

## 破碎机需要检测那些参数

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



### 破碎机需要检测那些参数

水泥混凝土路面碎石化施工应根据合同及设计文件施工现场所处的气候水文地形等环境条件，以及水泥混凝土路面改造工程的特点，按本技术方案规定的标准要求设备种类和施工工艺，进行详细的施工组织设计，建立完备的施工质量保证体系。碎石化施工必须严格按照《公路养护安全作业规程》（JTJH-）的有关规定进行安全作业。路面碎石化施工设备的要求。1多锤头破碎机（MHB）石太高速水泥混凝土路面的破碎由性能不低于山东公路机械厂生产的PS破碎机完成，MHB设备为自携带自动动力系统，设备后部平均配备两排成对锤头，这样在全宽范围内可以连续破碎，锤头的提升高度可独立调节，破碎系统能提供满足路面破碎要求的冲击力。多锤头破碎机（MHB）的设备参数为：（）设备宽度M；（）破碎宽度：.8-M；总质量：0吨；工作效率：000平方米/台班。

Z型钢轮压路机的重量为-吨，该压路机用于破碎混凝土后的补充破碎，并振动压实其表面，施工中应采用高频低幅振动压实，同时为加铺沥青混凝土路面提供平坦的破碎后的混凝土路面表面。破碎实施及完成后，应制定严格的交通管制方案，严格按照《公里养护安全作业规程》（JTJH-）的有关规定进行安全作业，并防止车轮推挤碾压破坏碎石化效果。

推荐的施工顺序安排先破碎外侧车道，米调头后破碎内侧车道，进行交替封闭施工，应保持破碎机的翼锤距硬

## 破碎机需要检测那些参数

路肩内侧边缘CM。铣刨旧路面微表处，清除沥青混合料贴补材料，旧水泥混凝土板块破碎后很容易受到雨水侵入，所以破碎完成后，加铺新路面结构前要做好防水，工作要求后续的摊铺工序在碎石化完成后尽快摊铺。

严重病害部位的处理在路面破碎前应对出现严重病害的软弱沉陷松散基层部位以及对混凝土路面存在其他缺陷的路面进行修复处理。构造物的标记和保护施工前，应调查核实现有结构物情况，并在现场做出明显标记，必须确保这些构造物不会因施工造成破坏，方可施工。埋深在米以下的构造物不易因路面碎石化受到破坏，这种路段可以正常破碎；埋深在-米的构造物（或管线）可能因路面碎石化而受到一定影响，过路管涵，这种路段可以降低锤头高度，进行轻度打裂。距路肩米以外的建筑物不易因路面碎石化受到破坏，这种路段可以正常破碎；对于路肩外-米范围存在建筑物的路段，施工时应降低锤头高度对路面进行轻度打击；对于路肩外米以内存在建筑物的路段，应由乙方和社会人士先协商后破碎。确定设备参数在试验段中安排不同锤迹间距的子区段，每子区段长度不少于米，其分界要标记清楚，取落锤高度M，落锤间距为0CM的破碎参数对路面进行破碎，当碎石化后的路面呈鳞片状时硬路肩路面呈块裂状时表明碎石化的效果满足要求。试坑为了确保路面被破碎成规定的尺寸，在试验段内有代表性的选取个独立的位置开挖一平方米的试坑，试坑应开挖至基层以下，并观察破碎对基层的影响。压实采用Z字型钢轮压路机进行破碎后的高频振动压实，压实完成后，压实变数应使表面混凝土块均匀密实为止。试洒确定乳化沥青用量为使表面较松散的粒料有一定的结合力，应按设计要求使用慢裂乳化沥青做透层，用量控制在升/平方米--升/平方米左右。破碎施工的横向分段宽度应按照下列原则并考虑交通管制要求确定：应保持破碎机的翼锤距硬路肩外侧边缘或超车道外侧边缘cm分段宽度内首先保证破碎机的最大破碎宽度米进行破碎，剩余部分的破碎宽度应不小于破碎机的最小宽度米加铺沥青底面层时，应预留0-cm的破碎宽度，下次再摊铺沥青底面层纵向搭接缝应尽量避免开行车轮迹带破碎后的路面加铺底面层沥青层后，方可开放交通.桥头顺接段，先按施工要求铣刨后再破碎施工。

