破碎机适用于位移量为8-12mm的桥梁建设。安装在桥梁梁端或桥台的伸缩装置在梁体因温差等因素发生伸缩时,上部每组中梁通过下部支撑横梁的运动,在控制弹簧的作用下等距离展开或闭合,焊接在边梁和支撑箱上的锚固构件有效地与桥梁梁体和桥台结构刚性连接在一起,以确保承载最大交通载荷,并均衡地传递到整个桥梁结构中,形成一个平顺的路面。特点一:优质的材料我厂通过材料的对比,实现了所用材料

完全国产化,优质的材料保证产品质量与进口产品相同。特点二:锚固装置的设计伸缩装置的优劣取决于锚固装置,我厂在充分理解了德国毛勒?索尼公司伸缩装置设计理念之后,结合中国桥梁实际情况,采用环型锚固体系,可将车辆的冲击力有效,均匀地传递到桥梁基础构件上。

特点三:良好的防水,防锈性能我厂伸缩装置的异型钢采用了热轧后精加工工艺,保证了异型钢与密封胶带的配合精度,起到了良好的防水效果,而密封胶带的“V”型形式,又可以达到自行清除泥沙的作用。

砼路面破碎机

整体加工过程中采用了一流的抛丸设备及进口喷漆设备,严格遵守工艺,达到了与进口同类产品相同的防锈,防腐效果。安装在桥梁梁端或桥台的伸缩装置在梁体因温差等因素发生伸缩时,上部每组中梁通过下部支撑横梁的运动,在控制弹簧的作用下等距离展开或闭合,焊接于边梁和支撑箱上的锚固构件有效地与桥梁梁体和桥台结构刚性连接在一起,以确保承载最大的交通负荷,并均衡地传递到整个桥梁结构中,形成一个平顺的路面。

布朗桥梁伸缩缝美国布朗公司是德国毛勒,瑞士玛格坝公司齐名的国际知名企业,混凝土路面破碎机最早成立于年,前身是三个公司,致力于桥梁,隧道,建筑结构工程类产品的研发,设计和生产,尤其模数式桥梁伸缩缝,盆式桥梁支座,桥梁阻尼器等产品更是销往世界各地,年这三个公司为增强竞争力,提高知名度合并成一个公司,并注册商标为“TechStar”。年山东公路机械厂与美国布朗公司建立了合作伙伴关系,年在我厂成功生产了“路星-TechStar-LG”型转轴式桥梁伸缩缝,此伸缩缝现已安装应用于济荷高速公路大清河特大桥的工程建设中,并取得了良好的效果,得到了专家和用户的一致认可。山东公路机械厂引进美国布朗TechStar公司先进技术生产的桥梁伸缩缝,将以往大位移伸缩缝中梁与支撑梁的刚性联结改为柔性联结,使得大位移伸缩缝的使用寿命和安全系数大大提高;而布朗缝独有的支撑系统决定了中梁和横梁可以在桥梁横向和垂直向发生较大的位移,更加混凝土路面破碎机适用于地震多发地带的桥梁和横向位移较大的特殊桥梁。山东公路机械厂年成为毛勒?索尼公司在山东省的生产加工基地,十年来十余万延米毛勒伸缩缝在本公司设计生产并被应用到全国各地的公路桥梁建设中,用户一致认为本公司的产品性能稳定,质量可靠,给予了本公司充分的肯定。强强联手使两个公司获得了双赢的局面,毛勒伸缩缝产品在中国占领了大部分市场,本公司也从中学到了先进的设计理念和生产工艺。今后我们的合作将更加紧密,共同开拓美好未来,为中国道路及桥梁建设做出更大贡献!多锤头水泥砼路面破碎机碎石化商品信息出租碎石化PS型多锤头水泥路面破碎机?PS?型多锤头水泥混凝土路面破碎机简介PS?型破碎机是针对破损水泥路面的改造而开发的新产品,采用进口液压元件及电器元件,强劲的康明斯发动机为动力,目前国内尚属首创。

第一个热拌沥青（hma）罩面的水泥混凝土路面破碎项目是年免责声明：以上所展示的信息由企业自行提供，内容的真实性准确性和合法性由发布企业负责，中国建材网对此不承担任何保证责任。此种机械是将原有的旧水泥路面彻底打碎，直接作为基层或底基层，不必把破损后的水泥面板搬走，既节约了路基材料及运输成本，又达到环保和节能降耗目的。破碎后的水泥路面粒径自上而下逐渐增大，上部小颗粒经压实后形成平整表面易于摊铺，下部大颗粒之间形成嵌挤结构，强度更大，是旧水泥路面翻修改造的理想方法。该机目前型号：PS型PS型主要参数如下：PS型PS型型号PSPS工作速度（km/h）--行驶速度（km/h）--工作锤数量（个）1侧翼锤数量（个）/发动机型号（额定功率/转速）kW/rpm6/11/最大破碎宽度（m）最小破碎宽度（m）破碎影响深度（m）33整机质量（kg）7水泥路面破碎机的工作原理：水泥路面破碎机是利用碎石化技术对路面进行破碎的。碎石化技术是目前解决反射裂缝问题的最有效办法，混凝土路面破碎机是采用个重锤反复冲击打碎路面，将路面分层打裂成大小不同的碎块，破碎后可将%以上路面混凝土材料破碎成上面层较小，中间层稍粗，底部粒径较大的嵌挤结构。第一个热拌沥青（hma）罩面的水泥混凝土路面破碎项目是年在美国纽约完成的，截至年，美国有个州使用了此技术，项目数量多个，使用里程达多公里，万平方米，而且美国沥青协会及部分州将该技术列入规范。碎石化改造技术的概念所谓碎石化技术，就是将水泥混凝土路面破碎成一般小于厘米混凝土块，用以限制新铺的热拌沥青（hma）罩面上出现反射裂缝，并产生一个用与hma罩面的均匀基层。碎石化改造技术的几大特点；碎石化技术是目前解决反射裂缝问题的最有效办法破碎并压实的混凝土路面是由破碎混凝土块组成的紧密结合，内部嵌挤。

此种碎石化技术最大的优点是不必把破损的水泥面板打碎搬走，节约了路基材料及运输成本，提高了工程进度，大大降低了工程的总费用。施工方案编制依据及范围编制依据所需改造路段水泥混凝土路面破坏现状美国有关水泥混凝土路面碎石化的技术资料交通部现行的规范及标准国内水泥混凝土路面碎石化项目的实施经验总结五。概述碎石化是指针对旧水泥混凝土路面大面积破坏已丧失了整体承载能力，并且通过局部的挖除压浆等处治方式已不能恢复其使用功能，或已不能达到结构强度要求的情况下，为了解决通常情况下的加铺方式存在反射裂缝等问题，而对旧水泥混凝土板块采用的一种最终处理方法。该法一般是利用特殊的施工机械（如多锤头水泥路面破碎机），在对局部破坏严重的基层进行处治后，将旧水泥混凝土板块破碎成较小的粒径（底部不超过cm，中间不超过cm，表面不超过cm），碾压后作为新路面结构，基层或底基层，然后再加铺新的路面结构。山东省公路局研究员王松根副局长在《山东公路养护技术应用与研究》一书中详细阐述了碎石化技术的特点和应用。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/zfj/Wz0ZHunNinglcJ8n.html>