压实后的表面粒径应为-cm,mm以下粉料不大于%乳化沥青透层为使表面较松散的粒料有一定的结合力，应按设计要求使用慢裂乳化沥青做头层，用量控制在2.L-L/平方米，乳化沥青中的沥青含量为%。加铺沥青底面层前的找平完成乳化沥青透层施工小时候，加铺沥青底面层之前，cm以内的凹地用沥青混合料统一将破碎后的路面找平。质量标准m直尺最大间隙h mm..10破碎混凝土路面的保护破碎后混凝土路面的任何路段不得开放交通（包括不必要的施工运输）施工车辆的通行次数和车载重量应降低到最小程度。

若无监理工程师的其他批准，运送沥青料的车辆仅能在摊铺点附近才能驶上破碎后的混凝土路面表面如果监理工程师认为破碎后的混凝土路面表面已被通行车辆部分或全部破坏，承包人应进行再次修补与压实以达到工程师满意破碎完成后，加铺新路面结构前要做好防水工作。

要求后续的摊铺工序在碎石化完成后尽快开始，如果不能及时摊铺，则应采取临时防水设施（如加盖塑料薄膜

等)减少雨水侵入尽早摊铺沥青面层路面破碎施工验收合格后,尽早摊铺沥青层。路面碎石化的施工质量控制方法.1碎石化工艺试验段设备参数推荐MHB作为一种施工机械,主要控制的指标是落锤的高度和锤迹间距。这两项指标决定了冲击能量大小和分布密度,从而最终决定了破碎后结构层在整个厚度范围内的粒径分布特性以及其力学性质。

根据经验,推荐的试验段施工时的设备参数如表-需要指出的是,因原水泥混凝土路面状况差异较大,上述推荐的施工参数只供试验段调试设备运行参数时参考,具体施工设备运行参数需根据试验段得出的结果来调整。从强度角度而言,碎石化后粒径太小会使强度降低很多,这时虽然能减少反射裂缝,可能也带来了原板块强度的浪费。

参照国外资料和国内研究成果,路面碎石化后的粒径是控制未来加铺结构不出现早期反射裂缝的关键参数,作为控制碎石化工艺的关键指标,应满足表-要求。

MHB碎石化施工质量标准及检测频率MHB碎石化施工质量标准及检测频率如表-MHB碎石化施工质量检验指标与测试频度表-洒布透油后,回弹弯沉值不满足时,采用承载板,试验段0m一处,正常施工每一平定段不少于点因弯沉测试点尺寸较小,受局部情况差异影响很大,路面碎石化后顶层的颗粒较为松散,粒径双存在一定随机性,所以实测数据往往偏差很大。碎石化层作为基层直接加铺沥青路面,目前我国技术规范中没有相应规定,本技术要点提出的技术指标要求,是在参考我国现行技术规范标准的基础上,结合类似工程经验提出的,具体实施中可以根据实际情况,及时通知设计单位调整修改。铣刨的质量要求路面碎石化施工前,应先移除所有在破碎的混凝土板块上存在的沥青表面修补材料,否则会影响碎石化质量。承包人:日期:详细说明:破碎机中的颚式破碎机反击式破碎机<http://zykssbcom/product/product85html>在矿山开采中发挥着不可替代的作用,下面我们来看一下颚式破碎机<http://zykssbcom/product/product83html>的一些技术指标。

保证磨矿作业的正常进行,碎矿车间的处理矿量是各段破碎机的处理矿量,因此,提高各阶段碎石机的台时处理能力,减少设备空转,时获得最佳经济效益,降低单位消耗的重要途径之一。另外,产品的粒度也是一个重要的指标,筛分效率衡量和检查筛粉机械工作效果好坏的重要标志,因此,应对筛分效率使测定,如发现筛分效率低,应及时查明原因,尽快解决,否则将使循环负荷增加,降低碎矿效率,增加破碎设备的磨损和能耗。

原文地址:<http://jawcrusher.biz/zfj/Z4QfPoSuiwKSi9.html>